

内在于劲,外在于炫

新劲炫ASX车友徐先生访谈

专刊记者 杜晓丹



车友说车

新劲炫ASX是一款集城市驾驶和越野功能于一身的跨界SUV,以超低的价格,超高的性能,自上市以来掀起了一股“新劲炫热潮”。近日,记者在广汽三菱烟台太古4S店对新劲炫ASX的车主徐先生进行了采访。



新劲炫ASX动感的侧身



新劲炫ASX踏实的背影



▲徐先生和他的爱车新劲炫ASX

在广汽三菱烟台太古4S店市场人员的介绍下,记者见到了新劲炫ASX的车主徐先生。徐先生是一位追求个性时尚的80后,在一家房地产网站工作。说到爱车,徐先生马上打开了话匣子:“这是我的第一部车,开始想选一部轿车,比较实用,而且也不会过时。后来,有一次在路上看见了这款新劲炫ASX,立刻被它时尚动感的外观吸引了,之后来广汽三菱太古4S店了解了一下,从外观、内饰到性能等方面都非常满意,并且销售顾问告诉我9月28日新店开业,不仅价格优惠,还有多重好礼。综合考虑之后,我决定把它收

入囊中。”新劲炫ASX定位为“新生代紧凑级SUV”,专业的SUV具有扎实的底盘,通过性及稳定性表现比较不错,越野性能也较为出色,定价合理亲民,关注度较高,这些都对徐先生有着强烈的吸引力。徐先生忍不住说:“新劲炫ASX内在于劲,外在于炫。”

新劲炫ASX的外观设计符合SUV车型特征,整车造型动感时尚,线条流畅大气。徐先生说:“我非常喜欢新劲炫ASX时尚运动的外观,尤其是前脸超霸气,特别适合时尚个性的年轻人。看多了其他的SUV,感觉还是我这款车漂亮。我的车是白色的,干

净简单,搭配黑色的内饰,时尚而不沉闷。开车去拜访客户的时候,感觉倍儿有面子,高端大气上档次。”

新劲炫ASX的内饰较为简洁,风格偏运动,操作方便,音响效果较好,还有舒适的真皮座椅。徐先生表示:“这车的中控台简洁大方,黑色控制面板和仪表盘十分动感。车内整体空间很宽敞,坐进去没有丝毫的压抑感,和同级车相比较,它的车内空间是比较大的。并且它的车内储物空间也很大,储物能力比较出色。十一期间和朋友出去自驾游,吃的、食物、用的东西,比如烧

烤用的炉子、帐篷、可折叠自行车都能放进去。”

新劲炫ASX不但动力领先,而且十分省油。徐先生自豪地说:“新劲炫ASX的节油性毋庸置疑,绝对省油。操控性很舒适,提速快,朋友开过我的车,说我这台十几万的车比他那台二十来万的车都好开。还有这款车车身虽然不大但坐姿高,视野非常开阔,这是我非常喜欢的。”

说到售后服务,徐先生赞不绝口:“他们的服务态度好,做事认真仔细,非常专业,让我很放心。确如他们的经营理念‘真诚服务、始终如一’。”最后



新劲炫ASX大方的内饰

徐先生说:“喜欢SUV的年轻80后,可以多了解一下这款车,很适合像我这样追求自由、追求个性的年轻人。我与它相处的时间还不长,我相信在以后的相处中它还有很多优点等着我去发现,给我惊喜。”

景逸X5搭载1.8T发动机 说走就走

景逸X5定位为首款“加大号城市SUV”,在九月已经正式上市,现在烟台万达风行4S店内现车充足,颜色丰富。相比市场现有的同级别城市SUV车型,景逸X5在外观、性能、通过性、安全性等方面都拥有“加大号”的超出表现,甚至多项性能达到了专业级SUV标准。景逸X5希望通过这种加大号的越级设计,为血拼购物、聚会出游等缤纷城市生活提供更自由的用车支持,以生动诠释其“心自由,行自由”的产品理念。



