

机场也卖5元一碗的泡面啦

遥墙机场商户更替完毕,无论吃饭买东西都平价

本报10月14日讯(见习记者 李虎) 日前,济南遥墙机场所有商户正式更替完毕。由于实施了价格的约束机制,动辄上百元一碗面的“天价餐”从此退出历史,两元的矿泉水,5元一碗的泡面,候机旅客从此可享受到与市区饭店、商场一样便利、实惠的平价服务了。

“绿茶3元一瓶、冰红茶3元一瓶,矿泉水两元一瓶,价格和在市区里差不多。”12日上午,正在济南机场的商超内购买饮料的旅客郭女士告诉记者,她常坐飞机去广州出差,过去因为机场的商品价格

高,候机时从来不在里面买饮料。“过去这里的饮料都贵得离谱,虽然方便但是实在不划算。现在商超里的商品价格基本上和市区差不多。”

记者在航站楼内的各家商户转了一圈后发现,像阿胶、烟酒、工艺品等较受旅客欢迎的产品,其价格与市区内的差别基本不大。据济南机场商贸部相关负责人介绍,今年4月,机场借南指廊建设及航站楼原有商业合同到期的契机,实行了价格约束机制。在与商户签订的租赁合同中对商品价格有明确规定,品牌连

锁店商品原则上做到“同城同价同质”。“机场航站楼内所售商品与市区同品牌同商品的价格、品质一致,便利店、特产等品类的价格不得高于市区主要商圈同类商品的120%。”

中午12点半左右,记者看到,机场航空餐厅推出的78元平价自助餐受到了很多旅客的欢迎。济南机场商贸部相关负责人告诉记者,航站楼商业区对餐饮价格作出规定后,尽管相比市区机场餐饮的价格还是略高,但像以往“一碗面就上百元”的“天价餐”现象将成为过去。像星巴克、仙姆莱

克、普奇咖啡、迪欧咖啡等餐饮连锁品牌,实行的都是全国机场统一价格。

此外,记者了解到,济南机场在租赁合同中明确规定,商户商铺营业时间根据机场航班时刻确定,以保证航班正常时段内的营业。“今年春运期间,如果遇到大雾、冰雪等极端天气或流量控制等原因造成航班大面积延误的情况,机场管理部门会临时通知租赁商户延长营业时间,确保受到影响旅客的就餐、购物需求得到满足。”济南机场商贸部相关负责人说。

79处违法建设 已拆除74处

本报10月14日讯(见习记者 魏新丽 通讯员 管伟) 10月12日,济南市依法整治违法建设领导小组办公室组织协调发改委、国土局、规划局、建委、监察局、城管执法局,组成7个工作组,采取听取工作汇报、查看拆除现场等方式,对各区(含高新区)查违禁违专项行动进行检查验收,重点检查了市领导小组推进查违禁违工作专题会议通报的79处违法建设的拆除情况。

截至10月11日,79处须拆除的违法建设中,已拆除74处,62028.6平方米,剩余5处,21200平方米。其中,历下区拆除13处,9226.84平方米,市中区拆除10处,17755.12平方米,长清区拆除10处,3503.64平方米,在规定时限内完成各自拆除任务。

记者街头暗访出租车拒载

拦了8辆空车,7位的哥挑客



在济南长途汽车总站附近,乘客上车前不少的哥会先询问乘客的目的地。

10月14日是“世界标准日”。近日,国家质检总局、国家标准委正式批准发布最新修订的《出租车运营服务规范》,新规将于2014年4月1日起实施,为出租车司机制定了26条服务用语及多条服务要求,其中载客要求一项规定:乘客上车前,不得有询问目的地等挑客行为。

目前济南的哥会先问乘客去哪里来挑客吗?新规定能有效遏制挑客行为吗?记者就此进行了采访。

文/片 本报记者 穆静

记者体验>>

拦了8辆空车

7辆询问去处后开走

13日中午约12时,记者来到济南长途汽车总站附近的北园大街北侧,招手打车到济南火车站。记者拦了5辆空出租车,司机均先问记者要到哪里去。其中4辆出租车司机表示从此方向坐车会绕大圈,示意记者到路对过去打车;另外一辆出租车司机则说要去吃饭,说记者去的方向与其吃饭方向不对,拒绝了记者的乘车要求。

随后,按照出租车司机的指点,记者来到北园大街南侧打车,两辆显示“空车”的出租车司机询问记者去哪里后,均摆手表示不去;第三辆空车停后,司机询问记者去处后,载记者到达目的地。

