

席卷烟台的 绅宝性能试驾会

北汽绅宝试驾小记



绅宝正脸



绅宝内饰



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

7日,记者参加了北京汽车在黄务举行的绅宝试驾会,相信各位对绅宝有过一定了解的都知道,最先推出的北汽绅宝车型名为D系列,该系列车型是基于源自SAAB的M-trix平台研发而来的。

此次绅宝试驾活动现场邀请了著名的韩国选手和烟台顶级的赛车手,掀起今夏烟台最强劲的“性能风暴”、“品质风暴”,现场观众为之摇旗呐喊。试驾会上,记者第一眼看到绅宝就有一种跃跃欲试的感觉,这很有可能就是受到了SAAB运动基因的影响。

绅宝车型由内到外都

充满动感,眼神犀利的前大灯,可以说是绅宝车型前脸最醒目的设计,LED日间行车灯的加入更是提升了大灯眼神中的气势。车身后部的短尾式设计颇有些掀背车型的感觉,而这也是近年来运动风格三厢轿车比较流行的一种设计方式。车尾后备厢盖上沿的弧线设计,仿佛能起到些扰流的作用。

据悉,此次试驾的车型系列全部搭载涡轮增压发动机,分别为1.8T、2.0T和2.3T,匹配5档手自一体变速器。2.0T的最大功率为206马力,最大扭矩300N·m。2.3T发动机的最大功率为250马力,最大扭矩为350N·m。1.8T最大功率为177马

力,最大扭矩为240N·m。其中1.8T车型主要针对国家政府采购,因此目前还没有在售。

记者试驾的是2.0T的D系列,在弯道上,整体感受非常好,底盘调教偏向运动,方向盘指向很迅速,底盘稳重,没有丝毫松散的感觉。动力上,2000转之前的那涡轮迟滞带来的不爽,在2000转后,立马会消失。动力会源源不断输出,如果不是涡轮迟滞的时间较长,记者绝对会给它更高的分数。

绅宝虽然在自主品牌中价位相对偏高,但基于萨博的技术,记者感觉还是会有人为它买单,D系列不仅动力运动上突出,在舒适性配置上也非

常丰富,ESP、无钥匙启动、胎压监测、定速巡航、倒车影像等等,绝对在同级别运动中级车中有着优势。

在试驾会结束后,观众们纷纷围在绅宝汽车及车手旁争先恐后地拍照留念,场外更有不少人在服务台直接订车。总体而言,绅宝很好地吸收了第一代萨博9-5的技术,北京汽车也打造出了自己想象中的中型轿车。但是就品相而言,不论是设计还是用料都有很大的提升空间。对于不想花太多钱又想买一台大车的人来说,绅宝无疑是个不错的选择,全系都配涡轮增压发动机。如果好奇,你完全可以去4S店试试。



绅宝侧身



绅宝后身

文明行车 给拥堵的马路减负

专刊记者 张潇匀

“十一”黄金周期间,想必很多车友都选择了自驾游来放松一下心情。但是长假期间到处满满的都是车,本来行车就十分不便,如果再遇到了不文明行车的人,给马路再添一份拥堵,相信很多车友都深受其苦吧。所以,文明行车无论在何时何地都是必要的。下面,挑几个常见的不文明行车的例子,希望车友今后行车时多加注意。

在并线时丢失的文明

驾车时免不了要有并线的时候,但是,由此也出现了很多不文明行为。带刹车并线就是一种不文明的行车方式,多见于新手,他们并线时踩刹车,这样不仅会降低自己的通行效率,也会迫使后面的车不得不采取制动措施以维持安全车距,影响正常通行。新手司机小王就说:“刚上路不久,总是胆小害怕,并线的时候就怕出现刮蹭,所以不自觉地就会踩刹车减速。”

不但新手有不文明行为,老司机也有很多惯有的不文明行为,并线不打转向灯就是

一个典型的例子。有四十多年驾龄的司机老刘说:“我用眼一看,就知道肯定能把车并进去,打不打灯都无所谓,打灯也就是做样子,还费一道手续。”其实打灯并不是做样子,转向灯的意义就是提示后车,你要改变行驶路线,这样后车可以提前做好避让等动作,并线不打灯很容易出现追尾等事故。

还有一些司机在准备超车时,喜欢将车靠近车道一侧,轧着车道线甚至骑着线行驶。在道路拥堵的时候,这相当于一辆车占着两个车道,给后车的行驶造成很大困扰,也给拥堵的道路增加了负担。

在车速中消失的文明

驾车时对车速的掌握也是一门学问,车速的快慢都是文明的体现。无故慢行,影响后面车的通行效率是不文明行为;在特殊的时间和地点快速行驶也是不文明行为。

出于安全考虑,驾驶车辆在经过斑马线的时候,即便有信号灯,也需要放慢车速通过,这不但是文明的表现,也是确保车辆和行人安全通行的做法,但是现实生活中,经常可



车辆抢黄灯之后影响行人和车辆通行。(资料片)



这几辆车骑线行驶非常不文明。(资料片)

以遇到呼啸冲过人行横道的车辆,市民张女士就反映:“在没有信号灯的路口,过马路时好多次都遇到有车几乎是贴着我冲过去,车早就开过去了,我还在斑马线上吓得胆战心惊,没回过神。”

还有的司机,在经过路口的时候看到红灯即将亮的时候,赶紧一脚油门冲过去,其实这样特别危险,很容易引发事故。多等一个灯顶多多等一分钟,却可以给自己和他人增加不止一分的安全。

行车文明延伸

在占道上 遗失的文明

这里说的占道包括长期占用非机动车道、占用逆向车道和直行占用右转车道几种情况。

在车道不多的路面中,临时借用非机动车道调头、错车、超车是可以理解的,但是有些司机长期占用非机动车道行驶,严重影响非机动车的正常行驶,为行车安全埋下了隐患。

在拥挤路上,车辆有序地排起长队,这时候,总会有那么几个自恃驾驶技术高超的司机为了赶时间,逆行一段然后强行往排队的车里并。这样逆行不仅影响对面车辆的正常行驶,引发交通事故,而且对正常排队的人来说极其不公平,很容易招致一片骂声,是极其不文明的行为。

在很多宽阔的路口,右转的车辆可以不用等红绿灯直接通行的,但是有的司机看到直行车道上排队的车辆有些多,就会停在右转的车道上,以便可以在下一个绿灯时直接起步,这样严重影响了右转车辆的正常行驶。司机李先生抱怨道:“有次在南大街的路口,我要右转是绿灯,但是前面停了辆车就是不走,把我堵得也没法走,直行的绿灯亮了他才走,耽误了我不少时间。”