

市交通局举行人大代表和政协委员面复会,绿色交通成热议话题 设公共自行车缓解交通压力

29日,市交通运输局举行人大代表建议和政协委员提案面复会,针对代表和委员们就交通问题提出的建议和提案一一做出解答。记者从会上了解到,在提出的15个议案中,有不少都是围绕公共自行车建设提出的,公共自行车成为此次面复会热议的焦点。



骑自行车出行有助缓解环境污染、减轻交通压力。 本报记者 王鸿哲 摄

本报记者 樊伟宏

5个市辖区T形分部 交通压力不小

淄博位于鲁中山地与鲁北平原的交接地带,其5个市辖区呈“T”字形分布,互相间距离适宜、城乡间隔,成为组团式城市布局。

“作为‘T’字形布局重心的张店区,因与其他各城区间必须保持交通联系而使其交通压力较大。随着城市经济水平的进一步提升及城市开发的进一步增长,市中心城区的交通问题会愈发严

重。虽然淄博交通现在已发生了很大的改观,但交通拥堵现象还是比较严重,尤其是上下班高峰期,在一个路口等两三个红绿灯是常有的事。”九三学社市委工作人员王靓告诉记者。

对此,市规划设计院工作人员刘青也表示,“淄博现在还停留在一个平面交通的阶段,如何加快实现立体化交通,实现智能交通,给市民出

行带来更大方便,是当下必须重视的问题。”

“我们建议淄博发展公共自行车服务系统,以缓解日渐增大的交通压力,改善出行难的问题。”王靓和刘青表示。同时,市环境监测站工作人员卜春祥和淄博华庆耐火材料有限公司负责人王寿杰也就发展淄博公共自行车和设置公共自行车网点,提出了自己的建议。

信用卡斗法短信通知收费年代

近日,中信银行和平安银行正式宣布开征信用卡短信通知服务费。至此,在记者调查的国内19家发卡银行中,已有15家对此服务收费,标志着信用卡交易短信通知正式进入“收费年代”。业内人士指出,在信用卡精细化经营阶段如何为持卡人提供更贴身周到的服务,已成为各发卡机构争抢市场蛋糕的重点所在。

目前信用卡短信通知的内容涵盖网络支付、取现、还款等一系列消费信息。其中,持卡人

较为熟悉的就是消费通知短信,持卡人每次消费完,银行都会自动发送一条消费通知,告知具体刷卡信息。消费通知短信不仅能够帮助持卡人实时掌握卡片资金变动情况,还在消费者与银行共同防范信用卡盗刷中起着重要的“纽带”作用。据相关数据显示,伪卡盗刷是目前最主要的信用卡欺诈类型。而信用卡通知短信则是遏制伪卡盗刷犯罪的重要手段,即使持卡人的卡片被伪造复制,消费者仍可在不法分子进

行盗刷时实时收到短信通知,并通过及时与银行联系,将卡片冻结在盗刷支付环节,保障资金安全。

“为了让客户的资金更安全更有保障,已经有银行对消费短信进行了创新升级,让其具备更丰富的风险控制内涵。”相关业内专家指出,目前已把风险保障产品和消费短信合二为一,把消费短信从“通知”扩宽为全天候风险保障的产品。如国内唯一承诺凭密支付被盗刷也赔付的广发信用卡就

率先将交易通知短信及盗刷后的资金全面赔付进行了整合,保障持卡人的资金安全。作为国内首家提出“凭密交易”被盗刷也赔付的银行,广发银行的“交易安全卫士”服务在今年5月对实时短信通知的基础上全方位升级。不仅即时发送信用卡的各类消费信息,如遭遇卡片盗刷,持卡人还可全面享受资金理赔,这其中就包括了一般银行不赔付的网络、电话、ATM机等渠道发生的盗刷损失。

挂失

本人程宗清,身份证号332623197402222552,现丢失淄博红星美凯龙家居广场希尔乐展厅质保金收据一张,票号0035027,金额10000元,现声明作废,由此引起的一切责任由本人负责。

减少污染 需发展绿色交通

与机动车相比,自行车是一种环保型的交通工具。据统计,截止2012年底,淄博市机动车保有量达105.5万辆。日渐增长的机动车数量在方便广大市民出行的同时也带来了空气污染、噪音污染等诸多环境问题。城市中的空气污染60%来自汽车的尾气,汽车尾气隐藏有多种有害成分,主要包括碳氢化合物、一氧化碳和氮氧化物,这三种物质对人体都有毒害。汽车尾气的颗粒物还含有强致癌物苯并芘,有研究表明当空气中的苯并芘浓度达到0.012微克/立方米时,居民中得肺癌的人数就会明显增加。

汽车除了排放污染物污染环境空气外,随着城市机动车保有量的逐年增加,伴随着来的交通噪声污染环境现象也日益突出。汽车行驶时,内燃机、喇叭、轮胎等都会发出大量的噪声,严重影响人的身体健康。不少代表建议,在国家大力倡导低碳经济,加快建设资源节约型、环境友好型社会的前提下,大力推行公共自行车系统对于减少尾气排放、噪声污染,保证城市空气质量起着至关重要的作用。

用公共自行车治“一公里盲点”

据淄博市规划设计院刘青介绍,国内不少城市已经有了公共自行车交通方式,通过实施,在一定程度上缓解了交通压力,改善了交通拥堵现状。“据相关部门统计,一条车行道,机动车的通行能力为1000—1200辆/小时,而自行车的通过量是3000—3500辆/小时,为小汽车的3倍,停放1辆小汽车的用地可以停放8—12辆自行车。在城市道路拓展空间有限的情况下,自行车可以分担很多交通压力。发展公共自行车对于缓解当前的拥堵现象,尤其是短距离交通问题,可以起到一个很好的作用。”

“目前淄博还没有形成公交联网的交通格局,下了公交车还有一段路程要走,打车太贵,走路又有点远,这就形成了城市‘一公里’的盲点。”王靓告诉记者,“在城市公交密度有限的情况下,发展公共自行车服务系统可以完善城市公共基础设施建设,弥补公共交通线路密度不足的缺陷,实现慢行交通与公共交通无缝对接,破解交通末端最后一公里难题。”

公共自行车建设 还需综合考量

“公共自行车有助于解决中短距离出行、末端交通和接驳换乘的问题,是缓解道路拥堵和环境污染的有效途径。”市交通局局长翟乃利表示。

据翟乃利介绍,由于各地实际不同,需要考虑自行车道建设、公共自行车公司运营、公众出行习惯以及城市地势和气候特点等因素,部分城市的公共自行车系统运行也出现了难以继的情况。

同时,公共自行车系统具有公益性质,在自行车投放、配套设施设置、智能化指挥调度系统平台建设、运营管理等方面需要政府投入大量的财力、物力和人力,而且在规划、建设和运营中涉及财政、国土、住建、规划、公安、交通等多个部门,因此,建设公共自行车系统需要综合考量,因地制宜,也需要市政府组织相关部门,成立专门机构,探索实行“政府主导、市场运作、企业管理”的模式。