

威海国际铁三赛完美落幕

明年还将举办世界长距离铁三锦标赛

本报9月29日讯(见习记者 桑志朋) 29日下午,2013年“佳华·财富广场杯”威海国际长距离铁人三项赛在半月湾中国铁人三项运动专用赛场圆满落幕,为期两天的比赛吸引了13个国家和地区的1107名优秀运动员和业余爱好者前来参加,参赛人数创造了国内铁三赛事参赛人数新纪录。

在29日的比赛里,共有体验组、长距离优秀组、长距离分龄

组、长距离接力组、水陆两项组等项目精彩上演。在体验组比赛中,来自天津的77岁老人翟志忠,以及来自山西的9岁“小铁人”吕欣阳分别是本次大赛中参赛年龄最大和最小的选手。

77岁的翟志忠已经连续43年参加各类马拉松比赛,而铁人三项则是从1992年开始接触,24年来共参加过各类铁三赛事80多场。这次是他第二次来威海参加铁人三项赛,整个

比赛过程很轻松。赛后他表示,对于2014年的铁三世锦赛,只要身体条件允许,还会来威海参加。

和翟志忠相比,“小铁人”吕欣阳的比赛就曲折许多。吕欣阳说,这是第一次来威海参加比赛,之前没想到威海的赛道如此陡,因此还摔了一跤,“比赛完以后感觉很累,都不想动了。”而他此次来威海参加比赛,只是为了体验比赛、锻炼身体

体,比赛结束后会重点加强对游泳项目的锻炼。他也表示,2014年的世锦赛还会来威海参加。

大赛组委会介绍,此次比赛是2013年全运会结束后首次在中国举办的、具有世界影响力的长距离铁人三项赛,比赛的举办将为2014年威海举办世界长距离铁人三项锦标赛积累更丰富的赛事管理经验和运行经验。

体育生高考

10月10日报名

本报9月29日讯(记者 王天宇 通讯员 都晓琳) 从威海市招生办高招科了解到,2014年普通高等学校招收高水平(优秀)运动员工作将于2013年10月10日开始报名。

据悉,凡符合普通高校年度招生工作规定报名条件,且年龄不超过22周岁的考生均可报名参加此次考试。报名工作分为网上填报基本信息、现场确认基本信息和网上缴纳高考报名费三个环节。网上填报基本信息和现场确认时间为10月10日至11日,地点在考生学籍所在市的招生办公室。网上缴费随普通类考生一并进行。

招考测试分全省统一测试项目和招生院校体育专项单独测试两类项目,考生报考项目与省定统一测试项目相同者,需要参加山东省的统一测试。省定统一测试项目包括田径、游泳、篮球、排球、足球、乒乓球、武术、健美操、网球、手球、羽毛球、跆拳道等12个项目。

12项地方标准

获得认定

本报9月29日讯(记者 李孟霏) 日前,威海市12项地方标准通过省质监局认定,获准立项。

日前,威海市企事业单位提交的《无公害红鳍东方鲀养殖技术规范》、《刺参生态苗种培育技术规范》、《天麻无公害生产技术规程》等6项省地方标准通过省质监局专家论证分析,获准立项;同时,《长蛸种质鉴定》、《V锥流量计》、《建设项目用海海洋环境影响及使用动态跟踪监测技术规程》等6项省地方标准也通过省质监局专家论证,获准发布实施。这12项地方标准的制定,对推进威海市相关行业健康发展、提高农(海)产品栽植(养殖)效益、降低成本、科学管理有着非常积极意义。

截至目前,威海市共开展了50项山东省地方标准制修订工作。

为了推进开展地方标准的制定工作,威海市质监局先后出台了《威海市实施标准化战略奖励办法》,明确了对企事业单位主持参与地方标准制修订工作的奖励政策,来提升企业参与标准化工作的积极性。

为保十一畅通

荣成清理路障

本报9月29日讯(记者 冯琳 通讯员 冷文桥) 为保证国庆长假期间干线公路的通行顺畅,日前荣成公路局开展清理打场晒粮、摆摊设点和清理非公路标志的专项整治行动。截至目前,已清理打场晒粮、摆摊设点30余处,清理非公路标志7块。

