新引擎 “一圈一带”探访

落户济南城区,莱芜争取低门槛

济莱咋实现同城化?莱芜还提出改造升级“三条大道”

作为省会城市群经济圈的示范区,济莱协作区被赋予了为全省区域一体化发展积累经验的责任。

济莱协作区将怎么发展?济莱同城化如何推进?17日,莱芜市相关负责人提出了他们的设想。该市提出,改造升级现有道路,建成与济南连接的旅游大道、物流大道和高速大道,率先推进济莱交通同城化。

本报记者 李钢

莱芜对推进济莱交通同城化的设想和建议 制图:许雁爽

率先取消莱芜境内省道通行费

“实现济莱同城化,要选准突破口,交通同城化就是首先要解决的问题。”谈起对济莱协作区发展的设想,莱芜市委常委、常务副市长王光华说,“自省委省政府做出建设济莱协作区的决策部署后,我们全市非常重视,已经与省直相关部门、济南市等进行了对接。”

据悉,目前莱芜到济南的道路主要有济莱高速、经济南南部的仲临线(S327)、枣徐线(S244)以及经章丘的莱明路等几条道路,但仲临线、枣徐线等道路等级较低,而济莱高速港沟至济南主城区段交通较拥挤。“从港沟至济南市区的时间与莱芜到济南都差不多了。”莱芜市发改委主任冯兆华说。

因此,莱芜市提出,燕山立交至港沟新建双向八车道高架通道,建设济莱之间的“高速大道”;将仲临线西延并升级为二级路,将O九路由二级路升级为一级路,建设贯穿济南南部与莱芜北部的“旅游大道”;高标准改造莱明路,重点提升济南境内章丘段建设标准,建设连通济南、莱芜的“物流大道”。

莱芜市还提出,减免或降低济南与莱芜之间高速公路收费标准,争取取消济南与莱芜省道通行费,并率先取消莱芜境内的省道通行费。为方便两市居民往来,莱芜还提出,放开出租车异地营运限制。

提新城铁线路连接章丘雪野

“除了改造公路,最好能在省会城市群经济圈内率先开通济莱城际铁路。”王光华说,莱芜市提出了建设“济南-章丘-雪野-莱城-钢城”的城铁线路,“如果这条线路建成,莱城到济南只需20分钟。”

据了解,此前关于济南、莱芜之间的城铁线路曾有规划,但在莱芜市有关方面看来,建成后轨道交通与现有公路交通相比并无优势,因此,莱芜市提出了新的线路设想。

“争取能尽快启动线路论证工作。”王光华表示,最好争取在“十二五”期间开工实施。但莱芜市有关负责人也表示,铁路投资方式改变后,投资将主要由地方政府自行解决,因此作为公益性的城际轨道交通,如何解决建设资金问题等是一个不小的难题,还需要深入研究。

尽快实现济莱网上迁户口

省会城市群经济圈规划中提出,推行济南和莱芜居住证“一证通”制度,实现两市居民自由流动。

“我们要争取实现济莱两市户口同城化,同时附带实现社会福利同城化。”王光华说。

不过,据了解,即便在济南市,各县市区间也没有完全实现户籍统一,尤其是平阴、济阳、商河、章丘等县(市)居民想落户济南城区还需要一定条件。

莱芜市提出,争取济南市对莱芜降低落户门槛,使莱芜市民能够享受济南三县一市落户条件和标准。据悉,济南三县一市落户济南城区的条件要比外市居民落户条件宽松。例如,在购房落户上,外市居民要购买90平米以上的房子,而济南三县一市居民只需购买75平米以上的房子。

此外,莱芜市还表示,将积极争取省公安厅支持,搭建济南、莱芜两市人口信息系统,尽快实现居民在两市之间的网上户口迁移和异地办理居民身份证。

山财大到莱芜办学,双方正接洽

近期由我省发布的省会城市群经济圈规划提出,支持济莱联合办医、办学,推动两地居民在医疗、教育方面享受同等待遇。对此,莱芜市有关负责人表示,莱芜正在与省城有关高校等商谈,力争将省城优质医疗、教育资源引到莱芜。其中,莱芜正在与山东财经大学商谈对接。

由于历史等原因,目前莱芜还没有本科院校。而关于山财大燕山学院要迁往莱芜的消息不断传出。“我们已经派专门人员与山财大进行了对接商谈。”莱芜市有关负责人表示,但目前还没有正式确定,仍要看山财大等相关部门的意见。

而在引进省城先进医疗资源方面,莱芜市相关部门也进行了不少探索。据悉,莱芜市人民医院与省千佛山医院签订了合作协议,成为全面合作医院,该院医生可到省千佛山医院进修学习。

本报记者 李钢

相关链接

协作区领导小组即将成立

此前由省里发布的省会城市群经济圈规划中提出,为促进济莱协作区发展,要成立济莱协作区建设领导小组,设立领导小组办公室,统一进行重大决策。

莱芜市委常委、常务副市长王光华表示,莱芜已与济南对接,双方同意建立以两市市委、市政府主要领导为正副组长的领导小组,相关意见已报省相关部门,待批复后将正式成立。

据介绍,领导小组办公室将由济南市委常委、副市长苏树伟和莱芜市委常委、常务副市长王光华负责,由两市各部门人员组成。“初步决定莱芜抽调6个人左右,到济南统一办公。”王光华说。 本报记者 李钢

济钢产能转移并非迁往莱芜

规划中提出,在不增加总量规模的前提下,推动济南钢铁产能向莱芜转移。因此,不少人认为,济钢将迁往莱芜。对此,莱芜市有关负责人表示,产能转移与企业搬迁是两个不同的概念,至于济钢是否搬迁要由省相关部门及济南市等决定。

按照省钢铁产业调整方案,济钢集团产能要压缩到560万吨,而钢铁产业是莱芜工业的支柱,可以加快企业转型步伐,推动济南钢铁产能适当向莱芜集中。

有业内人士分析,济钢往莱芜搬迁难度较大,可行性不大。首先,同样作为内陆城市,济钢由济南搬到莱芜,对减少成本等没有多大意义。其次,搬迁需要巨额资金。 本报记者 李钢