

济南市物价局公布首条定制公交价格

西客站至机场专线限价20元

本报9月29日讯(记者 孟燕) 29日,济南市物价局官方网站发布消息,济南西客站西广场至遥墙国际机场客运班车专线上限票价为每人每乘次20元。

29日,在济南市物价局网站上,公布了《济南市物价局 济南市交通运输局关于西客站至济南机场专线客运班车上限票价的通知》。该通知显示,济南西客站西广场至遥墙国际机场客运班车专线(途经路线:京台高速、济广高速、机场高速)上限票价为每人每乘次20元。通知中要求济南公交总公司按规定做好明码标价工作,在营运站点显著位置和营运车辆上明确标示发车班次、客车级型、行驶里程、上限票价、执行票价等内容,自觉接受群众监督。该通知自2013年9月28日起执行。

按照计划,济南公交拟于10月1日前开通西客站到机场的两条定制公交线路试点,其中一条走高速,一站直达。

另一条走经十路,分别设有济南西站、段兴西路、营市街、五里牌坊、八一立交桥西、省体育中心、千佛山、燕山立交桥西、龙奥大厦北门、高新区管委会和济南遥墙机场11个站点。不过,27日,这条定制公交的线路牌曾“现身”市区,但28日相关部门又撤销了该线路牌。根据公交公司的初步报价,这个有多个经停站点的客运专线车将实行“一票制”,这意味着无论乘客从哪一站上车都将实行统一票价。不过,这条线路还处于交通部门线路审批阶段,一旦审批通过,物价部门会在最短时间内完成价格审核,并向市民公布。

眼看“十一”马上了,但公交部门目前尚未正式发布开通消息,济南公交相关负责人曾表示“本月肯定开通”,但对于物价局公布的上限票价,该负责人没有明确答复。

据悉,目前从市区到机场的大巴价格为20元。有业内人士分析,西客站到机场距离在50多公里,上限票价20元比较“划算”,可能会对机场大巴的生意造成冲击。

除了西客站到机场的两条定制公交,市民可“上网定制”的通勤定制公交更受市民关注。此前,“济南定制公交服务平台”网站公布了济南定制公交实施细则,通勤定制公交线路预订乘客达到车辆座位数80%以上时,具备开线条件。当预订人数低于车辆座位数60%时,停止运行。



27日,在省体育中心站,公交公司工作人员曾经贴出从西客站到机场定制公交的线路牌。 本报记者 孟燕 摄

本报联合济南市文明办、园林局、旅游局发出倡议

这个黄金周,让我们绿色出游

本报9月29日讯(见习记者 万兵) 近日,本报报道的“绿色妈妈”护泉举动,引起市民的广泛赞誉。国庆假期在即,为倡导市民们都能像“绿色妈妈”一样爱护景区、文明出游,本报联合济南市文明办、园林局、旅游局发出“绿色出游”的倡议。

23日,“绿色妈妈”滕女士在孩子将酸奶盒扔入趵突泉泉池后并没有置之不理,而是借来雨伞将酸奶盒捞起,这一环保举动引起了巨大反响。市民纷纷对“绿色妈妈”竖起大拇指,称赞其环保行为。

今年10月1日起,《旅游法》将正式施行。其中第二章第十三条明确对游客行为进行了规范:旅游者在旅游活动中应当遵守社会公共秩序

和社会公德,尊重当地的风俗习惯、文化传统和宗教信仰,爱护旅游资源,保护生态环境,遵守旅游文明行为规范。

在此背景下,本报联合济南市文明办、园林局、旅游局共同发出“绿色出游”倡议,倡导市民从自己做起,爱护景区环境。本报“张刚大篷车”将开进各大景区,对于乱涂、乱画,破坏景区卫生及生态环境的行为进行监督。如果您也同“绿色妈妈”一样,本报也将联合各个单位对您爱护景区的行为作出奖励。

希望在这个国庆假期里,每位市民都能做到“绿色出游”,也希望每个人都能成为爱护景区的“绿色使者”,让这个国庆假期只有欢声笑语,没有污浊垃圾。

你绿色出游
我赠送礼品

本报9月29日讯(见习记者 万兵) 为倡导“绿色出游”,“十一”期间,本报记者与齐鲁志愿者一道,在省城各大景区寻找“绿色出游”的游客,并将赠送由安利山东分公司提供的价值百元的礼品。

“绿色出游”包含了广泛的内容:使用环保交通工具、随身带走垃圾、保护景区野生动物、减少人为噪音、阻止他人破坏景区环境的行为……无论你的行为是哪一种,都是我们所提倡的对象,更是我们要奖励的对象。

10月1日、3日、6日期间,本报记者与齐鲁志愿者将在景区探访,凡是被我们发现的“绿色出游”游客,将现场得到由安利山东分公司提供的价值100元的精美礼品一份(每天限20名)。

追踪报道

公交女驾驶员李燕

难舍33年方向盘
退休两天被返聘

本报9月29日讯(记者 孟燕 见习记者 王红星 通讯员 赵东云) 8月21日,本报以《开着1路车,跑了30年》为题,报道了1路车女驾驶员李燕33年如一日勤恳工作的事迹。当天,省委常委、济南市委书记王敏在本报上批示“向1路车驾驶员李燕同志致敬!”如今李燕退休后被单位返聘,重回驾驶岗位。

“喜欢开车,想回来。”李燕说,退休后她在家休息了两天,总觉得心里空落落的。“开了30多年车,突然闲下来了,总觉得不得劲。”李燕表示,她真心舍不得公交车,同时觉得自己的身体状况、精神状况都能继续胜任驾驶员的工作。

“大家都想着退休后终于能歇歇了,李燕不这么想,她就想开车,只要身体允许就继续干,不嫌累。”1路车书记彭庆华说,李燕找到她,表示自己愿意留下来继续开1路车为乘客服务。“根据她的要求,公司上报总公司批准,同意对李燕返聘。”

9月1日,李燕又回到了1路车,开的是原线、原车、原班次。重返驾驶岗位第一天就有老乘客认出了她。

开着1路车,跑了30多年,安全行车96万公里,运送乘客1000万人次,还带出了48名新驾驶员。李燕的学生朱峰说得很朴实,其实“师傅”重回工作岗位,他很心疼。“驾驶员的工作很辛苦,能像师傅这样坚持30多年很不容易。我们工作懈怠了,一想到师傅,就觉得没理由偷懒。”朱峰说。

“又回来一个月了,能为乘客服务,还是开车好,我不嫌累!”李燕说。

明星手机新风暴
0元购机:沃领先



机型	iphone5S	iphone5C	三星 Note3	三星 S4	HTC one	联想 A850	酷派 7269
0元购机套餐	386	286	286	286	286	96	66
合约预存款	5499	4699	5999	5699	4999	1399	799
屏幕尺寸	4.0 寸	4.0 寸	5.7 寸	5.0 寸	4.7 寸	5.5 寸	4.5 寸
处理器	A7	A6	四核	双四核	四核	四核	四核

欢迎前往济南联通各营业厅及合作卖场办理。咨询热线:10010



上网快 就选沃
www.10010.com