



嘉宾代表共同为2013蓝色经济大家谈启幕。本报记者 赵松刚 摄

潍坊市委副书记、市长刘曙光： 举全市之力突破滨海

本报9月8日讯(记者 周锦江)7日，2013“蓝色经济大家谈”在潍坊滨海举行，山东半岛七市领导相聚潍坊，此次论坛主题为“创新引领·融合发展”。潍坊市委副书记、市长刘曙光现场致辞，潍坊把滨海开发区作为实施蓝黄的主战场，举全市之力突破滨海，滨海基础设施基本配套，生态环境 不断

改善，开发机制已完善，大开发、大建设、大发展的氛围已经形成，成为潍坊乃至半岛地区经济发展新的增长极和最大的潜力。

潍坊地处蓝黄两大国家战略叠加区域，是山东半岛蓝色经济区七个骨干城市之一，潍坊滨海海洋经济新区和滨海产业园分别是山东半岛蓝色经济区重点建设的四区三园

之一。

刘曙光说，近年来，潍坊按照省委、省政府的决策部署，在加快蓝色经济区建设作为推动经济社区转型发展跨越发展的重要抓手，坚持统筹规划、海陆一体，重点突破，海洋产为规模意义壮大，特色园区功能不断完善，重大工程项目强力推进，蓝色经济区建设取得了

明显的成就。特别是我们把滨海开发区作为实施蓝黄的主战场，举全市之力突破滨海，滨海基础设施基本配套，生态环境 不断改善，开发机制已完善，大开发、大建设、大发展的氛围已经形成，成为潍坊乃至半岛地区经济发展新的增长极和最大的潜力。

刘曙光提出，当前走向大海发

展蓝色经济已经成为拓展发展空间，促进产业升级的方向和潮流，山东半岛蓝色经济区建设为我省经济转型发展带来了重大的机遇，本届蓝色经济大家谈以创新引领、融合发展为主题，顺应了当前区域经济发展的新形势和新要求，必将为山东半岛蓝色经济区建设注入强劲的动力，产生深远的影响。

潍坊市副市长、滨海经济开发区党工委书记王树华：

用机制创新吸引企业与人才



王树华

“滨海新区不仅是潍坊的滨海，实际上是蓝色经济大家行的滨海，是山东的滨海，也是全国的滨海。”作为本次活动的东道主，王树华说，2700平方公里的沿海滩涂，不是这里的劣势而是优势，目前滨海新区先期已经开发了650平方公里，现在各项设施全部配套。

对滨海的经济技术开发区的发展，王树华说，要处理好海洋、产业、人的关系，充分利用海洋运输和海洋资源，再就是海洋的保护和开发，“潍坊最近搞了一个突破滨海的行动，就是要把滨海打造成发展的平台。”

王树华说，在产业发展方面，滨海新区计划在十二五末达到3000亿，到2017年达到5000亿，2020年这个地方的工业规模要超过1万亿，

“这1万亿的工业和过去传统意义的工业不一样，都是低耗能、高技术的产品和产业。”

“我们主要是在机制上的创新，就是北部沿海这个区域通过创新打造成为一个发展创业、生活、旅游的这么一个平台，让大家来这里创新，让大家来这里创业和生活。”王树华说，作为一个走创新型的发展新区，王树华也提出机制创新吸引企业、人才的思路，通过创新打造成为一个发展创业、生活、旅游的平台，吸引大家来这创新，来这创业和生活，“下一步滨海想在金融方面搞成金融创新区，只要把这些平台解决好了，想干事的、有技术的、有钱的都来了，我们光给他服务就行了，服务好了，大家共享发展成果。”

本报记者 赵松刚

潍坊康地恩生物科技公司总经理刘鲁民

社会创新体系

应该分工明确

刘鲁民认为，社会的创新体系应该是有分工的，国家应该做国家的事，地方应该做地方的事，企业应该做企业的事，“我有一个小小的建议，希望政府更关注一下企业的创新能力的建设和小微企业的一些政策。比如国家科技部有了一个很好的政策，企业在报科技创新的基金是比较容易的，去年青岛一个是就300项，但是我觉得这个门槛比较高，比较适合大型企业和中型企业，对于小微企业我觉得我们的地方政府更应该关注，科技型的小微企业未来很可能是经济增长的一个驱动力。”

另外，一些新型的行业，刘鲁民觉得政府可以做很多的事情，“政府也已经做了很多事情，比如创业园和创新园。另外，如果再有税务、资金方面的政策支持，我觉得科技驱动的力量会在蓝色经济发展当中发挥很大的作用。”

本报记者 赵松刚

滨海经济开发区管委会副主任嵇建勇：

滨海“盐文化”

大有文章可做

潍坊滨海经济开发区管委会副主任嵇建勇说，潍坊滨海经济技术开发区具有悠久的渔盐文化历史，盐业生产有几千年的历史，在这里发现的东周盐业遗址群，数量之多、规模之大在国内实属罕见，央子盐业遗址群作为“黄河三角洲”盐业遗址群的主要部分已成功入选山东省“十二大新发现”。目前，潍坊滨海经济技术开发区正依托东周盐业生产遗址，传承发展北海渔盐民俗文化，集参观、体验、休闲于一体的盐文化博览园正在筹备建设，反映潍坊滨海经济技术开发区渔业文化的渔文化博览园也在积极推进。

山东省提出建设“文化强省”，潍坊市提出建设“文化潍坊”，潍坊滨海经济技术开发区大力发展文化事业和文化产业，倾力打造“文化滨海”，打造具有滨海新城独特内涵的休闲旅游文化品牌。潍坊滨海经济技术开发区立足滨海资源优势，依托旅游度假区，加快实施黄金岸线综合开发，人工沙滩已经向游客开放，今年还将继续举办潍坊滨海国际风筝冲浪公开赛，提升开发区的知名度和影响力。

本报记者 周锦江

潍柴集团控股公司副总经理韩尔樑

规模要做第一，质量也要做第一



韩尔樑

“今天探讨的这个主题非常重要，我对国家海洋经济这个战略致信无疑，我相信我们的规模会达到第一。”韩尔樑说，1990年，上海通用生产了第一台自动变速箱，10年以后，中国汽车行业就是世界最大的汽车行业。然而，中国汽车行业做大却没有做强，就是因为中国始终没有掌握尖端技术。“我们的规模一定会成为世界第一，但是这里吸取的经验就是我们一定要有一个更宏伟的目标，在质量上也要世界第一。要吸取国外经验，在我们进行新的行业、新的工业进行规划的时候，在商业模式的创始吸取成功的经验和失败的教训。”

以电动车为例，韩尔樑说，电池是电动车的关键技术，没有电池是不行的，“日本的投资都是投在有产业化基础的，所以它的电池技术一旦突破以后，就可以很快地应用。我

们在这方面投了很大的投入，有几百家电池公司，但是问题也在这里，几百家都在做就说明有很大的资源浪费。”

“潍柴这个行业是个耗能行业，大家看到，经济上离不开重卡，重卡的组成就是一个蓝色发动机，也就是变速箱，目前我们的发动机在市场占有率已经达到40%以上，重卡的变速箱占有率为80%以上，我们在这方面很重视能源的节约，这也是我们为什么能占有这么大的市场的原因。”韩尔樑说，潍柴的一台20吨重卡，20万元人民币就可以买到。同样的，到欧洲就需要20万美元或者20万欧元。所以，在这方面国外的企业还不能跟他们竞争，因为他们的成本低，对交通运输行业的发展，对国民经济的快速发展提供了很大的支撑。

本报记者 赵松刚