

# 战霾，多部门重拳整治渣土车

治理风暴持续一个月，已查获违章渣土车70多辆

本报10月20日讯(记者王兴飞 董钊) 为有效治理工地和道路扬尘造成的大气污染,近日,济南市城管执法局、交警等多部门联合,开展为期一个月的渣土车及工地扬尘专项治理行动,目前已累计查获违章渣土车70余辆。

10月19日晚上10点,济南市市中区交警联合城管部门和渣土综合整治办公室对辖区主要干道、主要区域及渣土施工工地进行全面检查。3个多小

时的时间里共检查渣土车60余辆,其中17辆渣土车因违章被查处,占检查总数的1/4。

10月16日晚,天桥区多部门联合整治行动中,一辆渣土车因违反禁令标识,未按规定时间进入市区,在历山路北段和小清河北路路口被查,司机被处以罚款200元并扣3分的处罚。

“整治行动开始首日,我们已经向辖区渣土运输单位和司机下发了相关通知,但仍

有渣土车违反禁令标识在禁行时段进入市区。”现场执勤交警梁海斌说。行动当晚,天桥区共查处违章渣土车、大货车36辆。

16日当晚,高新区交警等部门在辖区涵源大街、舜华南路、崇华路对大货车、渣土车违法行为开展的联合执法行动中,共检查大货车、渣土车30余辆,并对其中的18辆违章渣土车进行处罚。

交警部门的一位负责人介

绍,查处的渣土车涉及违反禁令标识、未按规定路线行驶、污损号牌、超载、超速、闯红灯、放大号不合格、灯光不全、车辆两侧没有安装防护栏等各类违法行为。

对本次多部门联合整治渣土车及工地扬尘行动,该负责人介绍,将按照“逢车必查、逢工地必查”的工作要求,严查不办理手续擅自施工、扬尘严重等违法违规工地;严查乱倒渣土、车辆强闯信号等违法违规

车辆。对严重违法违规的工地及车辆将实行“零容忍”的态度,按照有关法律、法规从严从重处罚,直至提请相关部门将施工单位驱逐出济南市建设市场,取消运输单位及车辆建筑渣土运输资格。

据了解,近三年交警部门共设点检查渣土车4281辆。2012年以来,先后有4家运输单位被约谈,112辆违规渣土车被警告,9辆渣土车被摘牌停工、逐出渣土运输市场。

延伸调查

## 违法成本低“造就”渣土扬尘

乱倒、撒漏,横冲直撞,渣土车让管理者倍感头疼

深夜,渣土车轰鸣的声音往往惊扰居民美梦,扬长而去之后的一溜灰尘更是让市民不胜其烦。还有让管理部门倍感头疼的是,大货车的交通违法行为屡禁不止。那么,作为城市建设不可或缺的参与者,渣土车为何被公众“嫌弃”?这种局面能否得到改观?

►专项行动中查获违章渣土车。  
本报记者 王兴飞 摄



本报记者 王兴飞 董钊

相关链接

### 管理者说>> 乱倒渣土,处罚过于“温和”

近几年来,城市重度污染状况在蔓延。有关部门负责人表示,城市空气重度污染的主要问题是扬尘比较突出,形成扬尘有方方面面的原因,但是许多是来自于工地扬尘。而渣土车成为扬尘的一个“始作俑者”。

“全市现在有66家审批的渣土运输公司,渣土车1223辆,司机2000多人,渣土处置工地3000多处,而我们市、区两级渣土整治的专兼职人员加起来只有400多人。”济南市渣土管理处党总

支副书记刘军在接受采访时称,人少摊子大一直都是渣土车治理面临的一大难题。

“这些工作以前由11个政府部门分担,现在主要由渣土管理处和交警部门承担。”刘军称,这400多人的整治队伍目前被分成工地监管员、巡查队和机动队三部分,进行“早巡查、日监管、夜考核”。为了提高管理效率,原是一盘散沙的渣土车已纳入运输公司或协会进行日常管理,但人少摊子大的问题依然存在。

