

烟台市出台《关于2013年全市深化经济体制改革重点工作的意见》

城乡居民基本医保将逐步统一

本报9月22日讯(记者 王晏坤)日前,烟台市政府同意市发展改革委《关于2013年全市深化经济体制改革重点工作的意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出,2013年围绕深化行政体制改革、推进经济领域改革等五个方面开展改革工作。其中,推进基本民生保障制度改革,逐步统一城乡居民基本医疗保险制度,属重点改革工作之一。

《意见》指出,围绕政府职能转变,在简政放权力度方面,将做好取消和下放行政审批事项的落实及衔接工作,加强后续监管。整合政府采购、工程招

投标、产权交易等资源,建立统一的公共资源交易平台。

在经济领域改革工作上,要理顺政府与市场的关系,鼓励和支持民营经济发展。将继续培育市场主体,开展小微企业政策落实年活动,突出政策落实、平台建设、融资服务3项重点工作,力争2013年实现营业收入、上交税金均同比增长11%以上。

另外,扶持市级中小企业公共服务平台建设,引导20个市级规划的产业集群建立和完善公共服务体系。

农村综合改革要明晰产权,要做好农村土地承包经营权、集体建设用地使用权、居民

房屋所有权、林权等确权登记发证工作。完善市级产权交易平台,建立健全县乡两级产权交易平台。

加快建设土地承包经营权流转市场,引导和促进农民有序流转土地承包经营权。培育专业大户、家庭农场、农民专业合作社等新型经营主体,发展适度规模经营。

社会事业领域改革工作也有很多内容,在就业、教育、医疗、社保等领域均提出了一些指导性意见。

其中在医药卫生体制改革方面,将整合城乡基本医疗保险管理职能,逐步统一城乡居民居

民基本医疗保险制度,健全全民医保体系,整体推进城乡居民大病保险。扩大县级公立医院综合改革试点范围,逐步破除以药补医机制,建立科学合理的药品和医疗服务价格形成机制。鼓励和引导社会资本开办有规模、有特色的医疗机构。

财政金融体制改革工作方面,要加快资本市场改革和发展。支持优质企业上市和发行债券,提高企业直接融资比重。围绕产业发展重点,筛选一批上市后备企业,纳入上市后备资源库并进行重点培育,力争年内有更多企业通过首发和再融资募集资金。

严查群众反响较大的突出问题

本报9月22日讯(记者 王晏坤)

中共烟台市纪委、烟台市监察局近日下发《关于严格执行优化发展环境纪律规定的通知》(以下简称《通知》),要求各级各部门对照“十要十不准”、“九个严禁”等纪律规定,认真组织开展一次自查自纠,自觉转变工作作风,提高办事效率、提升服务质量,从而更好地服务群众,服务全市经济社会发展。

市纪委、监察局在《通知》中重申和要求,各级各部门要严格遵守改进作风优化环境纪律规定。要通过自查自纠切实解决本部门、本单位及工作人员在工作作风、服务态度、办事效率、廉洁执法等方面存在的突出问题。

要完善落实“首接责任制”和“转办制”,切实提高办事效率,防止出现让前来办事人员“来回跑”的现象。对于部门、窗口受理的业务范围之外的事项,特别是市外客商投资审批、外地群众投诉举报等事项要实行特事特办。

对于特别紧急的事项,要积极推行部门之间“转办制”,主动帮助当事人落实承办单位和联系人,并做好交接工作。

《通知》还重申,要严肃查纠企业和群众反响较大的突出问题。

市纠风办将继续安排力量以及组织市政府行风监督员,对重点企业进行调查走访,对部门、单位开展明察暗访,对于企业和群众联系密切的执法服务窗口进行重点督查,查纠违反纪律规定的行为,严肃处理违规当事人,并作为年终党风廉政建设考核的重要内容。

对存在问题较多、社会影响较大的,还要根据党风廉政建设责任制的规定,追究部门负责人的责任,并选择典型案例进行通报。

无车日,港城道路很通畅

当天的早高峰提前半个小时就结束了

本报9月22日讯(记者 于飞 孙健 通讯员 圣凯 李娜 亚林)9月22日是“无车日”,当天在路面执勤的交警反映,相比其他的上班日,22日这天港城路上的车流量确实少了,而且早高峰也比平时提前半个小时结束。

22日记者从烟台交警部门了解到,当天早上路上的车流量比以往要少。虽然22日是星期天,但是由于是中秋节后第一天上班,所以之前有人预计,22日的路面情况应该跟平时的周一差不多。但是交警告诉记者,相比较之前的周一,22日当天的早高峰提前半个小时就结束了。“一些路段,平时要两个信号灯周期后,排队的车辆才能完全通过,但是今天一个信号灯周期车辆差不多就能全部通过了。”交警说。

然而,22日早上学校周边的道路情况还是不容乐观。在二马路执勤的交警告诉记者,由于开车送孩子上学的家长比较多,所以给学校周边造成了一定的拥堵,不过由于社会车辆比较少,没有引发大面积的堵车。“反正感觉路上的车少了,可能是有部分人响应无车日的号召没开车出来吧。”交警说。

