

抓住冷空气 轰下及时雨

10个县市人工增雨效果明显

本报10月14日讯(记者 孙婷婷) 13日,迎来了入秋以来的最强冷空气,14日早晨,整座城市寒意深重,这也创下了入秋以来的最低气温。自14日9时至17时,全市10个县市全部开展了人工增雨作业效果明显。

受到这股冷空气的影响,从13日夜间开始,德州就下起了小到中雨。

德州市气象局抓住此次降水有利时机,自14日9时至17时,在全市10个县市全部开展地面高炮、火箭增雨作业,共组织作业29个轮次,发射炮弹591发,火箭弹159枚。截至14日14时,全市平均降水量为18.4毫米,最大降水量出现在宁津为24.9毫米。

而气温方面,今天各个县市的

最高气温都不足16℃,这也成为入秋以来最冷的一天。未来三天,随着冷空气的深入影响,德州市的气温还将继续下降,16日早晨最低气温只有2℃,德州市气象局继续发布寒潮蓝色预警信号。

“目前小麦刚刚播种,入秋以来雨水较少,希望这场人工降雨能缓

解旱情。”德州市气象局工作人员介绍,人工增雨对农业生产至关重要,是农业增产、农民增收的重要举措,但愿这场雨能够有效缓解秋季农田旱情。

据气象预报,预计未来一周,天气以阴有雨到晴为主。14~17日,受较强冷空气影响,有一次降水、大

风、降温天气过程,东北风4~5级阵风7级,过程降温幅度8~10℃,最低气温2℃左右,出现在16日早晨,有轻霜冻。18~20日,气温将有所回升。

具体预报:15日,多云转晴,局部有阵雨(夏津、平原、临邑、禹城、齐河阴有阵雨转晴),东北风3~4级,最低气温5℃,最高气温15℃。



雨打落叶

14日,一场秋雨一层凉,市民从色彩斑斓的湖滨大道上通过。 本报记者 马志勇 摄

一天淋湿了两身衣裳

本报10月14日讯(记者 孙婷婷) 14日,受到强冷空气的影响,伴随大风、降温天气,一场秋雨降临德州。秋雨绵绵,持续了一天,给市民的出行带来不便。

14日8时许,正值上班高峰期,市区多数路段,不少私家车亮起大灯。一辆辆车疾驶而过,道路上一片雾气蒙蒙。降雨期间,最大风力一度达到7级,不少市民出行时撑的雨伞被吹折,干脆将伞扔到路边。道路两侧的落叶积攒了一地。“扫也扫不过来,现在只捡垃圾,等雨停了再扫吧。”德兴中大道上一位环卫工人说。

“上午淋湿一身衣服,下

午还得淋湿一身。”10时30分许,在湖滨中大道实验小学门前,正来接孩子放学回家的耿兴峰说,虽然穿着雨衣,但阵风最大达到7级,只要一刮风,雨衣就不管用了。“气温这么低,穿着厚衣服全淋湿了,这雨如果继续下,下午来接孩子,还得淋湿一身衣服。”

“只要天上不下刀子,每天该怎么卖菜还是怎么卖。”11时许,东地路便民市场一位菜商袁女士已经穿上军大衣,阵阵寒风袭来,袁女士裹紧大衣,继续招呼下一位买菜的市民。“天儿不好的时候,下午就早收摊,很多市民中午就把晚上的菜买好了。”



哥俩好

东方红路上,雨中的市民撑着雨伞。 本报记者 马志勇 摄

交警启动应急预案

本报10月14日讯(记者 董传同 通讯员 杨红省 周静) 14日,市区降温降雨,交警部门迅速启动恶劣天气交通管理工作应急预案。

14日,德州市出现降雨降温天气,路面湿滑、能见度较低,加上天衢路岔河桥等封闭施工,造成了市区部分路段出现拥堵现象,给广大市民的出行带来了不便。德州市公安局交警支队迅速启动恶劣天气交通管理工作预案,要求各大队严格落实24小时勤务制度,并结合辖区实际,科学调配警力。

直属一大队民警走上街头,在雨中指挥交通,他们调整了勤务,采取流动巡逻与定点疏导相结合的方式指挥疏导,开启警车警灯,加大路面巡管控,重点加强对车流密集、易发事故等路段的治理。切实加强城区道路的巡管控,确保城区道路不失控、不脱管。

急诊科病号骤增两成

本报10月14日讯(记者 王乐伟) 14日,记者从多家医院了解到,受降温天气影响,各医院急诊科病号比往常增加两成,其中,心脑血管病、慢性支气管炎等仍是高发病。

德州市人民医院急诊内科医生谭秀岭告诉记者,天气骤冷,急诊科也比往常忙了很多,病号比之前增加了两成。“每天的病号中,心脑血管病患者、慢性支气管炎患者等还是占多数。”

据了解,秋冬季节天气寒冷,刺激血管壁收缩,血液浓稠度增加,血液循环减慢,非常容易发生心脑血管病。同时,心率加快,心肌耗氧量增加,高血压的发病率随之上升。“尤其是一些有基础病的老病号,一定要注意保暖。”谭秀岭说,心脑血管疾病患者的用药量在不同的季节需要做适当的调整。

东风本田欲将杰德打造成第二个CR-V

东风本田在其中期事业计划里,明确加快在中国市场的新品投放,并一改海外车型直接导入中国的做法,开始了专门针对中国消费者喜好的产品研发。杰德就是在这样的战略指导下诞生的,这款为80后消费群体设计的家庭用车,总有些出其不意之处。

目前国内三厢车仍然是主流。不过,随着主力消费人群迎来“新一代人”——80后,需求的多元化必然导致新产品的出现。新兴的消费群体在价值观、消费理念上与上一代消费者明显不同,他们更注重个人体验和自我表达。本田打造JADE杰德,就是希望满足80后的需求,开启中级轿车的一种新的发

展趋势。

如果从流线型时尚外观来看,JADE杰德是一款毫无争议的中级轿车。但独创的4+2座椅设计以及超越同级的大空间,又与传统的中级轿车有明显区别。据了解,JADE杰德是基于multi surprising理念而进行开发的一款车型,它具有时尚感、空间多变等特点,能够带来行驶乐趣,希望能够给消费者带来多样的惊喜,是一款前所未有的“新概念轿车”。

JADE杰德“新概念”在于独创的4+2座椅设计,开创性地充分利用后备箱空间,能够根据需求自由变换,这都是以往的传统中级轿车所不具备的独特优势。因此,无论是休闲旅行、日常

家用还是工作场合,灵活多变的设计使其能够轻松满足多方需求。

JADE杰德于今年9月上市销售,该车不仅是其首款针对中国市场的全球首发车,还是其十年“精品战略”的扛鼎之作。在过去十年,当SUV还是一个个性化、小众市场的时候,东风本田率先推出定位“城市SUV”的CR-V,使一个小众市场迅速发展成主流。“精品战略”在CR-V上大获成功,定位精准成为东风本田的“杀手锏”。从目前东风本田在JADE杰德身上所下的功夫来看,大有将其打造成为第二个CR-V之势。

销售热线:0534-2218666
地址:德州市开发区天衢东路东首国家电网西邻