

抢滩“银十”日照车界“十一”长假特刊

正确使用车灯,拒做“灯霸” 夜间行驶请慎用远光灯

文/片 本报见习记者 隋忠伟

夜间汽车在道路上行驶,很多车主为了能让眼前视界清晰,从而选择开远光灯,但如果遇到迎面而来开着远光灯的车,眼睛都会被强光射得睁不开,遇到一些改装的氙气大灯时,情况更糟。长时间开远光灯直接影响了行人和车辆的安全,增加交通事故发生率。

日照交警支队直属大队民警提醒广大车主,夜间行车,正确规范使用车灯,保障自身和他人生命安全,杜绝交通事故的发生。

乱用远光灯者众 市民对此感到无奈

17日22点,在兖州路和海曲路路口,从在通过该路口的车辆中,有三分之一辆都开着刺眼的远光灯疾驶而过。其中,有的还是氙气灯。

市区一家4S店的售后部经理告诉记者,不恰当地使用远光灯容易使对面的驾驶员看不清路面或路面上的物体、行人,尤其是氙气灯会造成驾驶员出现短时盲区 and 产生视觉

错位,极易影响正常行驶和引发交通事故。

“夜晚开车经常遇到一些新手打着远光灯迎面过来,晃得自己看不清路。”在大润发门口等待顾客的“的哥”老王告诉记者,前些天就遇到一个让人哭笑不得的新手,我好心把车开到他旁边,告诉他开着远光,他却不知道自己开了远光。

“对面远光灯打来,只能眯着眼睛看清车前一小块地方,前方的路面情况很难看见。”私家车车主申奥头痛不

已,这两年一些车的车灯好像越来越亮了。好几次在路上,突然被强光一照,差点出了事故,气得我也安了疝气灯,对面谁给我打远光我也打过去。

正确使用远光灯 交警提醒车主慎用

日照交通警察支队直属大队民警告诉记者,对于不规范使用远光灯的违法行为,处以200元罚款,并扣1分。民警还提醒广大车主,夜间行车,自



刺眼的远光灯让人看不清路况,容易发生交通事故。

觉遵守交通法规,正确规范使用车灯,是消除交通安全隐患、确保驾驶人安全的重要保障。

倘若遇到对方乱用远光灯的情况,建议司机可以把目光转移,避开强光的刺激,同

时握紧手中的方向盘,保持车子稳定,适当放慢车速,过后眨几下眼睛,消除强光刺激,最重要的是不要惊慌。而作为骑自行车或行人来讲,夜间出行一定要紧靠右边,以确保安全。

汽车“三包”有些细节需注意

随着“金九银十”销售高峰的到来,不少车企也不甘心销售旺季被10月1日才正式实行的“三包”打乱脚步,纷纷在9月提前实行“三包”政策。一时间,车市里掀起了一股抢推“三包”的热潮。

这一情况对于消费者来说自然是乐见其成,但是不同车企的“三包”政策看似大同小异,实则细节条款上就大有玄机。为此,笔者提醒诸位即将购车的消

费者们:带上一双精明眼,细看三包小细节!

很多人都知道,“三包”不就是车坏了能退换嘛!但也许并不是所有人都知道,“三包”退换车并不完全是免费的。根据国家汽车“三包”政策的相关规定,除免费更换、退货的情形外,消费者退换车时,应当支付因使用家用汽车产品所产生的合理使用补偿。其计算公式为:[(车价×行驶

里程)÷1000]×n(n为折旧补偿系数,数值范围在0.5%-0.8%间,由车企自定)。笔者注意到,目前所公示的“三包”车型中,大部分车的退换车补偿系数为0.8%,这意味着如消费者选择退换车,将支付较多的补偿费用。

当然,并不是所有的车企都把补偿系数定得很高。目前,在提前执行“三包”的车企中,已有东风日产首开先河,采用了0.5%

这一最低系数标准。相信在东风日产的“刺激”下,不少尚未出台“三包”政策的车企也会放下身段,在补偿系数上给消费者一个惊喜。

早在2012年11月22日,东风日产就率先发布“品质无忧承诺”,成为业内首个推出“7天包换”服务的大型合资车企。据东风日产的企业高层透露,“7天包换”实际上就是为即将出台的

“三包”政策做好“试运行”。为了执行好这一承诺,东风日产设立了应对专项小组,并建立了从总部到终端的工作流程,能够迅速接收终端反馈,作出高效应对。该承诺执行至今,也已发生过个别的换车案例,均能100%满意解决。相比其它车企还停留在书面和口号,东风日产在“三包”的执行力上也能够更快地进入节奏。(齐海艳)



热爱我的热爱
FIND NEW ROADS

热爱我的热爱

2013雪佛兰“移动展厅”
即将登陆太阳广场车展

雪佛兰 CHEVROLET



mini 移动展厅 SHOWROOM

活动时间: 10月4日至10月6日
活动地点: 日照市太阳广场

活动详情请咨询:
日照鸿发雪佛兰
日照骏华雪佛兰

中国好声音, 雪佛兰好价格! 车展全系超低钜惠!

日照鸿发海通汽车销售服务有限公司

地址: 日照奎山汽车城204国道西
销售热线: 0633-3987977

日照骏华汽车销售服务有限公司

地址: 日照奎山汽车城204国道东
销售热线: 0633-8619977