交警一大队的张震警官告诉记者,前段时间由于市区部分道路施工,加之中秋节前走亲访友的市民比较多,所以市区的交通比较拥堵。但是节后探亲潮、购物潮、出行潮都慢慢回落,因此会感觉道路比之前要通畅了。张震说,前段时间大海阳路与南大街的路口处进行施工,造成了周边的大拥堵,但是节后,这些路段的施工结束了,还有虹口路的施工也完成了,因此周边路段的交通压力也会随之减小。

另外,中秋小长假后的第一天,有部分单位并没有上班,也是造成当天道路车辆减少的一大原因。“我们的工作是跟着国外的公休日走,周六周天人家不开盘,我们就不用上班。”在二马路一家投资公司上班的王先生告诉记者,他们从23日才开始上班,22日还是假期。

“无车日倡导的是一种出行理念,如果这种理念能够常态化,让更多的人参与进来,那将极大地改善我们目前的交通状况。”张震说,要想让更多的人接受绿色出行的理念,就要发展好城市公共交通工具,大家觉得坐公交车出行方便了,自然就会选择这种方式出行。



魁星楼隧道西口附近的交通指示牌,提示过往车辆“无车日请选用公共交通出行”。

本报记者 韩逸 摄

相关链接

交警部门建议,尽量绿色出行

9月22日无车日当天,在烟台火车站前以及魁星楼隧道西口的LED显示屏上,交警部门发出倡议,建议市民绿色出行。“今天是无车日,请您选用公共交通,自行车或者步行出行”、“绿色出行,让自己更健康,让城市更宜居”。这两条倡议在LED显示屏上滚动播放。

22日下午,在火车站前的LED显示屏旁,市民袁先

生看着交警支队的倡议,告诉记者,他之前并不知道无车日,要是事先知道,当天就不开车出门了。“其实一天不开车也不会有多大的影响,我们完全可以借着无车日的契机,试一试公交出行,如果方便的话,以后也可以少开车。”袁先生说。

烟台市公安局交警支队副支队长刘国进呼吁,希望不仅是9月22日无车日这一

天市民能够绿色出行,我们在日常出行中也应尽量多选择绿色出行方式,多给小汽车放假,尽量选择步行、自行车或公共交通出行,低碳出行,回归健康与自然,一起来享受清新的空气。同时,他也希望绿色出行能够在烟台市普及化、常态化、持续化,大家共同创造碧水蓝天的城市环境。

本报记者 于飞

无车日不添堵,给爱车放假

9月22日是无车日,一大早,市民高晓飞像往常一样,从牟平的家里赶往市区上班。不同的是,这天他并没有开车,而是选择坐公交车。

“无车日嘛,不是光提口号,更重要的是身体力行。既然我已经知道了无车日的主题,就得好好实践。”高晓飞说,几天前,他从媒体上知道了9月22日是无车日,所以他很早就制定好了自己的上班路线。因为身材微胖,挤公交车对于高晓飞

来说并不是个享受,尤其上班的时候乘客较多,车上又闷又挤。“这些对于我来说都是锻炼,先从家里步行去公交站点,大约得走10分钟,然后坐公交车到单位,车上没座,站着也能减肥。”高晓飞说。

“乘坐公共交通工具的好处还是很多的,大家能少开几次车,路上就没那么拥堵了,每个走在路上的人心情也会好很多。”高晓飞告诉记者,乘坐公共交通工具时,还可以欣赏路边的风景,这

些都是自己开车时没有闲心去看的。“不知道是不是心理作用,我觉得今天没开车,坐着公交车来市里一点也不堵,一路畅通。”

像高晓飞一样,在无车日没开车出门的市民还有不少,大家在践行无车日不开车的同时,也在传达着一种“缓解交通压力、较少尾气污染”的理念。“不开车的感觉挺不错,若是没有急事,就给自己的爱车放假吧。”高晓飞呼吁广大私家车主。

本报记者 孙健

记者调查

八成以上市民不知道无车日

“不知道今天是无车日,今天开车上路会被查吗?我真不知道啊。”9月22日,无车日当天,记者在港城街头随机采访了50名市民,有市民听到记者的提问时如是说。据记者调查统计,有八成以上的市民不知道无车日,部分市民仅有耳闻,但并不了解具体内容。

22日上午,记者在南大街振华购物中心附近看到,商场楼下的停车场满满当当,还有不少车辆拐入路口停到远处或地下停车场。记者随机采访了其中的十余名司机,只有一名司机知道当天是无车日,其他人均摇头表示不知。

随后,记者又采访了几位路人。正在振华购物中心公交站点等车的刘女士告诉记者,她不知道无车日,但觉得这个倡议挺好的。“我们家没有买车,家人平时出行一般都是坐公交车,有急事会打车。无车日可以让我们的城市空气更加清新,不过如果大家能坚持下去,每天都少开车的话,烟台肯定更美。”刘女士说。

在走访中,记者共采访了50名市民,其中有42人表示没有听说过无车日,5人听说过,但并不知道具体是哪一天,只有3人知道无车日的具体日期为9月22日,这3人中只有1人没有开车出行。

本报记者 孙健