



青岛新机场航站楼方案将出炉

今天下午4点三种方案结束投票,汇总后公布最终结果

本报青岛10月9日讯(记者 蓝娜娜 实习生 韩榕) 9日记者获悉,青岛日前公布的三种胶州新机场概念规划暨航站楼方案,将于10日下午4点结束投票,这也意味着新机场神秘面纱即将揭开。

9日上午10点,随着青岛市规划展览馆的开门迎客,不少早已等候在外的市民、游客步入青岛新机场展厅,观看正在公开征集意见的三种新机场概念规划暨航站楼方案。在展厅内,除了三种方案的俯瞰图、平面图和夜间效果图以展板形式展出,大厅内还有各方案近期和远期的立体展示台。

根据规划,青岛新机场位于大沽河西岸,胶州市东北11公里,距青岛市中心约40公里。新机场运行等级为4F,主跑道长3600米,次跑道长3200米。近期航站楼面积45万平方米,远期航站楼面积60万平方米。此次公开征集意见的3种青岛新机场航站楼概念规划暨航站楼方案,由专家评审从6个方案中选出。其中,一号方案定位为“滨海新机场,齐鲁新门户”,近期航站楼造型为海星,远期造型为“齐”字,文化色彩浓厚;二号方案定位为“生态园林,绿色机场”,航站楼造型为“X”,通过机场外疏密有致的绿化景观打造绿色机场;三号方案以“动感、活力、开放”为理念,航站楼造型为“H”,屋顶大小不一的水滴设计给整体带来活力。

“每天前来参观的市民游客有三四百人,投票截止到10日下午4点。从目前来看,方案各有千秋,投票的最终结果等汇总后才能知道。方案确定后,我们将会对外公布。”青岛新机场计划航空部负责人刘洋说。



3号设计方案的鸟瞰图。本报记者 蓝娜娜 摄

方案面面观

“齐”字形 打造齐鲁新门户

1号方案定位是打造“滨海新机场,齐鲁新门户”的特色商贸、智慧绿色机场,注重机场的简洁性和灵活性。近期规划围绕海洋主题设计,航站楼造型很像一个海星,景观设计以波浪般的微地形、特色种植和风的流动,营造波光粼粼的海面意境。远期规划扩建后的航站楼与“海星”上下拼接,从空中俯瞰如“齐”字,寓意着将青岛新机场打造成齐鲁大地新门户。

设计方案中提到,航站楼的“海星”五指状布局中,国际指廊位于中间,国内指廊位于两侧,中转便捷,机位布置可适应国际运量的增长调整。

“X”字形 园林设计更环保

2号方案设计的新机场从外形上看很像字母“X”,方案打造“园林式机场”,旅客越靠近机场,景观种植越密,绿意越浓。航站楼内部更设有八个主题花园构成机场八景。同时,2号方案根据青岛气候打造的气候适应性新机场,建筑节能率可高达65%以上。

该方案将日韩机位布置在最近的区域,打造日韩快线;嵌入式的轨道交通车站使旅客从快线站台到办票大厅只需要向上翻一层;人们可在青岛市中心办理行李托运,方便快捷;国内和国际区域划分明确,以防止市民找错航站楼。

“开”字形 交通枢纽一体化

动感、活力、开放,是3号方案的核心理念。新机场总体外形为“开”字造型,其中航站楼造型为字母“H”。航站楼前交通中心就近设置机场快线和轨道交通,与社会停车库共建,利用地下人行公共换乘通道,实现长途、公交、出租车换乘。

近期航站楼机动车采用到发、人车分离、逆时针单循环交通组织方式。外围交通采用快轨和高快速路的双快系统,其中快轨系统由机场快线和城市航站楼构成,机场快线采用动车组列车,解决新机场距离青岛现有市区客流过远现状。

本报记者 蓝娜娜

京沪高铁一年内使济南机场客运量减20万

与高铁错峰,航线瞄准千公里

记者探访济南、济宁、潍坊等地机场发现,受高铁迅猛扩张的影响,不少航空公司推出特价票来面对竞争压力,在运输距离方面,他们的目光也开始盯准千公里以上的新航线。

本报记者 廖雯颖 马辉 李蕊 宋昊阳

1 缩减航班

90座飞机坐不满

近日,在济宁曲阜机场的候机大厅,商务人士陈先生正准备登上去往成都的航班。“公司与济宁这边有不少业务往来,济宁有了机场,从这里往来还是很方便的。”陈先生告诉记者。据统计,像陈先生这样的商务人士是主要客源,但是数量却在下降。

