

# 先睹为快,精品车型集中亮相

宝马750



对于宝马,不同年龄的人可能会有不同的理解。30岁以上的成功人士可能会把宝马当成地位的象征,而像笔者这样的年纪,说到宝马,自然是后轮驱动、前后50:50重量分配、操控一流、M系的辉煌等等。对于7系像我们年轻人更不会像成功人士或富翁那般钟爱后座。当这辆由鞍山晨宝提供的宝马750Li出现在笔者眼前时,笔者即刻坐上驾驶座,即使后座才是最舒服的位置。

对于每次的宝马试车,都会有一种莫名的冲动,因为当一回“宝马男”也是一种幸福的事情。对于这台售价高达200万元左右的顶级豪华轿车,从拿到钥匙的那一刻起,便深深的喜欢上它了。特别是舒适享乐的后排,更是让我首次恋上了后排,毕竟这种大佬的生活不是一般人能够享受到的。

一台4.4L双涡轮增压发动机占据了大半个发动机舱。该发动机最大输出功率为407马力,比上代V8发动机还多出了36马力。尽管是涡轮增压发动机,但还是会担心涡轮发动机初段扭力不足会改变传统宝马发动机的输出特性。不过这对于这台全新的V8增压发动机而言绝对是一个意外,因为只需要你轻轻点一下油门,转速便会轻松越过1500转,此时的扭力会均匀的保持在600牛米上下。而且此时涡轮增压器的作用明显,它能够让扭力的输出更为线性,可是你根本感觉不到增压器的介入点。

宝马X6

宝马在X6的身上植入了X5和6系跑车的各自优点。而来自宝马的家族式前脸“双肾型”进气格栅,强调了X6的高贵血统;两侧“天使眼”与高亮度氙灯完成了车头部的点睛之笔。在内饰方面,虽然米色、黑色加上实木的装饰氛围在豪华与舒适性上更显突出,但作为一款主打运动的车型似乎全黑+金属饰条的搭配更能激发驾驶者的肾上腺素。相信接触过宝马轿车的朋友不会对X6的驾驶环境感到陌生,三幅带换挡拨片的多功能方向盘、右手边的银色旋钮也就是宝马“i driver”系统,类似战斗机控制杆的换挡手柄——看来“起飞”前的一切准备都已继续。

宝马X6可搭载3.0排量双增压柴油发动机、3.0排量双增压汽油发动机、全新4.4升V8汽油直喷双增压发动机以及4.8排量汽油发动机应该都会装备,但引入国内的宝马X6仅为搭载3.0与4.4升V8汽油直喷双增压引擎的车型。除此之外值得一提的还有宝马X6上装备了一套Dynamic Performance Control——动态驱动力分配系统,以强化X6在行车稳定性和操控精准性上的表现;同时配合xDrive AWD系统合理的分配前后车轴之间的驱动力。



保时捷Boxster



是保时捷旗下经典的一款双座敞篷跑车。外观继承保时捷经典的设计元素,软顶设计时尚新颖,两侧进气口面积有所增加,车身侧面设计也更加运动,底盘避震软硬可调,2.9L水平对置发动机与PDK变速箱性能出众。在保时捷中,水平对置(Boxer)发动机不仅仅是一个传统,更是一个传奇。

保时捷的2.7升引擎采用了新的VarioCam技术以及Motronic ME 7.8引擎管理软件,使得引擎效率更高、废气排放量更低。发动机在6300转时输出最大功率228马力,扭矩在4750转时达到260N·m。2003款保时捷Boxster从0加速到100km/h时间仅需6.4秒,最高速度达到253 km/h。在提高性能的同时,保时捷Boxster也继续保持尖端的安全技术,诸如预留缓冲带车身结构,惯性卷筒型3点安全带附带预张紧装置以及负载限制器,双前气囊,车门侧安全气囊以及防锁死刹车。硼钢加固风档四周以及车座后面的安全杆保证在翻车意外时的安全。而保时捷经典的保时捷稳定管理系统则作为选装件配备。

新款奔驰S600

新的双涡轮增压V12发动机使得S600的性能在S级所有车型中一骑绝尘,树立了豪华车性能的标杆。这款5.5升排量的V12发动机在采用了双涡轮增压以后,最大功率和最大扭矩达到了惊人的368kW/5000rpm和800Nm/1800~3500rpm,再结合S600新装备的4-motion全时四轮驱动系统,使得这辆重达2.5吨的



揽胜Evoque

2010年7月的第一天,路虎在伦敦首次向世人呈现了其最新款揽胜Evoque车型,这款车源自于2008年在底特律展出的LRX概念车,并最大程度地保留了其造型风格。这是路虎对揽胜品牌重新定位后推出的第一款全新车型。开发这款车的目的是为了争取更多的细分市场,约35000英镑的起价,同时具备高端豪华的品质,它将吸引与宝马Mini相类似的人群。

这款Evoque借鉴了路虎神行者的驱动平台,但却换上了一台来自PSA标致雪铁龙的2.2升柴油发动机,最大功率为185马力。它将会装备一款6挡手动变速器——要知道,

汽车0-100km/h加速时间仅4.8秒。S600的标准配置为:ABC动态车身控制、带灰尘和活性碳过滤器的自动气候控制系统、按钮式点火、前排乘客、后排外侧乘客安全带收紧器、带助力限制器、COMAND控制和显示系统、带电子限速功能可变限速装置的定速巡航、带方便出入功能的电动可调转向柱、带腰部支撑的电动座椅、大灯延迟关闭功能、速度感应式可变助力转向、PRE-SAFE系统。



在2002年第二代揽胜被换代之后,揽胜车型再也没有装备过手动变速器。Evoque上市之初将只有四驱版本,之后前驱版本也会推出。同时,五门版Evoque也在加紧研发中。全新的揽胜Evoque将在路虎位于利物浦的哈利伍德工厂(Halewood)进行生产,为当地创造1000多个新的就业机会。  
(曹剑 整理)

可靠的伙伴 寻找平民英雄

-2013宝骏汽车V型弯挑战赛

## 9月28日 V型弯挑战赛您敢来吗?

### 感恩2周年, 2888元宝骏汽车开回家!

旅游购车一起实现, 即日起报名参加2013宝骏汽车V型弯挑战赛—泰山站, 就有机会免费畅游四大名山挑战您的驾驶极限! 决战天下第一湾—亚龙湾!

挑战赛地址: 方特欢乐大世界



## 通用在华四大品牌



宝骏汽车



BUICK



雪佛兰

宝骏630  
国际品质新家轿

宝骏630上市2周年,感恩十万车主信赖之选!可靠的伙伴,用心回馈新老用户:

回馈特礼:现在购买宝骏630 1.5L指定车型,最低仅需58,800,宝骏乐驰1.0L指定车型,最低仅需34,800!感恩特惠,不容错过!

GMAC金融尊享礼:购买宝骏乐驰1.0L指定车型,首付低至2888元!更有宝骏630 1.5LAT,尽享零利率、零担保!

超低首付,更多实惠,0负担购车,宝骏汽车让您轻松开回家!

老用户进店礼遇:夏季车辆免费检测、到店抽奖、推荐有礼,更有缤纷车友会活动,让您惊喜享不停!

更多回馈,更多礼遇,尽在宝骏汽车!

## 泰安康立汽贸有限公司

伙伴热线:0538-5897222 服务热线:0538-8628698

4S店地址:泰安高新开发区泰明路(小井转盘北1000米路东)

2S店地址:泰山国际汽车城泰东路(路北)