景逸X5

1.8T的“芯” 让“心”自由

景逸X5装备的这款1.8T“卡瓦奇”涡轮增压发动机为“自由”赋予了更多力量。这款发动机与著名的莲花跑车和路虎神行者出自同一平台,为赛车级全铝发动机,在2000rpm时即可达到215N·m的峰值扭矩输出,并持续至4500rpm,动力输出相当于2.4L排量的自然吸气发动机。

型,售价则一般要提高至十几万元。景逸X5率先将1.8T发动机这颗强劲的“芯”搭载到一款售价10万元左右的SUV车型上,强大的动力可为驾驶者的自由驰骋提供支持,超值的消费也让他们“心”充满快乐。有网友表示:“一款10万元的SUV,竟然搭载了1.8T发动机,让我和我的小伙伴都惊呆了。”

专业级SUV表现 让“行”自由

景逸X5的高通过性达到了专业级SUV的表现,为“行自由”提供更多的支持。

众所周知,高通过性一直是

专业级SUV的标签。纯正的越野车的最小离地间隙都在200mm以上,而城市SUV往往都侧重城市道路,所以目前热销的城市SUV车型的最小离地间隙基本保持在180mm左右。景逸X5的离地间隙为205mm,达到了专业SUV的标准,因此能够轻松应对复杂路况。

当前,城市生活的节奏越来越快,压力增大,人们希望能在紧张的工作之外,通过更多的休闲活动来寻求更大的生活半径和更自由的城市生活。1.8T发动机、205mm离地间隙、最新博世ESP系统、多项比肩专业SUV的表现,使景逸X5有能力帮助消费者享受自由的生活。

汽车底盘 保养时容易忽视的地方



资料片 工作人员正在进行底盘保养及防锈处理。(资料片)

经过了长假期间的长途跋涉,是时候对汽车进行一次细心的保养了。汽车保养的过程中,汽车底盘保养往往被车友朋友们忽略,其实汽车底盘保养的好坏,直接关系到汽车的安全性、操控性、舒适性和经济性等各种关键性能,丝毫不能掉以轻心。

底盘保养不能忽略

汽车底盘是除轮胎以外最贴近地面的汽车部件。车辆在行驶过程中,路面飞溅起的沙砾不断撞击底盘,底盘上原有的防锈层逐渐被破坏,金属暴露在外面。而很少有车主会像检查轮胎一样,时常看看底盘是否出现问题。而底盘的损伤更会进一步威胁到其他机件的正常使用:转向受损、漏油、底盘变形、整体构架松动,都会给行车带来安全隐患。

底盘保养重点防锈

底盘在保养的时候最重要的是防锈。底盘防锈处理最好到专业的汽车美容中心去做。因为那里有专业的设备对底盘进行彻底清洁,然后再进行专业的防锈。

处理。防锈处理时要在底盘上均匀地喷敷涂层,形成一层保留持久的均匀防锈涂层。做完防锈护理还要注意不要用碱性清洗液如洗衣粉、洗涤灵冲洗车身及底盘,这样会影响防锈效果。

底盘装甲要视情况而定

一次假期的跋涉,让很多车主认识到汽车底盘的防护也不可忽视,于是很多人开始准备进行底盘防护措施。目前国际上最流行的一种底盘防护措施就是底盘装甲。事实上这确实是目前保护汽车底盘裸露部件的唯一方法。专业的底盘装甲是将一种特殊的弹性胶质材料喷涂在汽车底盘上,将底盘及轮胎上方的噪音部位完全包裹起来,其自然固结后形成的底盘保护层,可以降低沙石撞击的损伤,防腐防锈,底盘装甲还能起到较好的隔音作用。

底盘装甲并不是每一部车都需要安装,要视驾车环境而定。如果车经常行驶于较好的公路就可以不装。但如果路况较差,对发动机底壳造成一定隐患时就应该装了。