“自从2011年京沪高铁开通后,尤其是京沪方向的客流,明显受到了影响。”济宁市民航局副局长郑永文告诉记者,原来去上海的航班每周7班,后来缩减到4班,现在缩减至2班,就是这样,90座的飞机还坐不满。

而作为京沪高铁的必经之地,济南的民航运输更是遭遇直面冲击。“2012年,济南遥墙机场全年飞机运输起降7.39万架次,同比下降0.79%,旅客吞吐量766.41万人次,这一数字在2011年为787.97万。在此之前机场客货运量连续七年保持两位数增长。”工作人员说。

2 短途打折机票,不再一票难求

据介绍,一趟高铁平均能带走300名乘客,这相当于3架中小型飞机的载客量。为了争抢客源,不少航空公司不得不在价格上做文章。郑永文告诉记者,现阶段不少去往上海的机票打折很厉害,原价800元的机票,折后价仅为100元,加上机场建设费和燃油费,总价仅为220元,比300多元的高铁二等座

票低不少。

潍坊南苑机场工作人员也有同样的感受,京沪高铁开通前,潍坊飞北京的机票打五折,就有很多旅客买不到票。但是现在一票难求的情况已经不复存在了。

上述还只是京沪高铁的影响,随着济南到武汉、长沙等地高铁的开通,航班受到的影响更加明显。济宁市民

航局副局长王东春表示,原来京沪方向的航班在缩减,而在7月1日后武汉至济南的高铁开通后,昆明-武汉-济宁的航线也考虑调整为昆明-济宁-包头的航线。“800公里以内的航线基本不能再纠缠了,与高铁比,确实没有优势,航线做调整,也是构建更为合理的立体式交通方式的需求所致。”



烟台潮水机场 明年投入运营

烟台潮水国际机场是烟台市正在兴建的大型国际机场,建成后,将取代莱山机场。新机场选址位于山东省烟台市蓬莱市潮水镇附近,距烟台市中心约43公里,于2009年开工。根据计划,2014年完成机场校验、试飞、转场,并投入运营。

日前,记者来到蓬莱市潮水机场的施工现场,大型机械不停地进行吊装,航站楼拔地而起,飞行区跑道基本完工,航管楼、空管业务楼正在进行室内装修。8万平方米的航站楼工程去年3月开工,现已完成土建主体和钢结构吊装,烟建十公司航站楼钢结构项目经理杨德慧介绍,整个航站楼钢结构重达1.3万吨,这在烟台建筑史上较为罕见。“现在开始屋面和玻璃幕墙的施工,后续还要进行装修。”杨德慧说。

新建潮水机场,客源将可覆盖烟台市区、蓬莱市、栖霞市、龙口市、招远市、长岛县及莱州市、莱阳市、海阳市的部分地区,同时仍然可以兼顾威海部分地区,甚至辐射潍坊东北部部分地区。

另外,蓬莱市潮水镇与烟台市中心公路距离约43公里,与威海市中心公路距离约110公里,与青岛市中心公路距离约240公里,与潍坊公路距离约250公里。烟台新机场建成后能与南面的青岛机场遥相呼应,并与济南机场、青岛机场一起,成为山东省民用航空三大干线机场。

本报记者 孙健

3 做好地面交通 紧盯高端旅客

为了应对高铁的强劲挑战,从今年起,济南机场大力开拓客运市场,加强与国内航空公司和机场的合作,国内航线新增18条,加密12条;新开国际航线1条,加密1条。货运方面,机场出台了减免中转货物操作费等优惠政策拓展中转货渠道,创新推出了包舱运输,首次开通济南至武汉的包舱运输航班。

机场与轨道交通、城市公交以及铁路的衔接一向是济南的薄弱点,机场工作人员表示,他们已建议省政府统筹规划机场地面交通综合体系建设,在济南市区到机场的城际铁路项目已获国家批准立项的基础上,尽快推进市区至机场的城际铁路及轻轨建设,同时结合济南机场扩建工程做综合设计。

相比济南,济宁曲阜机场将考虑进一步优化布局,例如1000公里的长途线路,将考虑开通去往客流较多的珠三角地区新航班。“像海南、哈尔滨等一些旅游城市,也将伺机考虑开通,满足市民出行新需要。”

而潍坊机场则把目光投向注重服务的高端旅客。据了解,目前飞北京的航班,头等舱都能保持满员。潍坊政府部门已经提出新机场的迁建计划,将目光投向更远处。