连日来,荣成公路局开展全线路普查,将打场晒粮、摆摊设点、非公路标志多发区域逐条线路逐个节点进行登记,建立起治理台账。通过巡路告知,下发办理通知书、分发公路安全保护条例等形式,引导违规市民自行搬离。在此基础上,荣成公路局抽调6部路政巡查车辆及20多名路政队员,对违规行为集中的石烟线埠柳段、309河西段、威石辅线石岛段进行分头治理。



上阵父子兵

29日,在体验组组别赛事中,一对来自大连永冠铁三协会的父子共同参与其中,都成功夺冠。其中父亲杜岩峰夺得男子体验组冠军,儿子杜冠廷夺得小学组冠军。

本报记者 王震 摄影报道

威海申报国家分布式光伏示范区

本报9月29日讯(记者 王帅 通讯员 林治忠) 日前,威海市发改委将位于经开区的分布式光伏示范区项目上报国家能源局,申请国家分布式光伏示范区。该项目利用13家重点企业厂房的屋顶建设光伏电站,全部装机后可实现年发电量约1.58亿千瓦时(1千瓦时为1度)。

该分布式光伏发电示范区

项目利用辖区威海华东重型装备有限公司等13家重点企业的厂房屋顶建设光伏电站,190.7万平方米的房屋顶面积可被利用。项目总建设规模为136.5兆瓦,总投资14.58亿元,全部装机后可实现年发电量约1.58亿千瓦时。其中,今年示范区年计划投产规模为49.5兆瓦,总投资5.36亿元,项目建成后,年发电量为5415.08万

千瓦时。据悉,省内仅有威海和济南申报该示范区。

威海市发改委重点科工作人员介绍,威海的一批光伏发电项目相继获批建设。三角集团3兆瓦光伏示范电站、威海蓝星1兆瓦光伏发电项目、文登南海1兆瓦光伏发电项目已获得省发改委核准,其中前两个项目已并网发电,累计发电692万千瓦时。

随着国家关于光伏发电标杆上网电价和补贴政策出台,市发改委积极组织国电乳山太阳能光伏发电工程项目等9个拟规划和在建项目申报,促进项目及早获批。威海拟在2013-2017年重点规划实施66个1兆瓦以上的分布式光伏发电项目,建设12个3兆瓦以上的光伏电站项目。

听爷爷讲故事

国庆节前夕,环翠楼街道办事处杏花村社区的计生会员与辖区内的小朋友们一起,来到84岁的建国前老党员林乐发家,陪他一起迎接国庆佳节的到来,并参观了老人的收藏。

本报记者 许君丽 通讯员 张锦娜 王素平 摄影报道



跨青岛南路特大桥主跨11月底合龙

本报9月29日讯(记者 王帅) 29日,在横跨青岛南路的青烟威城际铁特大桥,施工人员正在现场忙碌。该大桥施工难度较大,48号主墩和49号主墩间的主跨采用悬灌梁的方式。预计主跨在11月底完成合龙。

跨青岛南路特大桥跨度100米,同时跨越铁路和公路,考

考虑铁路桥的顺利通行,此段工程采用系杆拱连续梁,因此该段成为国内难度较高的施工段。目前,48号墩完成到11个号段中的4号段,49号墩完成到11个号段中的3号段。

记者了解到,作为青烟威城际铁路威海段的西入口,目前,双岛湾大桥也在紧张施工

中。163号、164号墩为双岛湾特大桥的主墩。目前,163号主墩正在进行11号段的施工,164号主墩完成到7号段。该大桥是青烟威城际铁路威海段的西入口,连接牟平市,是城铁建设的重点控制性工程。

据悉,青烟威城际铁路的通车,将填补威海“国字号铁

路”和“高铁”的空白,也将填补全国城际铁路终点设在县级市的空白。通车后,青岛、烟台、威海之间将真正实现1小时生活圈,实现相邻城市的“同城效应”。

青烟威城际铁路有望明年6月试跑,并将在明年年底实现全线通车。