

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(<http://tr.qlwb.com.cn>)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

亲历

售票员练就
“搭杆”绝技

@张霞:相信很多年纪大一些的市民对电车售票员拽着“大辫子”跟着车跑的镜头并不陌生,我当年就是电车上的一名售票员,可以说对“搭杆”手到擒来,但不得不承认那时的技术太落后,“搭杆”不利于售票员的人身安全。从感情上讲,我不希望“大辫子”电车从公交线路上消失,它毕竟留给我们这些人很多美好的回忆,但从理性上讲,更换技术先进的新型公交车是城市发展的必然趋势。另外,我现在是一名驾驶员,同样也希望早日开上舒适而便于操作的新型公交车。

102路公交车成了
上下班“专车”

@刘震:我对102路电车有着深厚的感情。记得那时还叫2路电车,从甸柳庄发车,到我姑姑家就坐这辆车,非常方便。现在我也是每天乘坐102路电车上下班,102俨然成了我的“专车”。“大辫子”电车如果退出历史舞台,虽然有些不舍,但更换的新车肯定更舒适、更方便、更节能,还是要大力支持的。

“大辫子”电车
让外地人很好奇

@郭汉杰:2路电车(102路前身)通车时我正在外地工作,回济南探亲时出于好奇还挤上车坐了几站。感觉与汽车不同的是,它不仅没有汽车的噪声而且起步还特别快。回到工作单位给同事谈起济南的“大辫子”电车,在他们好奇的眼光中我心中洋溢着对家乡的自豪。

公交部门日前透露,运行了十几年的102路老电车将要“退休”。“大辫子”电车曾是济南街头一景,不少人将其视为一种老济南的记忆。但也有人认为,这类车使城市上空布满电线,破坏了城市形象,并存在安全隐患,应该被淘汰。“大辫子”电车该不该被淘汰?欢迎您来表达看法、碰撞观点。

开杠



“大辫子”电车已成为济南街头一景。(资料片)

“大辫子”电车 该不该退休

正方

阵容:陈延武 王平昌 郑三运 吴明

车辆更新换代是必然

【观点陈述】新事物代替旧事物是社会前进的动力,车辆更新换代也是一种必然。“大辫子”电车有它的缺陷,性能更先进、舒适度更高的新型车辆势必会将其取代。

一辩 @陈延武:公交车的配置应满足乘客的需求,同时也需要和城市规划、道路环境相匹配。在目前条件下,“大辫子”电车在用电安全保障、线网设计及管理等方面都有它的缺陷,应逐渐被更现代化、人性化的新能源车辆所取代。

二辩 @王平昌:“大辫子”电车的存在是时代的需要,它的更新淘汰同样也是城市发展的需要。只有新旧更替才能促使城市发展,“大辫子”电车被新能源车替代,正是社会发展的具体体现。

三辩 @郑三运:新旧事物更替是社会发展的动力,当旧事物不适应或者不能满足社会发展需求时,必将被另一个事物所代替。当我们坐上性能优越的新型公交车时,还会遗憾被淘汰的“老爷车”吗?

四辩 @吴明:“大辫子”电车已经成为济南市民生活的一部分,但社会在发展,科技在进步,车辆更新换代是必然的。新型公交车性能更先进,舒适度也更高,肯定能成为济南街头一道新的风景线。

反方

阵容:郝传林 黄伟民 庄秋燕 刘曰章

留住“大辫子”的美丽

【观点陈述】“大辫子”电车节能环保,符合现今绿色出行的要求。而且,“大辫子”电车已经成为老济南的一种记忆和这座城市的一道风景,应该予以保留。

一辩 @郝传林:“大辫子”电车有它的缺憾,但并非一无是处,最起码在节能环保、绿色出行等方面就符合城市发展的要求。建议有关部门统筹安排、合理规划,在一些符合“大辫子”电车运行的地段保留2至3条线路。

二辩 @黄伟民:有线电车有着噪音低、无废气、节能环保、易维修、运行成本低等优势,适合在老城区、居民稠密区运行。而且,现有的线路前期资金已经投入,继续保留“大辫子”电车是一项不错的选择。

三辩 @庄秋燕:“大辫子”电车已经融入许多济南市民的血液,珍藏在人们的心灵深处。在济南个别路段保留“大辫子”电车,既是城市的一道亮丽风景,也是外地游客一次难得的交通体验。

四辩 @刘曰章:“大辫子”电车不该淘汰,它既是济南比较重要的交通工具,同时也是济南街头的一道亮丽景观,在很多济南市民心里留下了深深的烙印。在大连、香港,电车不照样保留至今?

精论

给孩子们

留一道“风景”

@李洪嵩:日后当孩子们看着书本上的“大辫子”电车,而现实中却再也难见的时候,是不是该轮到大人们反思一下了。很多事情,往往在失去了才发现其好处。为了不出现将来的悔,更换电车还当慎重一些为好。很多风景不是人为的,而是时间积攒下来的。“大辫子”电车是一种标志,值得选择性地保留。

换车应征求民意
做好调查

@付秀娟:随着城市的发展和科技的不断进步,车辆的更新换代是必然的。但在车辆更换过程中,能不能满足广大市民的出行需求以及会不会涨价等问题,有关部门应该及时征求民意,并在此基础上做好科学合理的调查和研究,使新更换的公交车真正能够惠及广大市民。

换车会不会涨价
载客量会不会变小

@张颂华:空调电车的车票价格和载客量是很多市民最关心的两个方面。我们最想知道的是一旦有了空调,票价会不会涨?新电车的载客量是多少?如票价和K系列一样,载客量又比原来的电车低,那还不如不换。低票价和大载客量是101、102路电车的两大优势,如换车必须要保留原来的优点,如不能保留那还是别换了。

建立交通博物馆

老电车可供市民参观

@冯勇:随着科技的发展,“大辫子”电车必将逐渐淡出我们的生活,但绝不是从此销声匿迹。相关部门可以将“大辫子”电车连同其它过时的交通工具集中在一起,建立交通博物馆供市民参观。如果有条件,还可以将一些有代表性的街道和建筑,连同“大辫子”电车一起,打造一个展示老济南城市风情的景点。

本期杠子头

【王平昌】

通过对来稿数量、质量统计,王平昌获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

山东新闻大厦
SHANDONG NEWS HOTEL

Shandong
山东

新闻饼礼月圆中秋

9日起,两款铁盒月饼面向大众买一赠一,史无前例,欲购从速!

【荷香满庭】

台式极品素五仁
日式炭烧香辣牛肉
台式金牌红豆粒
咸品绿豆油葱
苏式椒盐果仁
苏式特色枣泥
极品白莲酥
广式蛋黄莲蓉



【花如月】

极品素五仁
特色法式乳酪
苏式蛋黄莲蓉
北海道牛奶冰沙
极品健康五豆
极品红豆沙



■一次性订购超过50盒同城免费送货

地址:济南泺源大街6号 总机:86969999 预订电话:89936001 89936002 89936003