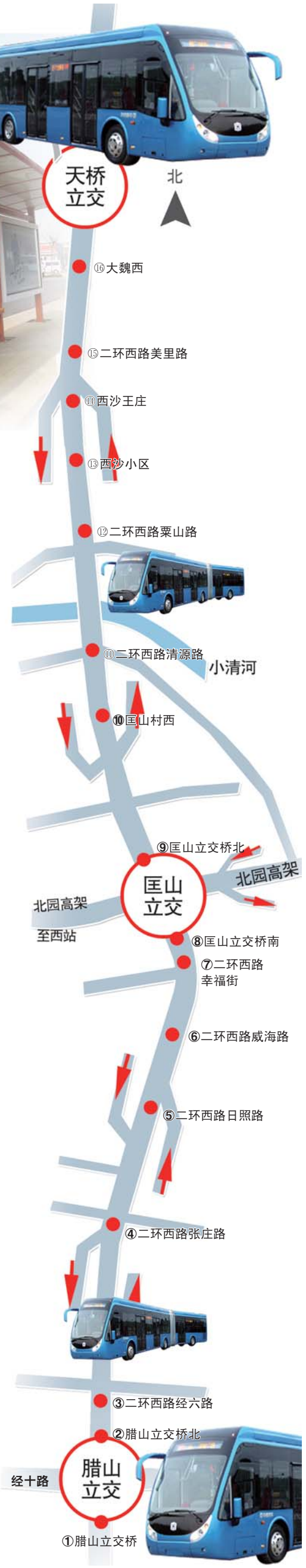
二环西路BRT临时线今开通

全长9公里,设16处站点,票价2元

▲线路牌已经张贴。 本报记者 孟燕 摄

▶道路两侧已经安装好了红色的公交候车亭。
本报记者 孟燕 摄



本报10月9日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 二环西路BRT临时线要开通了!9日,记者从济南市公交总公司获悉,随着二环西路道路施工结束,为顺利完成十艺节交通保障任务,进一步方便沿线居民的出行,10日起正式开通BRT临时线路,该线路全长9公里,设16处站点,票价为2元。

9日,在二环西路沿线,红色的公交候车亭已经安装完毕,工作人员正在张贴线路信息牌。在二环西路与经六路交叉口,站点名称为"二环西路经六路",站牌上已经出现BRT临时线的信息牌,还贴了一张启事。上面提醒市民,由于二环西路BRT中央站台设施尚未施工结束,此线路临时停靠道路两侧普通公交站台。

据介绍,为配合做好BRT临时线路开通工作,济南公交广告公司在国庆假期,加班加点完成公交站牌及线路图的安装工作,在二环西路共增设公交站牌及候车亭十余组,保证了站点设施的完好、整洁,为乘客营造了良好的候车环境。按照计划,BRT临时线由腊山立交桥发车,沿二环西路向北至大魏西,沿途设腊山立交桥、腊山立交桥北、二环西路经六路、二环西路张庄路、二环西路日照路、二环西路威海路、二环西路幸福街、匡山立交桥南、匡山立交桥北、匡山村西、二环西路清源路、二环西路粟山路、西沙小区、西沙王庄、二环西路美里路、大魏西等16处站点。

BRT临时线发车时间为6:30—20:30。票价两元,IC卡九折,不使用月票。BRT临时线的开通解决了二环西路(二环北路至经十路)沿线无贯通公交线路的问题,乘客可在腊山立交桥站点通过换乘81路、117路等线路到达市区内的市立五院、燕山立交桥等其他区域。

"目前配备BRT车辆8部,驾驶员20人左右。刚开线预计客流量不大,临时线路班次高峰预计10分钟一班,平峰为15分钟一班。"济南公交一位工作人员表示。

相关链接

BRT7号线现雏形

济南市目前有6条BRT线路,形成了"两横三纵"的BRT网络,"两横"是指经十路和北园大街,"三纵"是指历山路、二环东路和奥体中路。二环西路BRT作为济南第7条快速公交线路,随着临时线的开通,BRT7号线已经现雏形。

