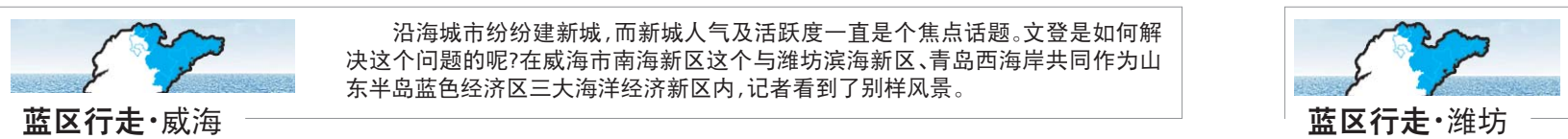


文登南海新区如何不唱“空城计”？

一元公交满城跑，赚的是人气



文/片 本报记者 王赟

5日上午，走在文登南海新区宽敞的马路上，说起这个问题，文登市蓝色经济区管理办公室主任颜凤山指着马路上穿行的蓝色出租车和公交车告诉记者，“这就是文登南海新区的活力润滑剂，给进驻的企业提供便利，也给旅游者提供便利。”

立足于提升服务功能，方便群众出行，今年4月，南海新区购置8辆公交车和20辆出租车投入运营，设置了两条公交线路和12个公交站亭，每条线路各安排4辆公交车，从而拉近了城区与南海新区之间的距离，促进人流、物流加速会聚。

记者注意到，从小观镇政府到达金瑞电缆的公交1路车，途经生家埠、百寿庄、出林庄、北湾村、南湾村、金湾名苑、南海中学、清岛湾、卓达运营中心、西里岛、东里岛、候鸟度假地、蓝创大厦、龙海重工、海华新能源、金太阳。从南海公园出发到天润曲轴的2路车，也是能到公园到企业还能到政府机构：途经波罗岛、江南城、阳光海岸、中基国际广场、审批大厅、现代重工、蓝岛科技、华腾陶瓷。

文登南海新区管理委员会副主任王年刚告诉记者，南海新区拥有12公里长的优质沙滩和天然海水浴场，岸边绵延数十里的万亩翠绿松林被誉为“天然氧吧”。随着开发建设步伐加快，前往南海新区休闲旅游、安家置业的人逐年增多，“人气与招商互动，今年上半年，南海新区新引进了中基国际广场、东北亚国际媒体中心、富盈金领智慧城等12个投资过亿元的项目，还有30个大项目正在洽谈或已签约。”



“一元公交”的杠杆效应

花一元钱能转遍南海新区，通过1元公交，串起城区与南海新区间的距离，促进人流、物流加速会聚。人气与招商互动，随着开发建设步伐的加快，前往南海新区休闲旅游、安家置业的人逐年增多。

发现新价值

60年前种的树，能给新区创造什么价值？

“小时候，我就在这里拣松球。”走在南海新区的黑松林里，30来岁的文登南海新区经济发展局局长鞠红伟说。

鞠红伟小时候经常来这里玩耍，这是上世纪50年代种植的万亩黑松林。

行走在黑松林里的小道上，穿过松林便是海，听海风拂过松林，松涛阵阵，鞠红伟感慨，“发展蓝色经济也不能

忘记发展绿地，对于原有绿地的保护更加重要，如果不保护，生活在新城里，会觉得遗憾。”

“生态、生产、生活，三生共赢才能保持活力。”鞠红伟说着话，把记者带进蓝岛新型建材科技有限公司，这家公司的墙面、地面用材及室内外装饰材料有的像石头，有的像木头，鞠红伟告诉记者，这里的

新型建材是用建筑垃圾生产的新型生态环保材料。

记者了解到，总投资39亿元的蓝岛新型建材项目一期工程去年12月份投产后，国外订单一直不断。公司的“年产360万平方米新型低碳环保建筑板线”项目，已入围国家发改委下达的循环经济和资源节约重大示范项目2013年中央预算内投资计划。

白浪河：

一河串起十二美景

文/片 见习记者 徐瀚云

潍坊的山海湖河综合整治开发运营工程是河道疏浚工程，生态改良工程，也是建设美丽滨海的生态民生工程。依托白浪河，一条全长16公里的生态改良和景观示范带正在沿河修建，潍坊希望通过这个项目的建设带动旅游业的发展。

