

本报热线:6610123 967066 新浪微博:@今日烟台

《三名女研究生校园内遇车祸》追踪

两名重伤女生已脱离生命危险

事发后,鲁大开会研究了应急措施,今后不再允许出租车进入校园

本报热线6610123消息(记者苑菲菲) 8日上午11点半左右,鲁东大学研究生宿舍楼1号楼附近发生车祸,3名女研究生买饭返回宿舍途中被撞,其中2人跌下近四米深的楼底夹道中,伤势较重(详见本报10月9日C02版)。9日,记者了解到,撞人的白色轿车司机确系学校教职工,该起车祸目前正在交警部门进行处理,2名重伤女学生的情况已基本稳定,脱离生命危险。

9日,记者从负责处理该起事故的烟台市交警二大队了解到,此次车祸受伤的3名女学生情况都已经稳定,2名重伤女生脱离生命危险。此次车祸按照普通事故,由交警部门参照道路交通安全法来执行处理。

据交警事发当天的调查情况来看,3名学生对该起事故没有责任,撞了学生的白色轿车承担较少责任,而当时跟白色轿车互相躲避的出租车承担的责任相对较大。待事情彻底调查清楚之后,交警部门会出具责任认定书,来认定两辆车应该各自承担多少责任。

据鲁东大学保卫处李处长介绍,学校领导在9日上午就校园行车安全集中进行了一次会议,研究了几点应急措施。首先学校加强对外来车辆的管理,出租车不管何种原因一律不得入内。此外,学生处也开始加强宣传,让学生注意躲避校园内的车辆,尤其坡度较大的路面不要在路中央行走。

此外,对于一些在校内交通要道乱停放、会影响到交通的车辆,保卫处将用不干胶把“不要停车”的提示贴在前挡风玻璃上,以此警示车主,不要影响校内交通。因为假期中鲁东大学内刚修了路,原本的很多减速带都在修路中没有了,学校会在论证后逐步恢复减速带,以控制校园内车辆的行车速度。

鲁东大学宣传部称,目前受伤学生所在学院的主要领导都守在医院,2名受伤较重的学生情况已基本稳定。对于受伤学生的伤势情况,学校也会及时跟交警部门进行通报。



9日下午2点,在鲁大校园内,上课的学生流与汽车走在一起。



鲁东大学西门竖着限速标志。



烟大门口设置起降杆限制外来车辆进入校园。 本组图片由本报记者 苑菲菲 摄

校内超速多,监管成难题

本报10月9日讯(记者 苑菲菲) 9日,记者探访烟台各大高校了解到,各高校都提高了对进出校园车辆的管理,但由于高校的保安没有执法权,也没有测速工具,设置减速带,几乎成了高校限制校园内车速的唯一手段。

9日上午10点多,记者来到山东工商学院看到,除了学校的车之外,外来的社会车辆不少,短短10分钟的时间,就有6辆车进入。有出租车通过时,门口的保安会将其拦下登记。

在校园内的路边,设置有限速20公里/小时和禁止鸣笛

的标志。一位带着孩子在校园内散步的教职工家属告诉记者,虽然校内有限速规定,但一些车主无视这些规定,且有不少人还骑着大功率的摩托车进入,轰鸣的声音突然从背后传来时都能把人吓一跳,有的摩托车还骑上了人行道,实在是很危险。

各大高校校园内都有限速标志,山东工商学院是20公里/小时,烟台大学是10公里/小时,滨州医学院是20公里/小时,而鲁东大学则根据路面情况不同,限速从5公里/小时到20公里/小时不等。

记者注意到,校园门口和校园里多设置有限速带。不过一些高校内限速带较少的路段,车速都不慢。

山东工商学院校卫队的王队长说,一些车主在校园里开得很快,门卫喊都喊不住,有时候限制进入还会跟车主发生争执。烟大的门卫姜先生,就因为多次阻拦车速过快的车辆进入,跟车主争吵过。但即使如此,这些车还是会进入校园,门卫拿这些车主也没办法。此外,校园内虽然有监控,但并没有测速的仪器,也很难就车主是否超速做个明确的说法。

又一辆大货车卡在限高杆下

本报热线6610123消息(记者王永军) 9日清晨5点多,幸福南路铁路桥的限高杆再次悲剧了。一辆满载货物的大货车由于司机不熟悉路线,被卡桥下。

附近市民王女士介绍说,事情发生在清晨5点多,当时大货车自西向东行驶,走到这里车顶一下子撞到了限高杆。王女士告诉记者,这处铁路桥每隔一段时间总会出点事,光维修就要花费不少钱。

