



新引擎 “一圈一带”全聚焦

济齐黄河大桥争取免费

有助德州齐河、禹城、临邑三县“融入”省城

作为省会城市群经济圈紧密圈层,德州的齐河、禹城、临邑三县在规划中是作为济南北部产业转移承接协作区的重点区域。“三县将完全‘融入’济南。”德州市相关负责人表示,即将开建的济齐黄河大桥作为济德一体化的重要基础设施,争取建成后免费通行。

本报记者 李钢

德州市民逐步使用0531

刚刚走到齐河县黄河大道与国道309的交叉口附近,一块高耸的工地牌子和规划图立刻映入眼帘。这里就是即将开建的济齐黄河大桥,它将连通济南与德州齐河。该大桥计划2014年1月开工,2017年6月竣工。

目前主要的跨河大桥是济南黄河大桥、建邦黄河大桥等。其中,济南黄河大桥已经收费28年,且还要继续;建邦黄河大桥2010年底通车,可收费期限是25年,这些费用增加了许多想要落户黄河北的企业。

济齐黄河大桥虽然规划的是收费的,但现在我们想的是尽量免费。”德州市发改委主任周天峰说,“我们要将纳入省会城市群紧密圈层的齐河、禹城、临邑三县完全‘融入’济南,这就是重要的基础设施之一。”随着济德一体化的推进,德州市民将逐步使用0531电话区号。

周天峰表示,德州市将重点推进石济客专、济齐黄河大桥、济乐高速、104国道临邑至济南段拓宽改造等项目建设。

齐鲁医院或建“齐河分院”

为提升省会都市群经济圈内医疗服务水平,齐鲁医院齐河医疗城将落户黄河国际生态城。据齐河县相关负责人介绍,该项目初步计划设置在黄河国际生态城的东盟生态城,北靠国道309,与建设中的济齐黄河大桥距离大约三公里。建成后,医疗城服务范围不但涵盖德州、聊城、滨州、泰

安、济南,还可辐射到河北省南部、河南省北部,服务人口约1000万。

项目规划占地1000亩,设置床位1500张,预计投资6亿元。由于医疗城设置在黄河国际生态城,位置优越,交通便利,就医群众选择齐鲁医院齐河医疗城比到济南市主城区大医院节约30分钟以上的时间。



黄河国际生态城将成泉城“后花园”

除了即将开建的济齐黄河大桥,在黄河北岸的齐河县,到处可以看到紧张施工的工地。一座生态新城,在黄河北岸呼之欲出。

“这里将打造成省城后花园。”黄河国际生态城管管委会副主任刘海平介绍,整个生态城主要打造齐鲁高新技术开发区、文化旅游、商务新城、休闲养生等四大板块。

刘海平介绍,黄河生态文化旅游大观园项目包括泉城

海洋极地世界、泉城欧乐堡梦幻世界、齐河水上世界、齐河温泉度假村和齐鲁文化古城等五大项目。

“全部建成营业后,年可接待国内外游客逾千万人次。”在刘海平看来,这些项目中很多都被冠以“泉城”两字,这正是德州积极推进济德一体化的具体措施,“其实,这里不仅将成为泉城市民的后花园、旅游休闲之地,还能为圈内各市市民提供路由器服务。”

“无水码头”临沂港送货到八方

覆盖1800个物流网点,可达全国任何县

山东省政府制定的《西部经济隆起带发展规划》提出,将临沂打造为全国最大的现代专业市场集群和国际商品集散中心。昔日“舟车不通”的革命老区如何腾飞?



临沂的物流网络可以覆盖全国任何一个县。

文/片 本报记者 孟敏

港口查验费用更低、查验时间更短

“和青岛港比起来,临沂港查验费用更低、查验时间更短。”临沂商城管理委员会的董文明说,临沂港的工人装卸货物只用一个小时,最快时达到半小时装一箱。“义乌有个‘旱码头’,临沂

也有了临沂港,如今‘南有义乌,北有临沂’的全国商贸物流业新格局已经形成。”