据了解，白浪河生态改良示范带工程规划面积37平方公里，按照“生态优先、涵养修复、依法利用、持续发展”的理念，对白浪河进行综合整治和提升。

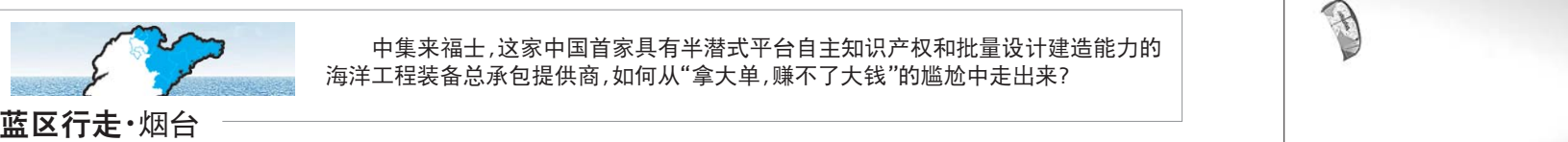
以白浪河为线，沿线打造蓝海水岸分区、流水商业街、沙滩主题文化公园、游艇码头、太阳城区、幸福城海洋沙滩6个各具内涵的功能区。沿河建设游艇码头、皮划艇俱乐部、滨河都市沙滩、万人休闲浴场等休闲娱乐项目。

打造生态示范带，就必须先对区域内的土壤和植被下工夫。为此，工程在建设采用“蓄淡压盐”原理对盐碱地实施改良，同时利用河湖交汇、水系迂回贯通的自然优势，开河引水，聚水成湖，配合大规模耐盐碱和生态观光农作物种植，发展生态高效观光产业和滨水商业，实现生态效益、经济效益和社会效益同步提高。

滨海区农林水利局副局长王洪杰介绍，“白浪河入海口生态示范带工程景观结构为‘一河十二景’，包括芦海迷官、鸢飞白浪、水映花洲、廊桥映波、律动水岸、食尚水街、荷塘鹭影、盐田印象、希望港湾、彩田风语、蝶翼广场、云蔚水居。”

烟台中集来福士：

从5亿大单中学到“必修课”



见习记者 徐瀚云

乘车路过烟台芝罘湾，一位当地黄蓝办的工作人员指着海边的一片港口建筑群对记者说，“看到没，那就是中集来福士。”工作人员口中的中集来福士是中国首家具有半潜式平台自主知识产权和批量设计建造能力的海洋工程装备总承包提供商。

在中集来福士的产品展示区，一排透明展示柜中陈列他们建造的海上巨兽的模型——半潜式海上石油钻井平台。

2005年底，中集来福士拿到了第一张来自挪威的订单，采用国际化的设计标准和建造思路，历时四年完成了这个订单。

“COSLPioneer这座平台对我们来说意义重大，它的建成交付标志着我国打破了韩国、新加坡、日本及西方国家对高端海洋工程装备产品的垄断。”中集来福士的工作人员说，这艘平台打出了我们的名气。

据了解，这座平台设计用于挪威北海和世界范围内的海域，

能够在极为恶劣的工况下进行钻井等相关作业，而且还在挪威国家石油公司对所有29个平台的综合绩效考核中荣获第一名。

中集来福士的工作人员介绍，一艘海上石油钻井平台售价大约5亿美元，由于许多核心技术我国企业尚未掌握，就必须进口国外设备。

“就比如这个救生艇吧，国外一家企业给我们报价，我们拿美国的报价跟他们还了一下价，价格立刻就下来不少。如果我们能够自己生产的话，成本还能降得更多。”工作人员说。

“我们的技术团队现在大约六百人，目前自主研发了一座钻井平台。”工作人员介绍，通过自主研发和与其他企业联手开发，公司在钻井平台的多项核心技术上取得了突破，“当前行情并不是太好，不过我们通过自主研发降低成本，未来在国际市场能够取得更大的竞争力。”



不掌握核心技术 中国人还能挣多少？

一艘海上石油钻井平台售价大约5亿美元，从设计到建造完成需要近三年时间。由于许多核心技术我国企业尚未掌握，就必须进口国外设备，这让海上石油钻井平台生产成本大幅提升，算下来利润并不丰厚。如果我们能够自己生产的话，成本能降得更多。



打造一条河 盘活一座城

山海湖河综合整治工程，从南向北绵延入海，通过白浪河这条生态经济轴线，珍珠玉串般将城区、园区、景区连为一体，实现潍坊北部水网贯通，改善区域生态环境，带动滨海区的旅游发展。