大货车的司机杨先生告诉记者,他们这次从广州送货到芝罘岛去,车上有俩司机。“当时是另外一名司机驾驶的。”杨先生介绍说,那名司机不熟悉路线,按照导航走的,走到这里出了事。

杨先生告诉记者,当初往上面装货物的时候测过了是4.5米,可能是测量的有些失误,车头过去了,但是限高杆被撞砸在车上,车身就卡到桥洞下边了。

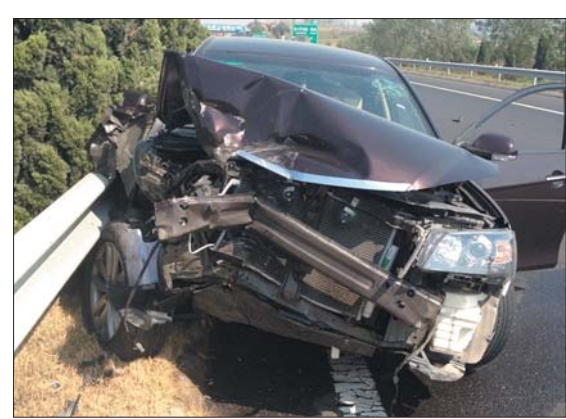
附近的一位市民王女士介绍,前两天,也有一辆大货车经过的时候碰到了限高杆,可能有些松动,这次正好被杨先生的大货车给赶上了。

上午8点多,现场出动了吊车,把限高杆从车身吊离,大货车才最终得以脱身。

奖励线索人祝先生30元

车头瘪了,气囊却没弹出

4S店竟称撞击力度不够



车头都撞毁了,4S店竟称撞击力度不够,让尹女士很是窝火。(视频截图)

本报热线6610123消息(记者 柳斌 见习记者 金夏瑞) 9日下午,莱州的尹女士找到记者诉说了一件困扰她多天的事,半个月前,尹女士驾驶一辆吉利帝豪车出了意外。车头完全变形了,可4个安全气囊却一个也没弹出,找到4S店,店方却称撞击力度不够,

让尹女士很不满意。

事情得从9月23日起,当天中午,尹女士驾车回家途中,行驶到荣乌高速莱州段的时候,因避让大车不及,车子发生侧滑甩尾,车头又撞在路边的护栏上。

事故发生后,尹女士的车头几乎全部变形,前车灯

也全部报废,所幸人无大碍,只受了些皮外伤。可令尹女士始终想不明白的是,车子受到如此剧烈的撞击,4个安全气囊却一个也没弹出来。

9月28日,尹女士找到了当时购买这辆车的4s店寻求说法。可工作人员却说,安全气囊没打开,原因在于尹女士的车撞击点不对,没有达到撞击力度。

尹女士告诉记者,车是去年11月买的。这款车当时的售价在7万左右,由于安全性是尹女士考虑的首要因素,所以她花10万元要了最高配置。

9日下午,记者根据尹女士提供的电话号码,联系到了这家4S店的工作人员。对方称,发生紧急情况安全气囊没打开有很多因素,尹女士的这种情况是由于车辆二次撞击抵消了一部分力量,说白了还是没达到撞击力度。工作人员现已将车况拍照后寄到厂家鉴定,仍在等待厂家答复。

女子项链被抢 民警勇擒歹徒

本报热线6610123消息(记者 侯艳艳 通讯员 路明福基) 8日晚上,一名年轻女孩项链被人从身后抢走。芝罘公安分局巡警大队二中队副中队长梁岩峰恰好开车路过,追上歹徒后与另一名过路民警共同将歹徒制服。

8日晚上7点半左右,梁岩峰驾车行驶到老粮校附近时,突然被一名年轻女子拦下。“大哥,帮帮我。”女子声音急促地说,一个小伙子抢走了她的项链。

梁岩峰立即让女子上车,沿小路追去。路上,只见一个黑衣小伙跑进了机关大院。“就是他抢我的项链。”女子激动地喊道。稍后,小伙手提一个塑料袋走了出来。

梁岩峰下车追去,小伙逃跑时被绊倒。梁岩峰死死地将他按在地上。

此时,巡警大队特勤队员于树功刚好经过附近,协助梁岩峰将小伙制服。

面对受害人的感谢,梁岩峰说:“最近巡警大队一直强调要民警加强学习三项纪律,其中就有一条是‘公安民警决不允许面对群众危难不勇为’,我只是做了分内的事情。”