



榴下谈为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在发掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等内容。参与方式:投稿邮箱:liuxiatan@163.com;话题QQ:1719269530

榴下谈

莫让大学入学季成“烧钱季”

■有话枣说

万吉良

从上月底本月初开始,国内各大高校逐渐开始开学报到,又一拨新生揣着、背着“新式装备”入学。有媒体报道,大部分学生除去学费的各类消费均以1万为起步价,甚至有大学生还没去学校,购买数码产品就已花了近2万,加上学费、住宿费等轻松过4万;更有甚者能花掉父母4个月的工资。

大学入学季,对准大学生而言可谓“欢乐季”,而对家长而言

却是喜忧参半的“烧钱季”。喜的是希望儿女们通过上大学,有一个美好的前程;忧的是“水涨船高”的准大学生消费水平,去年是“苹果三件套”走红,今年变成了“万元起步价”,让家长们不得不“打肿脸充胖子”,给孩子们“烧钱”。

有的孩子衣服非名牌不要、电子产品非品牌不买,有人认为其主要原因是孩子们的虚荣心造成的。其实,板子不能全打在

孩子的身上,再看看我们的社会,“攀比风”、“奢侈风”甚行,物欲横流、金钱崇拜的“景观”随处可见,不能不说对孩子也有一定的影响。

世界奢侈品协会的数据显示,中国人的奢侈品消费已跃居全球之首,2011年,中国人在海外购买的高档商品消费达460亿美元,折合人民币近3000亿元。可怕的是国人钟爱奢侈品,并非真的有钱;可怕的是国人这种显

摆陋习却传染给了下一代。

也许有的家长,并不是想让自己的孩子显摆,但信奉“再苦不能苦孩子,再穷不能穷教育”的家长并不在少数。我相信大部分家长还是省吃俭用,不得以而为之或是表达对孩子的爱意,或是表达对孩子们的未来投资,以致“开学消费花掉家长四个月工资”的事例并不鲜见。但终归对孩子的成长不是一件好事。毕竟读书是准大学生的第一要务,炫

耀的资本应该是成绩,而非手机、电脑、衣服等品牌。如果让大学入学季成“烧钱季”,无疑掏空了孩子们上大学的意义,异化了父爱母爱的本真。

为不让大学入学季成“烧钱季”,一要家长做一个好的示范,动之以情,晓之以理,拒绝孩子提出的过高物质要求;二要社会遏制“攀比风”、“奢侈风”,让社会消费行为重归理性,量力而行。

反对减负的背后是教育焦虑

近日,国家教育部公布《小学生减负十条规定》征求意见稿,消息一出,引起社会各界广泛关注。关于小学生留不留作业、留多少作业合适、控制主课考试次数等问题,大部分家长都担心主科考试次数控制后,学生失去“意识约束”,影响今后小升初考试。

杨维兵



关于小学生减负,是一个老生常谈的问题,也是一个全社会共同关注的话题。近几年,教育行政主管部门曾连续下发与小学生减负有关的文件(比如:禁止节假日补课等等),但在实际操作过程中始终处于“上有政策,下有对策”或者“深水静流”状态。究竟是什么原因让一些教育制度无法很好地贯彻落实呢?大部分家长反对减负也许能够说明一些问题。

减轻学生课业负担,从大的方面说,是完善我国学校教育体系的重要组成部分,从小处说,对每一个孩子的身心健康非常有益,必将受到每一个小学生的热烈欢迎。这么好的制度为什么大部分家长们却不“买账”呢?其实,只要对当前很多地方的教育现状了解一下,完全可以理解这部分家长的心情,这种心情既有他们对当前教育的焦虑,也有对自家孩子的不自信。正如一些家长说的“孩子没作业了,每天玩电脑,要手机,还不把孩子废了啊?”“娃娃要得开心一点,少点负担,家长是乐意的,只是在这个大环境下,从小不训练考试本领,到时怎么过独木桥啊?”

减轻学生课业负担是实施素质教育的必然要求,是改变教育现状的必然选择。但要想让这

项规定出台后真正落实,教育行政主管部门还必须下力气解决目前教育领域存在的诸多问题。比如:教育平等、教育均衡化的口号已喊了好多年,改革基础教育招生制度也已推行了好多年,结果如何呢?在一些地方,一些名师、优生仍通过多种渠道源源不断地流向少数学校,让好的学校因有好的设备、好的师资、好的学生而更好,差的学校因缺乏设备、留不住教师、招不进学生而更差。再比如,素质教育已实施了很多年,但很多地方仍走的是“应试教育”老路,当然,高考制度不改革,这条目前唯一比较公平的道路仍然还得走下去。再比如:各地官办的、民办的、集体的、个人的各种辅导班、兴趣班如雨后春笋,遍地开花,这些不仅没有减轻学生的负担,反而给学生和家长增加了负担……这些问题不解决,再好的制度也只能“看上去很美”。