据了解,临沂设立了商城发展国际贸易专项资金,今年安排1000万元,用

于支持临沂商贸市场、商户和外贸企业开展国际贸易。对以“旅游购物商品”模式从临沂海关出口的,按照今年当年出口的标准集装箱数量给予每箱500元补贴。

物流成本仅为周边城市三分之二

金兰物流负责人介绍说,作为“中国物流之都”,临沂的物流网络辐射全国30个省、市,覆盖全国1800个县级以上网点,形成了“辐射全国、周转快捷、成本低廉、方式灵活”的庞大物流体系。一位临沂经营户拟向上海发送

板材,他用鼠标点击信息平台,不到10分钟时间,仓储、配载即准备完毕。

有数据统计,临沂的物流成本是周边城市的二分之一到三分之二水平。这种价格上的优势,是其他城市无法比拟的,所以其他地方的

货物都愿意集中到临沂来,再配送出去。

据临沂市经信委的一位

“在临沂GDP总量中,民营经济占78%。”在临沂市委书记张少军眼中,民营经济和国营经济一视同仁,外地客商和本地客商一视同仁。

同时,张少军也关注到了临沂缺少大企业资源的瓶颈。他说,没有大企业,就很难做好大的项目,临沂靠民营经济支撑的产业门类比较齐全,使产业具备了发展的基础。临沂将对几大主导产业集中培植,对战略性新兴产业进一步充实,同时全力扶持节能环保、信息及技术、新材料、先进装备制造、现代新兴服务业等未来新兴产业发展,打造临沂经济“升级版”。

“临沂是一个区域大市、人口大市,农村占比面大,交通欠账太多。”张少军说,临沂到日照港只有一条岚济路,拥挤不堪。而临沂的财政支出60%用于民生,县域财政薄弱。为了构建通往世界主要港口的陆海国际大通道,临沂将加快构建综合交通运输体系,疏通发展“血脉”。

本报记者 孟敏

一圈问答

疑问>>

齐河抢济南项目?

尽管“一圈”规划中提出,要加快1+6城市间的同城化、一体化,尤其是协调产业布局,建立产业紧密协作区等,但是即使在协作区内仍会存在竞争。

济南市黄河北某乡镇相关负责人就曾表示,该镇土地价格要按照济南市划定的标准执行,比起临近的齐河县要高五到六倍。“本来齐河拿地价格就低,一些好的项目人家甚至可以免费拿地,还提供补贴,在其他优势类似的情况下,我们的竞争力就要低很多。”

专家>>

协作发展飞地经济

“这种既有合作又有竞争的关系,在‘一圈’内会持续存在。”山东财经大学区域经济研究院院长张志元说,这不是一件坏事,相反可能是一件好事。“有竞争,可以促进各自改善自己的软硬件环境等,最终会有利于资源的最优配置。”

还有专家提出,可以发展“飞地经济”,将收益在飞出地和飞入地之间按比例分配,可以减少飞出地转移产业的“担心”。“一圈”规划中也提出,鼓励滨州、德州等有条件的市县,探索建立“飞地经济示范区”。

本报记者 李钢

一带风采

经营金银花商户从美回临沂创业

在临沂高新技术产业开发区,一位经营金银花生意的商户带着独特的技术和资源,从美国回临沂创业,他的女儿跟随他的脚步,从德国回国创业。像这样的创业者,分布于机械、电子、高端纺织、新能源汽车、太阳能综合利用、新材料、生物制药、文化创意、食品加工、新型建材等各个领域。

据了解,临沂市政府设立了10亿元的高新技术创业投资基金,两年来,财政科技投入年均增长30%以上,累计实施高新技术项目1195个,完成投资年均增长177%,高新技术产业增加值占规模以上工业的比重达到23.6%。

本报记者 孟敏

突破资金瓶颈 打造物流金融洼地

随着临沂商贸物流的快速发展,资金瓶颈的制约问题日益凸显。临沂市发改委主任庄光海透露,临沂打算在明年上半年召开金融资本大会,将有意向与临沂合作的金融机构汇聚起来,依托临沂的物流优势,把临沂打造成物流金融洼地。

临沂经济技术开发区管委会的滕向红说,目前,在中行、农行、临商、邮储、恒丰、渣打、花旗等30家银行入驻开展业务的基础上,中信银行临沂分行、中国人保寿险临沂公司正式运营,光大银行临沂分行加快推进,工商、建设、招商、兴业、华夏等银行即将设立或升级为一级支行,阳光财险、宏源证券、齐商银行等即将入驻。

本报记者 孟敏