

拎折叠单车上BRT要买双份票

乘客觉得不合理,公交公司称是按规定办

携自行车乘车,乘客被要求多买一张票

本报记者 马明

8日,市民李先生打算乘坐BRT赶往枣庄西站,但他带着折叠式自行车来到青檀路站台的时候,却要求需额外给自行车买一张票。但李先生感觉自己的车子折叠后还不如行李箱大,虽然只有区区两元钱,但李先生却觉得不合理。

李先生告诉记者,8日他乘坐BRT到火车站,准备去上海看望亲戚,去之前给亲戚的孩子买了辆折叠式小自行车当作礼物。当他来到青檀路BRT公交站准备乘车的时候,却被公交公司工作人员要求额外给折叠自行车购买一张车票。李先生感觉很纳闷,自己

带的自行车已经折叠起来了,体积只相当于一个小的拉杆箱,重量才十几斤,应该属于随身行李,不应该额外购买车票。

工作人员表示有相关的规定,最后李先生无奈为自己的自行车也买了一张票。李先生说:“虽然只有两元钱,但自己带的折叠自行车应该属于随身携带的行李,不应该额外买票。”

乘客窝火,公交公司称有规定

9日,记者联系了枣庄市公交总公司,该公司值班热线的工作人员告诉记者,在正常情况下,李先生的情况按照公司乘车规定,的确是不允许携带折叠自行车乘坐公交的,但公司考虑到有的站台离乘客的目的地较远,乘客有实际需求,所以在实际操作中采取人性化的管理,允许携带折叠式

自行车上车。折叠自行车超过了一个人的站位,所以要求李先生额外购买一张车票。

该工作人员表示,类似自行车一类的物品是不适宜在乘坐公交车时携带的,由于公交车刹车频繁,虽然自行车已经折叠起来了,自行车的车把和脚蹬等零件偏硬并且尖锐,如果在车上和乘客发生了碰

触,有极大的可能对乘客身体造成损害,很容易引发纠纷。

该工作人员告诉记者,如果车厢内乘客人比较少,司机就不会收取乘客行李费,如果车厢内比较拥挤,司机就会收取行李费。该工作人员告诉记者,这样做也是为了其他乘客的安全着想,避免不必要的麻烦。

看看规定 是咋说的

据悉,枣庄市公交公司一直执行全国的《城市公共汽车乘车管理规则》,规定乘客携带物品的重量为10至20公斤,需购同程车票一张,超过20公斤的物品禁止上车。每位乘客可以免费携带重量不超过20公斤的物品。

乘客携带物品体积为0.07至0.14立方米的物品(长、宽、高41厘米至52厘米之间),需购同程车票一张,所带物品超过重量或面积超过一人站立面积,应按规定购买行李票。超过0.14立方米的物品禁止上车。长150厘米以上的物品不准上车。

乘客携带高档、易碎或利器物品,应当妥善包扎和管理,不得损害其他乘客。携带行李物品的乘客在拥挤时,应当听从驾驶人员的安排,不得强行上车。严禁携带有碍乘客安全、健康或污染乘车环境的动物或其他物品乘车。

身高120厘米(含120厘米)以上的儿童应当购票。凡是有利于安全行车、运营服务工作的物品,一律不准上车。

市中前八个月 三千多人再就业

本报枣庄9月9日讯(记者 李泳君 通讯员 王海东 孙中利) 9日,记者从枣庄市市中区人力资源中心获悉,市中区1至8月份,城镇新增就业人员7344人,完成市下达目标任务的91.8%;城镇失业人员再就业3474人,完成市下达目标任务的173.7%;就业困难人员实现就业331人,完成市下达目标任务的75.2%;农村劳动力转移就业3010人,完成市下达目标任务的66.9%;城镇登记失业率为1.31%。

据悉,市中区先后组织开展了“春风行动”、就业援助月等活动,举办了就业援助、大中专毕业生就业双选、大润发专场招聘、纺织企业专场招聘、“相约五月、促进就业”人才交流会、公共服务岗位专场招聘、“共享阳光、真情相助”残疾人就业专场推介会等活动20余场次,提供就业岗位1.8万个,切实有效帮助就业困难人员、残疾登记失业人员、“零就业”家庭中的登记失业人员、家庭困难的未就业高校毕业生实现就业。

同时,举办了小额担保贷款创业人员培训班,为符合条件的94名创业人员发放贷款677万元。实施高校毕业生创业引领计划,成功引领54名大学生实现创业。加强与枣庄学院合作,开展了第五期“创业培训进校园”活动,120余名在校大学生参加了创业培训。



特巡警 亮身手

9日上午,市中区特巡警协勤队员培训班结业仪式在枣庄警校训练基地进行,历时22天的区公安特巡警协勤队员岗前培训结束。结业仪式上,50名特巡警协勤队员进行了培训成果汇报演练。汇报演练包括擒拿拳、警棍对排操、批把训练、闹市抓捕等内容。

本报记者 李泳君 本报通讯员 王海东 孙中利 摄影报道

去年免费,今年却收180元

教育培训收费引驾驶员不解

本报枣庄9月9日讯(见习记者 杨兵三) 自今年7月1日至明年6月30日,全市的客运、货运、出租车驾驶员都需停驶参加一次为期4天的继续教育培训和驾驶员诚信考核。然而,180元左右的培训费却引起驾驶员的质疑。

针对此事,薛城区交通运输局的工作人员田先生告诉记者,此次的继续教育培训和诚信考核是根据山东省和枣庄市道路运输的相关文件而实施的。继续教育收费标准是经市

还要培训四天,耽误了不少的工作。”王师傅坦言,自己和要好的几个驾驶员都怀疑交通运输部门是不是故意乱收费的。提及此事,和王师傅一起的几位司机师傅也纷纷表示质疑。

针对此事,薛城区交通运输局的工作人员田先生告诉记者,此次的继续教育培训和诚信考核是根据山东省和枣庄市道路运输的相关文件而实施的。继续教育收费标准是经市

物价部门核准的,其中培训费144元每人,教材费资料费据实收取,其中省局教材33元每人。为更有利于学员掌握学习重点、要点,由培训机构印制的,成本价为3元每份的资料,学员可以自愿购买,资料费根据各区印制情况各不相同。

据了解,枣庄市交通局新出台的《枣庄市运输管理处关于做好道路运输驾驶员诚信考核工作的通知》中规定,枣

庄市道路交通运输人员需停驶参加累计不少于24小时为期4天的继续教育培训。继续教育考试合格后由道路运输驾驶员本人到各区(市)道路运输管理机构进行诚信考核。发证日期满1年以上的均需参加诚信考核,1个考核周期届满,经签注诚信考核等级后,自动转入下一个考核周期。未按规定参加继续教育的,不予进行诚信考核。

今日枣庄
齐鲁晚报

新闻热线:18863261518
广告热线:18863261508