

A股“自贸地图”炒作迎高潮

上海天津青岛厦门19股涨停

本报讯 天津、青岛、厦门本地股受地方上报自贸区消息提振,9日相关本地股出现大涨。同时前期上海本地股也出现上佳表现。

天津板块中,津滨发展、滨海能源、中体产业、天津松江、天津海运、津劝业、天津港、天保基建等8股涨停。

青岛板块中,青岛金王盘中涨停,青岛双星、民生投资涨超7%,青岛海尔涨超4%,青岛碱业涨超3%。

厦门板块中,厦门港务、厦门国贸涨停,厦门空港涨超9%,建发股份涨超5%,厦工股

份涨超2%。

上海板块中,东风科技、号百控股、新华传媒、万达信息、招商轮船、长江投资、华贸物流、中国高科涨停。

天津东疆保税港区将推进租赁业

天津本地股周三再度大涨,津滨发展、滨海能源、中体产业、天津松江、天津海运、津劝业、天津港、天保基建等8股涨停,津膜科技涨超8%,天房发展、中海油服涨超7%。

国家发改委基础产业司民

航处副处长于强透露,发改委正在研究制定关于航空租赁的相关产业政策,预计到2030年之前,将打造包括天津东疆、上海等航空租赁产业基地。

青岛西海岸将转型自贸试验区

媒体8日从青岛市商务局新闻发布会上获悉,《青岛市国际贸易中心城市建设纲要》(以下简称《纲要》)正式发布。该《纲要》首次提出,全面启动创建青岛自由贸易试验区,争取试办自由港,探索推进具有青

岛特色贸易投资便利化体制创新试点等若干重要内容。

厦门拟建对台自由贸易园区

据媒体报道,厦门自贸区方案正在策划中。厦门自贸区暂拟叫“厦门对台自由贸易园区”。民盟厦门市委经济与城市建设委员会副主任龚小玮表示,“厦门对台自由贸易园区”在行政、投资、贸易、金融及法制等方面规划,将参考上海自贸区模式,“包括园区内利率市场化及资本账户自由化等。”

山东高速建成云南首条国门高速公路

本报济南10月9日讯(记者 宋磊) 10月9日,山东高速集团投资建设、经营管理的云南省锁蒙高速公路建成通车。至此,云南省第一条国门高速公路——昆明至中越边境河口高速公路全线贯通。

目前,山东高速已经延伸至河南、湖南、湖北、四川、云南等数个省份。

锁蒙高速公路是国家“五纵七横”公路网络中的一段,起于云南省红河州弥勒县朋普镇锁龙寺,止于云南省红河州蒙自市,全长78.8公里,项目概算41.69亿元。锁蒙高速是山东高速集团在云南投资、建设、运营、管理的第一条高速公路。

云南是我国面向西南开放的桥头堡,区位优势、资源优势突出。下一步,山东高速集团将依托锁蒙高速公路,进一步加大投资力度。

10公斤重“土豪”金币全国发行18枚

本报济南10月9日讯(记者 张嶝) 近日央行发布公告称,10月10日即将发行一套马年金银纪念币。16种纪念币中,最大的金币重量为10公斤,可算是不折不扣的“土豪”金币。

中国人民银行2013年第17号公告称,该行定于2013年10月10日发行2014中国甲午(马)年金银纪念币一套。该套纪念币共16枚,其中金币9枚,银币7枚,均为中华人民共和国法定货币。

这一套纪念币的重量差别较大,最轻的金币重量为1/10盎司,而最重的金币重量达到了10公斤。除了重量不同之外,纪念币的发行量也有差别,1盎司圆形银质彩色纪念币的最大发行量为22万枚,而10公斤圆形金质纪念币的最大发行量只有18枚。

记者了解到,该金币面额10万元。单从面额来说,金银纪念币的面值仅仅是个数字符号,其实际售价与金价挂钩,往往要高出面值很多。

业内人士预测,由于全国发行量只有18枚,这个金币的售价至少得四五百万元。

瑞信财富报告:

中国人均财富2.2万美元

本报讯 瑞士信贷集团10月9日公布了2013年全球财富报告,报告称,自2000年以来,中国成年人人均财富几乎翻了两番,从5700美元上升至2013年的22230美元。如果以美元计算,中国人财富值上升得更快,这是因为自2009年以来,人民币兑美元汇率大幅升值。

