

市民质疑出租车涨价合理性，市物价局回应：

# 出租车价格调整不在听证范围

本报聊城10月9日讯(记者 张召旭)

9日，质监局接到出租车调价通知，正商议调校计价器事宜。虽然出租车价格暂未调整，但不少市民对此已经议论纷纷，并质疑此次价格调整的合理性。市物价局表示，根据《山东省价格听证目录》，出租车价格调整并不在听证目录内，所以没有召开听证会。

自从出租车调价文件8日公布以后，不少出租车司机和市民对此表示质疑：“出租车价格调整没有开听证会，这合理吗？也不听听市民的意见？”市民刘先生说，这次调价是因为车用天然气涨价，问题是不光是聊城、泰安、济南天然气也都涨了，可这两个地市的出租车车公里价格没有涨。

此外，也有市民表示，出租车价格暂未调整之前，车公里单价为1.2元/公里，经常出现6.6元、7.2元、7.8元、8.4元的情况，有些备有零钱的司机会按计价器找零，可多数司机采用四舍五入的方法收取整数。

“价格调整后，每公里1.5元，超过7公里2.2元，不过大部分人坐出租车很少有超过7公里的情况，所以有零头的情况基本也都是5毛钱，我希望出租车司机能准备一些零钱，如果刚满5毛就按照1元收取这样对乘客来说很不合理。”市民刘女士说。

记者从聊城市质监局计量所了解到，9日质监局才接到物价局关于出租车价格调整的通知，正在商议调校计价器事宜，安排各公司调校计价器时间表，目前尚未开始调校。

聊城市物价局相关负责人介绍，根据《山东省价格听证目录》，出租车价格调整并不在听证目录内，所以没有召开听证会。《山东省价格听证目录》中需要听证的包括城市居民生活用水价格(含污水处理费)、城市居民供热价格、城市居民生活用管道燃气价格、城市公交票价、城市生活垃圾处理费、公办义务教育杂费、公办高中教育学杂费、公办大中专教育学费等。至于上调出租车价格，主要是因为此次车用天然气价格调整对出租汽车行业有一定的影响，聊城所涨价格也是根据成本调查监审以及聊城实际情况制定的。



加气站前排队等待加气的出租车。 本报记者 张召旭 摄

## 市民声音

### 价格涨了，服务是不是也需要提升一下

一到雨雪天气，一些出租车司机就漫天要价，到了节假日，经常拒载，要么就是提高起步价重复性拼客。许多市民认为，出租车司机不能只顾着挣钱，也要把自己的服务搞上去。

家住兴华路国泰小区的周先生说，出于工作需要，他经常乘出租车出行，

在乘坐出租车时也发现了很多问题。“城区很多的哥服务一点也不好，节假日的时候，像金鼎路口、健康路等比较容易堵车的地方根本都不去，说是容易堵车耽误自己生意。一些偏远的地方也不愿意去，就怕自己回来的路上拉不到客人。”周先生说，一到节假日，在城区打的

非常难。

市民郭先生说，在节假日期间，不光拒载的司机很多，几乎百分之百的司机都会涨价。“就拿春节来说，春节期间出租车司机都不打表，上车就是10元钱，去稍远的地方直接翻倍。近几年，乱收费现象越来越严重，不光是节假日，就连遇到雨雪

天气，也有很多出租车司机趁机宰客，有时候还强制顾客拼车。”郭先生说，他也曾经投诉过多次类似的现象，可效果根本不理想。

郭先生说，就目前来看，出租车司机不应该只顾着涨价，也要把自己的服务搞上去。运管部门也要加强监督，对于此类行为应该严查。