



向西向西 · 领跑

二环西路周边产业目前多局限于汽贸、汽车配件等。 本报记者 王媛 摄

二环西路
通车特刊

齐鲁晚报

今日济南

C15

2013年10月8日 星期二

编辑:吕华远

美编:马晓迪 组版:陈华

槐荫区委常委、副区长吴力——

二环西路将成发展“新引擎”

“丰”字形交通网带来更多的物流、人流

二环西路是济南西部唯一贯通南北的重型车辆过往通道,始建于1993年,红线宽度50米。近20年来,二环西路一直是槐荫区最重要的经济动脉。

吴力表示,二环西路建设项目是济南投资最大的市政工程之一,总投资约为42.3亿元,整个工程施工复杂、工艺先进。“改造后的二环西路规划红线60至80米,

高架桥、地面道路均按双向6车道设置。地面道路中央设置6.5米宽绿化带,两侧分别为BRT车道、机动车道、绿化带、步行与自行车道。”

据了解,二环西路还设置了地下综合管廊,同步建设园林绿化、环境卫生、路灯及交通信号等设施,并改建铁路桥涵1处,建设北太平河桥、南太平河桥、虹吸干河桥、小清河桥等4座跨河桥梁

和4座人行过街天桥。

吴力表示,二环西路建成后,一方面可与二环东路、北园大街、顺河高架桥形成“丰”字形高架快速交通走廊,可穿起泉城东部、中部与西部,为槐荫区和西部新城提供充足的人流、物流;另一方面,可有效传导西部新城“一步到位、长期受益”、“先策划、再规划”、“政府整合资源,引爆社会投资”等建设理

念和模式,推动主城区西部区域尤其是纬十二路以西区域开发。

“改建后的二环西路将成为拉动槐荫区乃至济南市经济发展的‘经济走廊’,周边的大量闲置资源将被直接激活,为全区经济、文化、交通、地产、城市建设、社会生活等发展带来新的契机,成为槐荫区发展的又一‘引擎’。”吴力说。

“两纵两横”格局显现,大量闲置资源将被激活

据了解,二环西路工程按照公交出行和步行、自行车相结合的低碳出行方式,打造“通达有序、安全舒适、低能耗低污染”的绿色交通系统。

吴力告诉记者,二环西路BRT建成后,短期可提供单向每小时1万人次左右的公交运送能力,远期可实现2万人次/小时以上的运送能力。“公交车的运营速度可达22公里/小时,此外道路两侧各设置宽12米的步行与自行车系统。在慢行系统道路上设置隔离墩,有效阻止机动

车驶入、停放。通过高架路、人行过街天桥,地面交通,二环西路工程将建立有机立体交通体系,实现二环西路道路与交叉城市街道、停车场、快速公交的有机相融,会极大方便周边居民出行。”

二环西路的建成,将给槐荫“一城三区”(西部新城、老城片区、工业园区、生态片区)的总体发展布局带来新的活力。吴力表示,目前槐荫区已形成“两纵两横”的交通网络,“两纵”即纬十二路和二环西路,“两横”即经十路

和张庄路。前期,槐荫区已将二环西路周边的开发纳入整体规划,产业布局将与西客站片区融合。

“随着二环西路高架的建设,周边大量闲置资源将被激活,城市生活的各种要素将以崭新的空间秩序重新展现,相互依存和促进,为济南西部地区经济、文化、交通、地产、城市建设、社会生活等发展带来新的契机,并拉开周边由平面经济向立体经济转变的序幕。二环西路的建成,将使槐荫区‘两纵两

横’商业隆起带雏形初现。”吴力表示。

在正式通车前,二环西路对周边的带动已经初步显现,包括西部第一个五星级标准酒店舜和酒店的建成,西部第一个专业大型花卉市场兴济园花卉市场的亮相……

“匡山汽车大世界开建国内首个新能源汽车城,恒大、绿地、中国建筑等地产巨鳄来槐荫‘跑马圈地’,二环西路的通车将给槐荫区的发展带来质的飞跃。”吴力说。

本报记者 陈伟

作为济南市城市建设史上投资最大、技术工艺最复杂、综合服务功能最全的市政基础设施建设工程之一的二环西路即将通车,这将是省城西部又一交通大动脉。二环西路将如何改变槐荫区?槐荫区委常委、副区长吴力接受本报记者专访时表达了自己的看法。



槐荫区委常委、副区长吴力

二环西路建成后,将与西部新城路网衔接起来,从而使吴家堡、美里湖以及槐荫工业园区的区位优势、立体交通优势进一步增强,槐荫区吸引实体经济项目落户的“腰板”更硬了。

吴力介绍,目前吴家堡片区的非遗园项目已经开工建设,建成后将成为国内规模最大、档次最高、项目最全的非物质文化遗产博览主题公园。

除此之外,吴家堡镇的温泉水度假区已经与重庆融汇集团签订合作意向,总投资额约133亿元,而另一个集生态大棚、温室养殖、采摘于一体的蓝湖庄园项目也正在积极洽谈。

槐荫工业园区的实体经济发展,将因二环西路的建成持续受益。目前,园区的天岳碳化硅晶体材料产业化基地项目、山东电力生产检修基地、华润山东医药、天宝翔基

智能机械等一批体量大、效益高、附加值高的重点项目已先后开工,将形成园区的高新技术和总部经济密集区。

“二环西路的通车,将为园区交通优势再添一把火,形成高铁、高速、高架、黄河大桥‘四位一体’的立体交通。在今天的济南北京招商会上,中国北车集团公司投资30亿元建设城轨车辆造修基地、总投资10亿元的山东金港药业

建设项目签约落户槐荫,看中的正是这里四通八达的交通优势。”吴力说。

吴力还表示,北园高架桥西延工程作为二环西路工程的配套,将直接连接京沪高铁济南站,从而彻底打通省城东西向快速通道。同时,西延工程还增设了BRT快速公交系统,既能让民众出行更便利,还为济南市东西两翼齐飞的远期经济规划做了基础铺垫。

实体经济发展“腰板更硬了”