

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225

【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

亲 历

售票员练就“搭杆”绝技

@张霞:相信很多年纪大一些的市民对电车售票员拽着“大辫子”跟着车跑的镜头并不陌生,我当年就是电车上的一名售票员,可以说对“搭杆”手到擒来,但不得不承认那时的技术太落后,“搭杆”不利于售票员的人身安全。从感情上讲,我不希望“大辫子”电车从公交线路上消失,它毕竟留给我们这些人很多美好的回忆,但从理性上讲,更换技术先进的新型公交车是城市发展的必然趋势。另外,我现在是一名驾驶员,同样也希望早日开上舒适而便于操作的新型公交车。

102路公交车成了上下班“专车”

@刘震:我对102路电车有着深厚的感情。记得那时还叫2路电车,从甸柳庄发车,到我姑姑家就坐这辆车,非常方便。现在我也是每天乘坐102路电车上下班,102俨然成了我的“专车”。“大辫子”电车如果退出历史舞台,虽然有些不舍,但更换的新车肯定更舒适、更方便、更节能,还是要大力支持的。

“大辫子”电车让外地人很好奇

@郭汉杰:2路电车(102路前身)通车时我正在外地工作,回济南探亲时出于好奇还挤上车坐了几站。感觉与汽车不同的是,它不仅没有汽车的噪声而且起步还特别快。回到工作单位给同事谈起济南的“大辫子”电车,在他们好奇的眼光中我心中洋溢着对家乡的自豪。

精 论

给孩子们留一道“风景”

@李洪嵩:日后当孩子们看着书本上的“大辫子”电车,而现实中却再也难觅的时候,是不是该轮到大人们反思一下了。很多事情,往往在失去了才发现其好处。为了不出现将来的悔,更换电车还当慎重一些为好。很多风景不是人为的,而是时间积攒下来的。“大辫子”电车是一种标志,值得选择性地保留。

换车应征求民意 做好调查

@付秀娟:随着城市的发展和科技的不断进步,车辆的更新换代是必然的。但在车辆更换过程中,能不能满足广大市民的出行需求以及会不会涨价等问题,有关部门应该及时征求民意,并在此基础上做好科学合理的调查和研究,使新更换的公交车真正能够惠及广大市民。

换车会不会涨价 载客量会不会变小

@张颂华:空调电车的车票价格和载客量是很多市民最关心的两个方面。我们最想知道的是一旦有了空调,票价会不会涨?新电车的载客量是多少?如票价和K系列一样,载客量又比原来的电车低,那还不如不换。低票价和大载客量是101、102路电车的两大优势,如换车必须要保留原来的优点,如不能保留那还是别换了。

建立交通博物馆 老电车可供市民参观

@冯勇:随着科技的发展,“大辫子”电车必将逐渐淡出我们的生活,但绝不是从此销声匿迹。相关部门可以将“大辫子”电车连同其它过时的交通工具集中在一处,建立交通博物馆供市民参观。如果有条件,还可以将一些有代表性的街道和建筑,连同“大辫子”电车一起,打造一个展示老济南城市风情的景点。

“大辫子”电车该不该退休

正方

反方

阵容:陈延武 王平昌 郑三运 吴明

阵容:郝传林 黄伟民 庄秋燕 刘曰章

留住“大辫子”的美丽

SHANDONG NEWS HOTEL

新闻饼礼

月圆中秋

9日起,两款铁盒月饼面向大众买一赠一,史无前例,欲购从速!

【荷香满庭】

台式极品素五仁
日式炭烧香辣牛肉
台式金牌红豆粒
咸品绿豆油葱
苏式椒盐果仁
苏式特色枣泥
极品白並酥
广式蛋黄莲蓉

(环保铁盒)

【花如月】

极品素五仁
特色法式乳酪
苏式蛋黄莲蓉
北海道牛奶冰沙
极品健康五豆
极品红豆沙

(环保铁盒)

一次性订购超过50盒同城免费送货

地址: 济南冻源大街6号 总机: 86969999 预订电话: 89936001 89936002 89936003