

市民质疑出租车涨价合理性,市物价局回应:

出租车价格调整不在听证范围

本报聊城10月9日讯(记者 张召旭) 9日,质监局接到出租车调价通知,正商议调校计价器事宜。虽然出租车价格暂未调整,但不少市民对此已经议论纷纷,并质疑此次价格调整的合理性。市物价局表示,根据《山东省价格听证目录》,出租车价格调整并不在听证目录内,所以没有召开听证会。

自从出租车调价文件8日公布以后,不少出租车司机和市民对此表示质疑:“出租车价格调整没有开听证会,这合理吗?也不听听市民的意见?”市民刘先生说,这次调价是因为车用天然气涨价,问题是不光是聊城,泰安、济南天然气也都涨了,可这两个地市的出租车车公里价格没有涨。

此外,也有市民表示,出租车价格暂未调整之前,车公里单价为1.2元/公里,经常出现6.6元、7.2元、7.8元、8.4元的情况,有些备有零钱的司机会按计价器找零,可多数司机采用四舍五入的方法收取整数。

“价格调整后,每公里1.5元,超过7公里2.2元,不过大部分人坐出租车很少有超过7公里的情况,所以有零头的情况基本也都是5毛钱,我希望出租车司机能准备一些零钱,如果刚满5毛就按照1元收取这样对乘客来说很不合理。”市民刘女士说。

记者从聊城市质监局计量所了解到,9日质监局才接到物价局关于出租车价格调整的通知,正在商议调校计价器事宜,安排各公司调校计价器时间表,目前尚未开始调校。

聊城市物价局相关负责人介绍,根据《山东省价格听证目录》,出租车价格调整并不在听证目录内,所以没有召开听证会。《山东省价格听证目录》中需要听证的包括城市居民生活用水价格(含污水处理费)、城市居民供热价格、城市居民生活用管道燃气价格、城市公交票价、城市生活垃圾处理费、公办义务教育杂费、公办高中教育学杂费、公办大中专教育学费等。至于上调出租车价格,主要是因为此次车用天然气价格调整对出租汽车客运行业有一定的影响,聊城所涨价格也是根据成本调查监审以及聊城实际情况制定的。



加气站前排队等待加气的出租车。 本报记者 张召旭 摄

市民声音

价格涨了,服务是不是也需要提升一下

一到雨雪天气,一些出租车司机就漫天要价,到了节假日,经常拒载,要么就是提高起步价重复性拼客。许多市民认为,出租车司机不能只顾着挣钱,也要把自己的服务搞上去。

家住兴华路国泰小区的周先生说,出于工作需要,他经常乘出租车出行,

在乘坐出租车时也发现了很多问题。“城区很多的哥服务一点也不好,节假日的时候,像金鼎路口、健康路等比较容易堵车的地方根本都不去,说是容易堵车耽误自己生意。一些偏远的地方也不愿意去,就怕自己回来的路上拉不到客人。”周先生说,一到节假日,在城区打的

非常难。

市民郭先生说,在节假日期间,不光拒载的司机很多,几乎百分之百的司机都会涨价。“就拿春节来说,春节期间出租车司机都不打表,上车就是10元钱,去稍远的地方直接翻倍。最近几年,乱收费现象越来越严重,不光是节假日,就连遇到雨雪

天气,也有很多出租车司机趁机宰客,有时候还强制顾客拼车。”郭先生说,他也曾经投诉过多次类似的现象,可效果根本不理想。

郭先生说,就目前来看,出租车司机不应该只顾着涨价,也要把自己的服务搞上去。运管部门也要加强监督,对于此类行为应该严查。