

# 大风来袭 客船停航 渔船归港

威海32艘客船停航,数千艘渔船靠港避风

本报10月14日讯(记者 吕修全 王震 通讯员 缪自国 卢旺龙) 自14日起,威海将迎来一次寒潮大风降温过程,届时风力将达到北风7—8级、阵风10级。受大风影响,目前,威海至大连、威海至刘公岛32艘客船已全部停航,预计将有300余艘沿海商船航行受影响。到14日下午,威海包括石岛渔港在内的各码头,共有数千条渔船归港避风。

据气象部门预报,自10月14日起,威海将迎来一次寒潮大风降温过程,届时风力将达到北风7—8级阵风10级。威海海事局为此发布海上风险黄色预警信息并启动二级应急响应程序,全力应对寒潮大风天气。

据了解,本次寒潮大风是今年首场寒潮大风,与往年相比,来的时间较早,将对海上船舶航行、作业及人民群众出行安全带来较大影响。

目前,威海至大连、威海至刘公岛32艘客船已全部停航,预计将有300余艘沿海商船航行受影响。14日18时许,在威海中心渔港,已有两百余艘渔船靠在岸边,近海岸陆续有渔船归港避风,部分渔民在加固船体,防止风大发生碰撞,岸边还有几只渔船在卸载海鲜。“这么大的风根本没法出海作业,卸完船上的鱼就得找地方避风,等风小了再出海。”渔民于师傅说。而在中国北方最大的鱼



▲14日晚,为躲避风浪,渔船靠港后,渔民在加固渔船。记者 王震 摄

港——石岛渔港内也靠满了避风渔船,渔民正在做好安全防范工作,包括石岛渔港在内的荣成各码头,有2000余条渔船归港避风。

威海海事局指挥中心值班员介绍,自二级响应启动以来,威海海事局通过船舶交通管理系统加大对威海至大连、威海

至刘公岛、威海至韩国航线客运船舶监控,严格执行客滚船安全适航风级规定,落实防抗措施。此外,通过微博、短信平台、QQ服务群等平台,威海海事局提醒辖区123家港航企业落实各项预防措施。海事执法人员前往海港、码头进行船舶现场检查,联合海洋渔业部门

协调做好渔船回港避风。利用监管设施,加大对成山头水域、港区、航道的监控力度,做好交通组织疏导工作。

目前,威海海域共有3艘港作拖轮、6艘海事巡逻船,38名海事执法人员处于应急待命状态,确保一旦海上发生险情,第一时间开展海事救助。

## 16场广场文艺演出送市民

本报10月14日讯(记者 王天宇) 从十艺节威海执委会了解到,在十艺节“群星奖”戏剧门类决赛期间,各大广场将组织演出活动,时间为10月18日至25日。据悉,此次十艺节戏剧门类决赛优秀剧目还将在市政

府广场为市民进行一场展演。

据悉,活动期间,市政府广场演出每晚7点开始,演出时长60分钟左右。10月18日由荣成艺术团进行演出,10月19日演出单位为文登艺术团,10月20日为乳山艺术团。环翠区将于

10月21日在市政府广场进行演出,而“群星奖”戏剧门类决赛优秀剧目展演将在10月22日进行,10月23日、24日、25日的演出,则分别由梦海公司、高区、经区负责。除市区外,文登市、荣成市、乳山市也将举行类似

的演出活动,奉献给广大市民。

此外,环翠区文广新局还将于10月18日至25日,在幸福门每日负责组织一场演出活动。市区广场文艺演出活动预计共16场,每场演出时长为60分钟左右。

## 本土吕剧“一个钱包”入围十艺节决赛

本报10月14日讯(记者 王天宇) 第十届中国艺术节“群星奖”戏剧门类决赛入围作品决赛,将于10月21日在威海国际会议中心剧场进行第一场比赛。据了解,由威海市文登市文广新局选送的小吕剧作品“一个钱包”将在首场比赛中登台演出,这也是威海市唯一入围

决赛圈的戏剧门类作品。

据悉,十艺节“群星奖”决赛将有8场比赛分成4日进行,每场比赛均上演11个节目,共将为大家展示88个节目。节目类型涵盖了小品、哑剧、花灯小戏、小吕剧、眉户小戏、儿童剧、花鼓戏、音乐剧小品、碗碗腔小戏、采茶小戏、小淮剧、丝弦小