现在的家庭都是独生子女,都希望自己的孩子受到良好的教育,都希望自己没有实现的愿望在孩子身上实现,都希望孩子将来在激烈地社会竞争中立于不败之地。这些,是家长们内心深处最真切的愿望,也是教育行政主管部门在修订《小学生减负十条规定》时必须面对和思考的问题。

■街谈巷议

又是一年中秋至,月饼走起简约风,今年高速路不免费,请假攻略网上热传,中秋您打算怎么买月饼,高速收费是否会阻挡您回家团圆的热情?这个中秋您打算怎么过,欢迎来信来稿,和我们分享有关中秋的故事。
信箱:liuxiatan@163.com;
QQ:1719269530

■读者来信

呼唤真正的师生情

教师节前夕,秋高气爽,几位已退休多年的老教师与一大帮学生们聚会 in 青檀寺下,大家欢聚一堂,其乐融融,共叙难忘的师生情。

席间,一位已到不惑之年的同学站起来说:老师们,您们是从事教学工作30年的老功臣,在那几十年里,您们白天忙着给同学们上课,晚上又备课,批改作业到深夜,长期的劳累,身上落下多种疾病,头发白了,眼睛花了,“春蚕到死丝方尽,蜡炬成灰泪始干”!您们默默无闻,无私奉献,把毕生的精力都倾注在我们学生身上,在教师节来临之际,我们衷心的祝福您们“老师,辛苦了!”

是的!教师是人类灵魂的工程师,天底下,有一种职业最美丽,那就是教师,有一道风景最隽永,那就是师魂,有一种情感最动人,那就是师生情。当已经退休10年的宋老师打开一包珍藏了30多年的学生成绩单和毕业留言簿,勾起了师生们对当年师生情的美好回忆。想当年从名牌大学毕业分配到一所乡村中学任教,那时的他为了培养学生可以讲在拼命,教师的爱是一种无私的爱,是爱的传播者,“捧着一颗心来,不带半根草走”,有几个学生离家远,中午不回家,总是吃着冰冷的饭菜,是老师想办法把饭菜热好了端给孩子们吃,一碗热饭不仅温暖了学生们的胃,也温暖了他们的心。

纯洁无暇的师生情永远都不会被岁月的流水所冲淡,尽管沧海能变桑田,师生情却是一个永恒的主题。

现如今,社会上出现了让人担心的现象,原本纯洁如玉的师生情有些变味,变得那么庸俗,让人心里不舒服,这与和谐社会是背道而驰的,这与纯洁无暇的师生情有天壤之别。纯洁无暇的师生情是和谐社会的正能量,我们应当让她发扬光大,发挥正能量的巨大作用,为社会风气的转变尽一份力量!

(戴忠群)

学校“门前堵”应长效治理

冯燮

9月3日齐鲁晚报·今日枣庄以《送孩子乱停车一家长吃罚单》为题报道,9月1日,上午7点多,陈女士开车带着孩子到学校报到。由于以前也是在立新小学上的幼儿园,陈女士已经习惯把车直接停在学校门口,结果出来之后看到车上有一张罚单,让陈女士很是惊讶。

又是一年开学季,各小学、幼儿园周边的交通拥堵问题再次凸显,接送孩子的家长和车辆堵得水泄不通,交通状况混乱不堪。这一“顽疾”由来已久,并且

随着私家车数量的猛增正日益恶化,几乎成了“中国式门前堵”了。每逢此时,可谓治堵制度密集出台,治堵高招迭出,并增加警力疏导交通,但收效似乎并不明显。

对此,参与拥堵的各方也是各有苦水。学校深感无奈,管理部门心有余而力不足,家长担心孩子安全。表面上看,学校“门前堵”表现为私家车接送孩子的家长乱停乱放、逆向行驶、争抢道路等人因素,但是根子上却暴露诸多尚待解决的问题。由于教育资源的分配不均,就近入学成

了“纸上谈兵”,公共交通的不给力,家长对孩子安全存在焦虑。尽管如此,学校“门前堵”也并非无药可医。

从硬件上说,学校门前交通设施的人性化建设还有待完善,从管理上讲,对交通的疏导和整治明显缺乏前置性。国内外一些成功的经验似乎可作借鉴。在青岛市,由公交公司专门开通了一路“学生专车”,设有专门标志牌,沿途经过市内20多所中、小学校。南京有百辆专用于接送小学生的“校巴”,缓解小学生乘车难。杭州公交总公

司推出可以乘坐10人左右的小面包车接送学生上下学,专车没有固定线路,只要有顺路的6到10名学生共同预订,就可沿路按时接送。在英国限制私家车开车接送学生,改善校车服务,鼓励学生走路或骑车上学。美国培养学生自立能力,小学生接送由老师领到站台,告知大巴运行路线和不同站台显示器,教学生识别不同车次的停靠站,让孩子尽快掌握接站技巧。总体说来,学校“门前堵”要长效地综合治理,硬件升级和软件跟进,缺一不可。