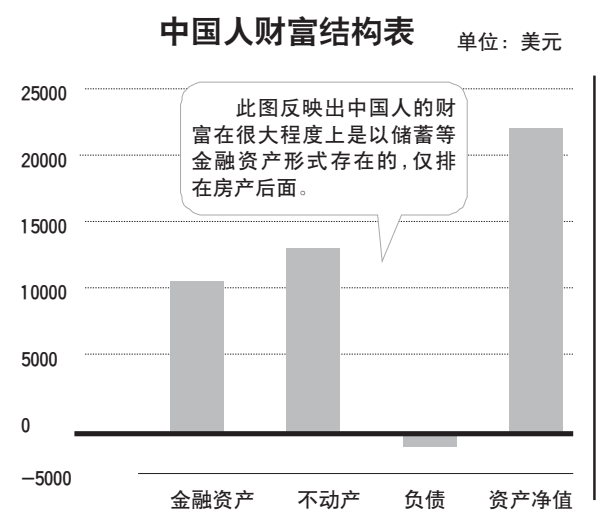
中国家庭财富总值在世界上排第三,较日本相差2%,较排在第四的法国高出56%。由于拥有极高的储蓄率以及相对发达的金融机构,与其它发展中国家相比,中国很大比例(46%)家庭的资产是金融资金。

同时,私有化住房,新建筑以及农村土地在中国也是非常

重要的财富,中国成年人人均拥有12900美元的不动产,人均债务为1400美元,相当于总资产的6%。

中国城市与乡村之间的差别造成很大的贫富不均,但在世纪之交,中国财富分配不均的现象并不严重。这是因为几乎没有人能继承到遗产,乡村土地与城市私有化住房的分配相对公平。但随着成功企业家、专业人士与投资人的崛起,一部分人的财富出现爆炸式增长。中国目前拥有100万名以上百万富翁(100万美元),拥有5000万美元财产以上的富人数量仅次于美国,超出其它所有国家。

据《证券时报》



山东海运开建25万吨级全球首制船

本报青岛10月9日讯(见习记者 李虎 通讯员 聂如意) 9日,伴随着钢板切割溅起的耀眼火花,山东海运全球首制的25万吨级矿砂船在青岛北海船厂正式开工建造,这也刷新了山东造船史上船舶吨位最大等多项纪录。通过牵手必和必拓(BHP)等世界矿山巨头锁定货源,创新开启海运联盟新型合作模式,承担振兴“海上山东”重任的山东海运在行业低谷期实现了快速稳定发展。

今年5月,抓住造船业的低谷期,山东海运股份有限公司与中国船舶重工国际贸易公

司、青岛北海船舶重工有限公司一次签署了4艘25万吨级矿砂船建造合同。该单也创造了山东省造船历史上的船舶吨位最大、建造合同总额最高等多项纪录,无论是对于我省海运业还是造船业,都具有跨时代的重要意义。

此次开工是继去年年底,山东海运与全球第二大矿业集团公司必和必拓(BHP)在新加坡签署10年《铁矿砂海运合约》之后的又一举措。“这4艘25万吨级矿砂船的建造将主要用于与必和必拓公司(BHP)的10年矿石运输任务。4艘船舶的建

造,将使山东海运的总运力达到245万载重吨。”山东海运相关负责人告诉记者。

据介绍,9日开工建造的这条矿砂船是山东海运为必和必拓公司(BHP)量身定做的25万吨级全球首制船。该轮长325米、宽57米,共有9个货舱,每个货舱的舱容都不小于1.6万立方米,最大吃水深度达到18.7米。在建造工艺和设备配备方面,拥有多项世界领先技术,与类似船型相比,具有低碳、节能、环保、快捷的优势,可为船东和租家节省作业时间,提高经济效益。

“通过与世界矿山巨头合作,创新开启海运联盟新型合作模式,山东海运提前锁定了稳定充足的货源,规避了海运业不景气时的市场风险,建立了较为稳定的海上物流运输线。面对当前复杂多变的航运市场形势,山东海运将一如既往地坚持‘包容、责任、自励、执著’的核心价值观。随着未来经济的复苏,我们在航运业寒冬里构建的先进运力将大显身手。这对于助推我省半岛蓝色经济区建设也有着重要意义。”山东海运相关负责人告诉记者。