“这一问题最直接的体现是,和我们对工地源头派驻监管员进行监管相比,对渣土销纳场的源头监管还不能完全覆盖,渣土车随处倾倒渣土的现象仍然时有发生。”渣土处驻天桥区办公室副主任刘栋说,把渣土拉到正规的渣土销纳场,需要交三五十元的费用,再加上路途遥远,油费成本也相对较高。而一车渣土倒在中途,乱倒者省钱省力了,相关部门清理起来则需要花去三五百元。

“渣土车司机工资大都以运输趟数计算,多赚钱的方法就是多拉快跑。”刘军称,这一行业惯性下,主管部门对违章的处罚力度却显得过于“温和”。

“他们不怕罚。我们曾经处罚了一辆乱倒渣土的渣土车,但这辆渣土车接着又倾倒了10车渣土。”刘军称,行驶的渣土车不盖篷布、撒漏渣土污损路面等情况一直存在,但处罚标准难以对渣土车形成威慑。

### 渣土层层转包 车主获利不多

“社会上普遍认为渣土行业是暴利行业,但往往渣土车车主和司机并不是行业暴利的获益者。”济南市渣土管理处驻天桥区办公室的副主任刘栋介绍,渣土层层转包后,留给渣土车司机和车主的已是“微利”。

“一车渣土约有12方,按照一方土40元的市场价计算,这车渣土的总价值为480元。”刘栋算账说,这些钱扣除支付给渣土车的运输费、挖掘机装车费、保洁费等费用,余下的约有3成归渣土承包方所有。

“承包方拿到工地渣土承包权后,可以转包给其他人,有的转包不止一次。”刘栋称,这些承包人在政府部门看来如同“隐形人”。“我们可以到工地现场监管、可以对渣土运输进行有效监管,但对这些中间人是谁很多时候并不清楚。”

(王兴飞)

### 应对策略>> 对渣土工地源头加强监管

刘军称,目前,对违规工地的处罚方式包括口头警告、约谈负责人、限期整改和停工,今年5月份,渣土处已经约谈了5处渣土工地的负责人。

“工地怕停工影响施工进度,渣土车怕停工没活干无法盈利,我们通过工地派驻监管员现场监管,和对工地进行日常考核来强化管理。”刘军说,通过加强渣土工地源头监管,渣土车违章现场已经明显好转。

刘军介绍,对渣土运输单位则实行扣分制,渣土车违规要实

行双向扣分,扣满分后,司机取消运输资格,运输公司也要接受停工处罚。

除了日常的分数管理,对参加年度复核的运输单位,其所属车辆复核合格率低于95%的,暂停其渣土运输资格。年度复核合格的运输单位,渣土管理部门将核发建筑垃圾运输单位核准证,拿到“通行证”才能上路运输。对复核不合格的,下发限期整改通知书;整改仍不合格的,取消其核准建筑渣土运输单位资格。因运输单位

所属渣土车辆年度复核合格车辆不足10辆的,一律取消该运输单位准入资格。

“说到底,我们的管理和考核处罚都是以规范施工为目的。”刘军称。

既然实施了监管员进驻工地直接管理等各项措施,为何还是阻止不了渣土车超载、未盖篷布等现象?对此,刘军称这涉及各区渣土办对政策的执行力度问题。

“监管员由各区渣土办派驻并管理,发现问题也是各区

渣土办先处理,到反映给我们处理这中间需要时间。”刘军表示,渣土处每天都对各区渣土工作情况进行考核并通报,考核的结果和各区渣土办的经费直接相关。“各区渣土管理存在差异,有的区渣土管理确实难度很大。”

“除了正规的渣土车在运输,还有一些货车在违规运渣土。”刘军称,针对这类车辆和渣土车超载、超速、闯红灯等问题,渣土处还需要和交警部门联合行动进行中途管控。