记者观察发现,13日中午,在济南长途汽车总站附近,有不少拖着行李箱的人招手打出租车,出租车停下后,大部分司机先询问乘客去哪儿。而当乘客报出目的地后,不少司机摆摆手将车开走。而去大明湖、泉城广场等景点的乘客则更难打到车。

“中午这个点儿,市内景点多是堵车的地方,能不去尽量不去。”谈到为何去景点的乘客多被拒载,出租车司机魏师傅向记者解释道。

司机说法>>

先问目的地

有时属“迫不得已”

不少出租车司机表示,先问乘客目的地再载客,有时属于“迫不得已”。

据出租车司机魏师傅介绍,如果目的地太近、途中经过拥堵路段,或者正碰到司机交接班时,乘客都有可能被

“拒载”。而对于交接班时挑客,不少司机表示属于无奈。“有时候快到交接班的点儿了,我到西边去交车,如果乘客想往东边走,那我就不可能载着他。”出租司机郭师傅告诉记者。

而有时候出租车司机“挑客”,则是出于保护自己的人身安全。出租司机刘师傅开夜班车,他告诉记者,自己好几次碰到喝得醉醺醺的年轻人,上车后吐一车或是到了目的地后不给钱,现在碰到喝醉的一群小青年,刘师傅多会“加大油门开走车”。

出租车公司观点>>

效果如何还要看

监督处罚力度

“这项规定对的哥的限制更严格了。”不少出租车司机表示,对出租车运营服务的规范中,已有规定要求的哥得知乘客目的地后不得拒

载,新规要求乘客上车前的哥不问目的地,对的哥要求更加严格。不少出租公司表示,如果能有效落实乘客上车前的哥不得问去哪儿这项规定,会有效地减少挑客行为。“乘客都上车了,司机想拒绝也难开口了。”

“对于出租司机能否真正地执行此规定,则要看监督及处罚的力度。”某出租公司经理告诉记者,新规的执行力度需要相关部门制定配套的处罚措施进行保障;乘客遇到询问目的地的挑客行为,也要及时向出租公司或客管中心进行投诉,发挥乘客的监督作用。“虽然不少乘客遇到拒载现象,但是我们接到的投诉并不多。”

“此外,也应有对司机利益的保护条款。”据该经理介绍,如果在拼车时的哥询问乘客目的地、女司机夜晚开车时碰到有危险的乘客等,在这些情况下司机询问目的地,可划在拒载之列。

市中交警一周内 拖移三辆“僵尸车”

本报10月14日讯(记者 董钊 实习生 隋冰茹) 车停在路边,动辄数月甚至几年无人问津。此类被称为“僵尸车”的车辆让原本就稀缺的路内停车资源,更加捉襟见肘。14日,济南交警支队市中大队着手拖移此类车辆。

14日下午,市中交警冒雨将停在纬三路临时停车位上的一辆挂有“鲁A”牌照的面包车拖到了交警部门的指定停车场,这已经是近一周内纬二路片区被拖走的第三辆“僵尸车”。

纬二路中队中队长翟尚成告诉记者,这辆车已经在路边的临时停车位停放了接近一年半了,由于其对公共停车位长期占用,交警部门在无法联系到车主的情况下不得不先将其拖走。车主可到交警部门认领被拖走车辆。

捅死人潜逃14年 嫌犯被抓获归案

本报10月14日讯(记者 吴金彪 通讯员 郝鑫城) 14年前,两名聋哑人在一起打架斗殴案件中将一男子捅死。主犯李某一直在逃。近日,市中区公安分局刑警大队一中队民警赶赴哈尔滨将李某抓获。

1999年12月17日18时30分许,济南市市中区经二路120号门前发生一起伤害致死案,死者为王某。民警确定该案系一高一矮两名聋哑人所为。案发当晚,两名聋哑犯罪嫌疑人到附近某大酒店参加朋友生日宴会。席间与到酒店找人的受害人王某等7人发生争吵引发殴斗。打斗中高个聋哑人用刀向王某左胸部捅去,造成王某死亡。作案后,两名犯罪嫌疑人逃离现场。

2002年7月,矮个聋哑犯罪嫌疑人王朴某在浙江省台州市被警方抓获,同年12月以故意伤害罪被判处有期徒刑五年。王朴某交代持刀捅死王某的高个聋哑人叫“李大林”,黑龙江省七台河市人。为了抓捕“李大林”,市中公安分局多次到黑龙江省七台河市走访调查,未果。

今年9月12日,办案民警在黑龙江省哈尔滨市将犯罪嫌疑人李某抓获归案。经审讯,李某交代了14年前在与他人殴斗中使用匕首将他人捅死致死的全部犯罪事实。

目前,李某已经被逮捕。