

# 高新区面向全球揽百名高级人才 创新创业团队最高扶持500万

本报10月10日讯(见习记者 刘永成 通讯员 韩硕) 近日,济南高新区管委会相继下发关于“高层次人才扶持计划”的系列文件,通过搭建政策平台招才引智。根据“高层次人才扶持计划”,高新区将利用5年时间,面向全球重点引进上百名能够提升区域竞争力,推动高新技术产业发展的高层次创新创业人才,对于符合条件的高层次创新创业人才将给予不同程度的政策资金扶持,其中创新创业团队最高可获500万元的资金扶持。

近日,济南高新区高起点搭建政策平台,相继出台《济南高新区高层次人才扶持计划实施办法》、《济南高新区高

层次人才创新创业专项资金管理办法》、《关于对海内外高层次人才创新创业给予扶持的意见》等一系列文件,计划利用5年时间,面向全球重点引进上百名能够提升区域竞争力,推动高新技术产业发展的高层次创新创业人才。

根据“高层次人才扶持计划”,高层次人才分为创业人才、创新人才和创新创业团队三类,是指围绕高新区重点发展的新一代信息技术、生物医药、高端装备制造、新能源、新材料、现代服务业以及国家战略性新兴产业,引进从事科技创新、成果转化的高层次创新创业人才和团队。

据了解,高新区将把符合

条件的高层次人才纳入高新区高层次人才扶持计划人选管理,对创业人才给予50万—100万元人民币的扶持资金;对创新人才给予20万—50万元人民币的扶持资金;对创新创业团队给予最高500万元人民币的扶持资金。同时,可依据有关政策规定,享受减免办公场所租金、融资贴息、免费人事代理和给予专家公寓实物配租等扶持。

此外,对在高新区已入选国家“千人计划”、山东省“泰山学者海外特聘专家”、济南市“5150引才计划”人选,将直接被认定为高新区高层次人才扶持计划人选,但不重复享受区级政策扶持。

## 相关链接

### 高新区的“四位一体”人才扶持体系

继国家“千人计划”、山东省“泰山学者海外特聘专家”和济南市“百千万海内外人才引进工程”之后,高新区出台的高层次人才扶持计划将构建起国家、省、市、区四位一体的人才扶持体系。据了解,截止到目前,高新区共引进济南市“5150引才计划”人选249人、省“泰山学者海外特聘专家”38人、国家“千人计划”专家20人,分别占全市的92.7%、97%和100%。

## 三路段易发生事故 交警发布警示

本报10月10日讯(见习记者 王富军 通讯员 宋小琳) 经十路、旅游路高新路段临近济青南线,造成高新区内某些特殊地段易引发交通事故。近日,高新交警发布了三处易发生事故路段,提醒司机朋友谨慎驾驶。

### G309经十东路线孙村立交至大正路口

本路段路口无信号灯控制,沿途村庄较多,人口密集,村民出行以驾驶电动车、摩托车、拖拉机等为主,逆行、斜穿现象时有发生,尤其夜间路灯照明较暗,容易发生事故。

### 大正路G309经十东路路口至世纪大道段

本路段路况较差,是大正小区最繁华商业中心,沿途有英才学院、埠东商业街、青岛啤酒厂,人流车流较大,交通信号不规范,无牌无证二轮、三轮摩托车较多,夜间无路灯照明。

### 经十东路舜华路口至凤凰路口北侧车道

本路段属由东向西行驶,上坡,车辆等信号时易溜车。

## 驾车赴宴贪杯 四起酒驾被查

本报10月10日讯(见习记者 王富军 通讯员 翟羽佳) 十一黄金周期间,有私家车侥幸认为节日期间交警也会休息,不会大规模上路检查酒驾。国庆节期间,四起酒驾被高新交警查获。

记者从高新交警大队了解到,9月30日至10月7日,高新交警开展酒驾专项整治18次,出动警力200余人次,在9月30日查获一起酒后驾驶和一起醉酒驾驶,10月1日,2日又分别查获两起酒后驾驶。据了解,被查酒驾车主多是赴宴贪杯,认为节日期间交警也会休息,不会大规模上路检查酒驾。

