

高铁新区十余路口仅一处信号灯

居民盼尽快完善斑马线、信号灯等交通设施

本报泰安10月9日讯(记者

赵兴超) 高铁新区道路日益完善,道路畅通,但十余个路口只有一处设信号灯。8日,开元路与大河路口一辆电动车被汽车碰倒。交警部门与高铁新区指挥部表示,信号灯建设与多部门有关,需协调处理。

近日,家在开元小区的市民陈女士向本报反映,高铁新区内及周边道路车辆越来越多,许多路口没有交通信号灯,平时出门和晚上出来遛弯都不安全。陈女士说,从开元路与大

河路路口开始,一路走到高铁站前广场,几乎每个路口都没有信号灯,也没有斑马线。

8日早上,在开元路和大河路路口,一辆电动车从开元路向南走,路口左转时和一辆自西向东行驶的汽车发生碰撞。司机称没有信号灯,而且电动车转弯时速度很快没看到。好在刹车及时,只碰坏电动车后轮。

高铁新区曹家村居民李先生说,在高铁新区开发起来以后,从高铁延伸出来建设的许多道路联通大河路、泰东

路、泰山大街,但这些新修的路却没信号灯。

9日,记者沿大河路走了一圈发现,从泰山大街和大河路交界处一直到泰东路和大河路交界处,七八个路口仅有灵山大街路口有交通信号灯,其余都是开放状态。同样,泰东路高铁新区附近路段也有三四个路口,没有一处设交通信号灯。在高铁新区内部道路各路口,也没有安装相应信号灯。

在高铁新区内一处小区购买新房刚入住的市民刘先生说,大河路、泰东路上车辆

多车速快,不少都是大货车,也曾找过相关部门,但都没有解决。

9日下午,交警支队交管部门称,高铁新区路口交通信号灯设置首先要由建设部门提出申请,再由交管部门介入规划和后续建设。高铁新区指挥部工作人员表示,在新区规划时,各路口交通信号灯等设施已科学规划设计,但建设方面涉及多个部门,指挥部也是临时机构,下一步需要多个部门沟通协调处理。

拾荒老妪迷路睡在应急车道

本报泰安10月9日讯(记者 曹剑 通讯员 马世亮) 8日晚,在莱泰高速连接线的应急车道,一名迷路的拾荒老妪在三轮车旁呼呼大睡,巡逻交警发现后,两辆警车护送她找到回家的路。

8日19时,正在莱泰高速连接线巡逻的交警发现,对面应急车道上停放着一辆三轮车,民警随即喊话:“行人请尽快驶离应急车道”,却不见回应,从前方下道口调转回去查看,却发现一辆堆满废旧物品的三轮车旁躺着一位老人。看到交警过来,老人从铺盖上坐了起来,一脸疲倦,有些不知所措。

“大娘您这是怎么了?睡在路上多危险啊!”交警询问。等老人稍微稳定下来,民警说:“这是高速公路连接线,天黑车多,在这睡觉可不行。”

交流中得知,老人住省庄附近,白天进城拾荒,当天收获挺多,车太沉,走得慢了些,还没到小井路口天就黑了,之前没走夜路,走到冯家庄立交就迷了路,一直没找到回家的路。由于太累索性就不找了,心想睡上一觉天亮后再回家。

得知事情来龙去脉后,执勤交警决定送老人一程。由于天色已晚,去省庄下道口得逆行,出于安全考虑,调来了另一辆巡逻车,一前一后护送老人前行。当把老人护送至省庄下道口,老人突然间叫停下来,并说:“想起来了一直往前走就能到家,我自己就能找到家了。”交警出于谨慎,详细询问老人能找到回家的路,民警也放心离去。

旅游大巴上莫名多出个女乘客

女子来自滨州惠民,说不出家庭住址,目前暂留泰安救助站

本报泰安10月9日讯(见习记者 李亚宁) 9日,市救助管理站工作人员向本报求助,3日省庄派出所送来一50岁左右女子,其拒绝与工作人员交流,未确认其户籍信息。民警介绍,滨州惠民一旅行团到方特游玩,游客到泰安下车后,司机才发现车上多了一人。

3日下午2点多,一辆滨州惠民旅游大巴车停在方特欢乐世界门口。游客下车后,司机发现车上还有一名50多岁的女游客,她不下车也不说话。后经旅行团确认,该女子并非旅行团人员,司机怀疑她

在滨州发车前混上了车,旅行团粗心没有发现。

由于没从该女子口中得到相关信息,司机怕出现其他问题承担责任,赶紧拨打110求助。据省庄派出所民警介绍,该女子说话不清楚,唯一可以确认的是来自滨州惠民。

民警随即通过市公安局与滨州市公安局取得联系,落实女子身份,但滨州方面一直未回复消息。民警说,这名女子留在派出所也不方便,只好暂时送到市救助管理站。

9日,记者在救助站见到该女子,50岁左右,身高约1.55

米,上身穿一件红色毛衣,下身穿一条黑色裤子,脚上穿一双黑色布鞋。救助站工作人员介绍,该女子会说话,但问她家住哪里,家里还有什么人时,她都摆手表示不知道,问她是否想回家,她点头同意。工作人员曾检查过该女子的衣服,女子没有带行李,身上也没有任何证件。

工作人员说,他们想办法尽快送她回家,但没有具体户籍信息,只能暂时留在救助站。希望女子的家人或者了解情况的市民看到报道后,尽快与救助站联系,早日带她回

家。泰安市救助站电话:0538-5075289。



女子近照。 本报见习记者 李亚宁 摄