9日,张庄路路口BRT站台的6个屏蔽门已经安装完毕,站台也已封顶。"现在工人们正在完善站台设施,处理地下线路。"现场负责人朱先生说,这些BRT站台将于10月底全部完工,二环西路将具备开通正式BRT条件。

二环西路BRT共设有12个站台,分别位于美里湖路南口、西沙小区门口、济齐路路口、匡山立交桥下等处。不少路口BRT站台橙色的钢结构外形已经搭建完成,施工人员正在做龙骨架。

道路、站台等都建好后,再从腊山立交桥开始延长,具体为往东到市立五院,再往南走济微路到济南大学。二环西路BRT建成后,近期可提供单向断面1万人次/小时左右的公交运送能力,远期可实现单向断面2万人次/小时以上的能力。同时,可提供运营速度大于22公里/小时的快速公交服务。

二环西路BRT作为济南第7条快速公交线路,开通后将为省城BRT网络再添"一纵",二环西路BRT通车大概和纬十二路BRT通车时间差不多,届时西部BRT路网将织成。

《150座新建公厕三成闲置》追踪报道

闲置半年的48座公厕能用了

早在9月12日,本报曾以《150座新建公厕三成闲置》为题,报道了2013年已建成公厕中有48座因水电接入问题无法启用。10月9日,记者从济南市城管局了解到,一直未能投入使用的48座公厕正式启用。城管局设施建设管理处相关负责人表示,审批手续繁琐以及水电管网的匮乏是公厕闲置的主因。

本报记者 陈伟

公厕4月份就已建成

9日上午11点钟,记者来到了环山路和羊头峪路交叉口的一处公厕,为了方便周边残疾人,公厕还专门建设了残疾人专用卫生间。

刘先生在环山路一事务所工作,他告诉记者,公厕建成好几个月了,但不知道什么原因,却迟迟不能投入使用,每次方便的时候,他都得跑到银座商城。

"但是商城里顾客比较多,每次如厕都要等待十余分钟,很不方便,如今公厕启用了,以后我再也不用为如厕犯愁了。"刘先生说。

历下区城管局设施建设管理科周先生告诉记者,2013年8月份之前建成的公厕,历下区共有26座未能投入使用。"环山路的此处公厕早在4月份就建成了,但是水电迟迟没能解决,一直闲置着。后来公厕的用水问题解决了,但是供电部门一直未能解决用电问题。为了方便市民,近日我们和环山集团紧急协调,从那里接来的电才保证公厕的启用。"

水电挡了公厕路

在燕子山路和文化东路路口的一处公厕,因为水电问题未能解决也已闲置数月,这让周边市民很难理解。

市民黄福兴告诉记者,燕子山路人口非常密集,但是公厕却很少,燕山中学附近倒是有一个,但是每次如厕时都要排队,有时候不得不在小区里就近解决。

周先生介绍,水电管网是公厕启用的先决条件。"目前建设的公厕都是冲水式,必然要用到水。而公厕的LED显示屏以及冲水时所用的加压泵等,都需要用电。水电问题解决不了,公厕只能闲置。但是这些问题城管部门只能积极和水务集团以及供电部门协调,如果因为管线辐射不到的话,可能需要等待很长时间。"

济南市城管局设施建设管理处相关负责人表示,公厕建设其实并不像市民想象的那么简单,只要选好地建好公厕就行。公厕建设必须首先取得土地许可证,给公厕办理房产证,随后才能办理水电开户手续,严格按程序的话,建一座公厕仅跑手续就需要半年时间。再就是要有配套的水电管网,否则即便建成了也不能使用。

"但是考虑到公厕建设涉及到市民利益,因此无论是规划、市政、园林、供电、水务等部门都积极配合,省城公厕建设进展迅速,目前已有288个公厕开工建设,已经建成约200座。"该负责人说。