戏、两夹弦小戏、川剧、南昌采茶戏、小彝剧、儿童布袋木偶戏、花灯戏、秧歌小戏、山东梆子、绍剧等戏剧种类。

据了解,十艺节“群星奖”决赛首场表演将于2013年10月21日14点30分,在威海国际会议中心剧场进行演出。上演的节目有:小品《等》、《清洁交响

曲》、《非常母亲节》、《请客》、《馄饨馆儿》、《最后一次摆渡》、《采访的故事》、《聊天》;花灯小戏《邻居·种鸡·杂毛鸡》;常德花鼓小戏《人怕出名狗怕叫》以及威海市文登市文广新局选送的小吕剧《一个钱包》。据悉,本次比赛的免费赠票电话计划将于16日公布。

## 出租车新规 有人叫好 有人吐槽

记者调查:存在上车前询问目的地挑客及车内吸烟的情况

本报10月14日讯(记者 冯琳) 10月14日是“世界标准日”。12日,国家质检总局、国家标准委正式批准发布35项国家标准,其中最新修订的《出租车运营服务规范》为出租车司机制定了26条服务用语,以及多条服务要求。虽然新规明年4月才正式实施,但如今已引得市民热议。

新规中指出,在乘客上车前,的哥不得有询问乘客目的地等挑客行为、不得中途甩客;出租车司机佩戴服务标志,运营前和运营

过程中忌食有异味的食物;不在车内吸烟,不向车外抛物、吐痰;提倡说普通话等。

14日,记者采访多位的哥及市民发现,多数人对此新规非常感兴趣,认为规定很注重细节。但也有人认为新规有点“吹毛求疵”。通过调查发现,在威海有关新规提及的内容中,受众最广、暂存较大问题的,主要是“乘客上车前,的哥不得询问目的地等挑客行为”以及“车内禁止吸烟”两条。

关于“乘客上车前,的哥不得

询问目的地等挑客行为”,许多市民有话说。据总结,在威海,有两种情况是挑客高发时段。一是傍晚交班点,的哥在每位乘客上车前询问去哪里,顺不顺路,再决定是否载客。对于这一点,多数市民表示可以理解。第二种高发情况是,的哥拼车时一定会询问第二位及之后的合乘者是否顺路,再决定是否拉客。对此情况,市民抱怨纷纷。市民张女士就常常在打车过程中,遇到已经载客的的哥停车询问自己去哪里,如果不顺

路司机便不拉载。“被问了几次还打不到车后,会有一种被玩弄的感觉,让人懊恼”,张女士抱怨道。

而对于车内禁止吸烟的规定,的哥姜先生反映:“大多数的哥能做到,但顾客却做不到,是不是也该禁止乘客在出租车内吸烟呢?一位吸烟顾客离开出租车后,还是会留下烟味,影响其他顾客。”的哥曲先生也认为,禁止在出租车内吸烟这条规定很好,夏天还好,通风不错,其他季节出租车内的烟味,“实在伤不起”。

而对于一些其他新规,如“司机忌食有异味食物,如葱蒜等”以及“说普通话”等,市民则褒贬不一。在的哥看来,“禁止的哥吃葱蒜,也太残忍了”。而有的市民认为“打车听到的哥说本地话,感觉挺亲切。”

而对于这些新规取证难的质疑,有市民现场支招。“现在有出租车机打票,如果司机绕路,太容易取证了,直接拿着票及始末地便可知晓是否绕路。”市民李女士说。

## 威海召开首个知识产权大会

本报10月14日讯(记者 王天宇) 日前,威海市第一个企业知识产权管理规范贯标启动大会在威高集团股份公司召开。威海10家企业被列入山东省知识产权局推行试点企业。

推行企业知识产权管理标准化工作,建立科学高效的知识产权管理规范,是国家、省知识产权局今年贯彻落实国家知识产权战略工作中启动的一项重要工作。

威海目前有10家企业被列入山东省知识产权局推行企业知识产权管理标准化工作试点企业,相关企业现已进入到制定贯标工作方案和实施计划阶段,威高集团股份公司贯标启动大会的召开,标志着威海市知识产权管理规范贯标工作已全面展开。

## 文登山村电增容

14日,文登市葛家镇北石山头村,国网文登供电公司员工进行农网改造架线。北石山头村有500多户,125户村民分散住在离村约800多米的山庵中,原有一台130千伏安变压器超负荷运转。该村被列入文登供电公司第二批农网改造村后,共计改造高低压线路2350米,新增两台300千伏安变压器,125户村民用上放心电。

通讯员 牟瑞先 宋英红