## 冒充黑客敲诈 一男子被抓获

本报10月10日讯(通讯员 齐刚 见习记者 王富军) 痴迷网络游戏没有钱,竟然冒充黑客搞敲诈,近日,高新区公安分局破获了一宗敲诈案。犯罪嫌疑人竟冒充网络黑客,敲诈一家网络科技公司10万元。

今年8月以来,高新区一家网络科技公司的多个服务器遭到攻击,导致服务器瘫痪,其开发的网络游戏业务受阻。而正在此时,一名自称是导致该公司服务器瘫痪的网络“黑客”,向该公司提出恐吓并索要10万元。

据警方调查,犯罪嫌疑人臧某是一名网络游戏玩家,今年8月中旬,他在玩被敲诈公司的某款游戏的过程中,得知该游戏遭到攻击瘫痪了。由于之前从事过软件开发相关工作,对相关知识十分熟悉。联想到自己最近手头拮据,臧某便产生了以此为借口敲诈钱财的念头。他从网上与该公司进行联系,冒充是导致其服务器瘫痪的网络黑客,还扬言若不拿到10万块钱,“游戏就别想做了!”在多次联系让网络公司相信后,臧某分三次收到对方公司电汇的5万元钱。

近日,臧某因涉嫌敲诈勒索罪被依法批准逮捕。



国庆假日期间,高新区交警开展绿色交通体验,民警采用骑自行车、乘公交车等出行方式上下班,骑自行车开展违法占道抓拍、进社区等警务活动。

通讯员 黄钰峰 摄

## 排队耗费时间 审车手续繁琐 汽车年审催火代理审车生意

本报10月10日讯(见习记者 王富军 郭凯) 9日,在高新区汽车年审检测中心参加审车的车辆排起百余米长龙,来得晚的要等上三五个小时,来得早的等上半年还不一定轮得上。由于审车所需材料携带不全,不少车主主要跑好几次。排队耗费时间,审车手续繁琐,许多车主找代理车辆年审的机构帮忙审车,这也催火了代理审车生意。

9日上午8点,记者来到了高新区唯一的汽车年审检测点华兴检测中心,此时前来年审的车辆已经排成了近150米的长队,许多车主提前一个小时就来到检测中心。车主们希望有关部门能增加汽车年审检测点。

按照规定,汽车年审检测中心工作时间从上午8点开始,可是当记者8点到达位于高新区丁家庄南路中段的汽车检测点时,看到已经有很多车辆在排队,队伍从尾气监测处排到了检测中心的大门口,长度达到100多米,还不时有车辆赶来。早晨7点半就来排队的车

主朱先生说:“今天向老板请了半天的假来年审,所以早早地就开车来了,没想到我前面已经排了很多车了,听说最早有7点就过来的,看样子只能再跟老板请假了。”当得知记者来采访之后,许多车主就把记者围住,开始向记者诉起了苦。

车主李先生告诉记者:“去年年审就浪费了自己一天的时间,由于是第一次年审,有些必需的证件没有带全,所以又回家取了一次,等中午带着证件到检测点的时候,待检的车辆就已经排到了马路上,等了4个小时才轮到自己。”在审车现场,记者也看到了很多像李先生这样忘了带材料的车主。有的车主为了节省时间,一边排队,一边打电话让朋友把年审所需的材料送过来。“咱们高新区年审检测点就这一个,要是能多增加几个汽车年审检测点,就不用花这么长时间排队了。”

排队耗费时间,审车手续繁琐,促使很多车主开始寻找代理车辆年审的机构。记者在



10月9日上午8点,高新区汽车检测中心就排起了长队。

王富军 摄

检测点附近的道路边看到了十余家代理汽车年审的机构,据一家代理汽车年审机构的工作人员介绍,代理年审一般不需要车主亲自到检测点,带好年审所需的证件,然后找人把车开过来就行,审车手续工作人员会给办好。

随后记者询问了多家代理审车机构,代理汽车年审的

收费从80元到120元不等。“收费不是很高,也就是一天的工资,很多车主请假后既拿不到全勤奖,还要扣一天的工资,所以就找我们代理。”在记者询问代理审车机构工作人员期间,就有5位车主打来电话咨询代理车辆年审的业务。“生意好的时候,一个月能接到100多个单子。”