

爱车劳苦功高 保养必不可少

详解“十一”黄金周后的汽车维修与保养

专刊记者 于凤丹

“十一”黄金周已经结束,大多数人都回到了自己的家中开始了正常的工作生活。长假期间,想必每位朋友的爱车都发挥了不小的作用,长短途自驾游、开车回老家探亲等等,正因为有它,你的假期才会更有效率。那么,在长假结束后,我们是不是应该好好照顾它一下呢?记者通过采访对汽车假期之后的保养进行了了解,给车主朋友们提供参考。



避开高峰提前预约

“十一”黄金周结束后,几乎所有的4S店和修理厂都排起长队,有车主调侃道:“高速堵不休,保养挤破头。”在幸福南路纳智捷4S店内,一位维修师傅告诉记者:“‘十一’期间轮休,这几天我值班,每天都有车主陆陆续续来做保养,7号、8号来维修和保养的车主持续增多,事故以追尾和变道时两车刮蹭居多。因为‘十一’黄金周高速公路免费,所以出行车辆大幅增加,很多新手在高速上处理紧急情况经验不足,导致了事故的频发。”

4S店的维修车间内,记者看到有两辆因为不同程度的刮蹭来做维修的汽车。对于保养的重点,维修师傅讲解道:“很多车主出发时还没到保养的公里数,回来的时候就超了,所以长假结束之后集中来保养。另外,也有一部分车主在高速行驶中发现车辆有问

题,所以来检修。机油、轮胎、底盘、空调、刹车系统是节后检查的重点。”

那么如何应对长假后的保养高峰呢?记者对此采访了烟台金阳光汽车生活馆售后服务经理李勇先,他表示:“节前有些比较仔细非常爱车的车主已经来做了保养,保证了十一出行的安全畅通。节后的维修和保养车主一定要事先预约,这样既节省了车主的时间,又可以让4S店对车辆进行合理安排,加快车辆维修、保养完成的速度。现在4S店都有预约服务,我们店在黄金周之后还推出专门的服务,车主只要提前打个电话预约,工作人员便会提醒和告知车主确切的来店时间,车主按照和4S店预约的时间到店就可以,这样也方便安排自己的事情。另外,如果十一期间并没有离开烟台市区,不跑长途,也不



维修人员正在检查发动机和保险杠。

必非要节后扎堆做保养,最好等到节后一周的高峰期过去,保养扎堆现象缓解之后再再到4S店。”



自行检查以便做保养

也许您的预约时间比较靠后,在去4S店之前,其实有一些项目车主自己就可以进行检查。首先,机油、刹车液、助力油的油液是否缺少,车主可以通过肉眼就能看出来,一般液面只要在上下刻度之间就是合格的。其次,胎压表没有多少钱,每位车主都最好自备一个,在长假结束后检查一下每个轮胎的气压是否在规定的范围内。轮胎的磨损程度也在本次检查的项目之中,通过花纹的深度很容易判断此轮胎是否适合使用。

记者采访了自驾游刚回来的王先生,对于汽车保养,他说出了自己的想法:“自驾时,前保险杠和挡风玻璃上难免会沾上许多尘土和昆虫尸体,而且旅行在外,三五天不洗车也是很正常的事。这些脏东西硬化后粘在车身或车玻璃上,一旦清洁不当,洗车反倒成了‘打毛’,所以清



维修人员把车架起,检查汽车底盘。

洗车身要小心。不光车子的‘面子工程’要做到,车内清洁也不可少。尤其是被食物残渣和鞋底沙石‘入侵’过的车厢,更是需要一次彻头彻尾的大扫除。另外,对于汽车坐垫、出风口这些卫生死角也要做好清扫工作,保持车内环境的干爽整洁。在清洁完车内以后,还可以顺便检查一下车内各零部件的连接有无松动,检查照明灯、信号、喇叭、门锁、玻璃升降器手柄等能否正常使用。”



4S店内专业的检测

当预约时间到来之时,车主就可开着爱车奔赴4S店进行系统的检测了。由于长途一般路况都没有城市好,发动机机油和机滤的补充及更换是非常必要的。专业维修人员会对车辆的轮胎、底盘进行细致的检查,并对有问题的部分进行修理或更换。需要注意的是,此时车主可将自己检查到的问题告诉维修技术人员,以便他们用专业的仪器分析检测。金阳光汽车生活馆的维修师傅告诉记者:“首先是轮胎,崎岖不平的路面很费轮胎,有时还可能会影响到轮胎的动平衡,出现跑偏的情况。所以,在自驾游归来后,要先自己检查一下车胎花纹的磨损情况,该换则换。如果发现前胎比后胎磨损严重,可以采用将前后轮胎对调的方法。在检查轮胎的同时,也别忘了检查轮毂是否变形。另外,还要重新测定胎压,如果发现某个轮胎有鼓包或是胎压偏小现象,那就要注意该轮胎是否已被扎破或出现裂口。条件允许的话,也可考虑给你的车子重新做一次四轮定位。”

记者通过维修师傅还了解到,车主切勿小看了空气滤芯和空调滤芯的“健康”问题。如果跑到空气质量较差的地方,空气中的粉尘杂质很容易堵塞空气滤芯和空调滤芯。这就好比一个人的鼻子被塞住了,吸进去的新鲜空气不够,



维修人员示范检测胎压。

燃油也就无法完全燃烧,继而出现动力不足、加速不力的“长假综合症”。所以,一个简单的空调滤芯清洗,效果却非常明显。

还有,刹车系统也是长途自驾中容易磨损的部件。频繁

地刹车以及行驶在充满砂石的路面环境,这些都会严重磨损刹车片。这项检查可以交给4S店的维修师傅,负责的师傅会在检测轮胎的同时检查刹车片的磨损状况和制动系统的油管。



不可遗漏的细节检查

外出自驾游玩,难免会碰到坑洼不平的砂石路面,而飞溅起的砂石由于不断敲打,容易导致底盘保护层剥落,底盘因此锈蚀。还有些车主为了追求野外的乐趣,故意在一些崎岖坎坷的山路上行驶,免不了发生底盘磕碰的情况。对于这些经历过长途跋涉以及各种路面考验的车辆,建议在保养时对底盘及悬架的部件进行紧固,对螺丝、小的部件和各连杆器械等细节方面进行必要的检查。如果曾有刮底经历,即使你没有明显感觉,也要去做下检查,以免形成大的损伤,引起事故。

长假里,也有不少车主因为自己外出旅行而彻底给车子放大假。虽说正常情况下,车辆停放一周左右基本上不会有问题,但在车辆结束“休息”重新上路以前,专家建议,最好能进行一次全面检查。专家介绍,车辆停放一段时间



维修人员把车抬起,给轮胎充气。

后,在重新启动车前首先要检查电瓶,看电瓶的电量是否充足,电瓶内的补充液是否合适,启动车有无困难等。其次,轮胎轮毂也是检修的一个重点。在胎压不足的情况下,长期停放可能导致轮胎和轮毂发生变形。同时,还要时刻注意对各滤清器的清洗与更换,保证车辆的管路畅通。

在全面的检查过后,相信经过了长途跋涉历经艰辛考验的爱车已经恢复了原有的生机,焕然一新。

