

淄博火车站将新增一个候车室

12月20日前改造完,现有进站口向北扩6米,新增15台自助售票机

本报10月8日讯(记者
罗静 通讯员 毕强) 即日起至12月20日,淄博火车站将进行升级改造,新增一个候车室,届时,淄博火车站将有3个候车室,大大增加了候车区域面积。改造期间,车站人工售票窗口预售期调整为2天(含当天)。

据了解,现有的火车站是2005年扩建改造的。“那个时候火车站日发送旅客八千人次左右。随着高铁、动车数量的增加,出行人数的增加,现如今淄博火车站日均发送旅客数量最高能达到2.3万人次,增加了近两倍。”淄博火车站的一名负责人说:“旅客数量的增加,对于铁路输送旅客

的能力提出了要求。现如今的火车站入口、候车厅面积都不够大。节假日的时候,进站口往往堵了几十米。升级改造后这种情况就会大大缓解。”

据火车站工作人员介绍,此次升级改造总投资2000万元左右。升级改造后将新增一个候车室,面积约1200平方米。“二楼东侧原来的候车室西侧墙面将全部推掉,把东侧候车室建成全通透的候车区域。二楼西侧将改造成西侧候车室,改造后,员工办公室区域将改建成连廊与现有的天桥搭接。在西侧候车室候车的旅客可直接由该通道检票。这样就大大缓解了旅客上车压力。

据了解,除了新增一个候车室外,进站口将往北外扩6米左右,东西将有20米左右宽,以缓解旅客进站拥堵的情况。此外,为方便旅客购买车票,现有的自助售票厅将迁到现在的贵宾室。同时迁址后的自助售票厅和人工售票厅将会打通,方便旅客购票。迁址后,自助售票机也将有原来的10台增加到25台。

因采取半封闭施工,对旅客候车、购票产生一定的影响。为确保售票厅施工期间旅客购票安全,自8日起,车站人工售票窗口预售期调整为2天(含当天),网购及电话订票为20天,车站代售点、自助售票机为18天不变。



员工办公室区域将改为旅客乘车通道。 本报记者 姜文洁 摄