

火车站候车厅开始扩容改造

扩容3000平方米 预计春运前结束



火车站候车厅扩容改造工程已经开始施工。
本报记者 王琳 摄

本报10月21日讯(记者王琳)21日,记者从潍坊火车站采访了解到,为了扩大火车站的“纳客”能力,满足日益增长的客运需求,现在开始对候车厅进行扩容改造。一层和二层的候车厅同时向南北方向扩建,预计全部完工需要三个月左右的时间,保证在春运时以崭新的面貌展现在旅客面前。

下午,记者来到潍坊火车站,原来北门进入候车厅的通道口处搭起了两个木板简易棚子,进站的旅客需要通过棚子

进入火车站,其他地方都用围挡围了起来,里面几位施工人员已经支起了脚手架,开始拆除火车站的外墙玻璃。通过通道进入到火车站内部,刚进门的位置也搭起了简易木板棚子,一楼东侧的候车区已经停止使用,用蓝色的网布遮挡起来,上面注明“正在施工请勿靠近”。一楼和二层的候车厅周边的位置也开始有施工人员陆续搭起脚手架,准备开始施工。

“火车站东侧现存的自动售票厅也将改为候车厅使用。”

火车站工作人员介绍说,之后将在火车站的西侧重新建一个自动售票大厅,并在现有的基础上增加14台自动售票机。据介绍,现在火车站一、二层的候车大厅面积总共4000多平方米,按照规划设计,一楼的候车大厅向南扩建7米,向北扩建5米,二楼的候车厅向南扩建14米,同时两层候车厅同时向东延伸,所有的扩容面积大概在3000平方米左右。此外,扩建后的二楼候车大厅内会增设休息区、餐饮区等,为旅客提供更多

元化的服务内容。

火车站工作人员介绍说,现在的候车厅在客流量正常情况下尚能够满足客运需求,但是当节假日客流高峰时,会显得有些不足,“纳客”能力有待提高。而本次对火车站的扩容改建,不会破坏火车站整体的“蝴蝶”风筝造型。“扩容改建过程中肯定会给旅客带来不便,希望大家能体谅。”火车站工作人员说提醒说,市民在进站的时候一定要时刻注意远离施工地点,做好自我保护。

市区蓝出租将彻底消失

本报10月21日讯 (记者 张焜)市区蓝色出租车即将彻底消失。21日,记者从鸢飞机动车回收公司了解到,由于使用年限短,出租车报废件比较畅销,如今只剩下两辆车还没有完全被拆解。

“大家发现没有,潍坊市区好像好久没见到蓝色出租车了。”近日,一些潍坊市民在网络上发出了对于蓝色出租车的讨论。对于不知不觉间淡出视线的蓝色出租车,不少网友表达了自己的怀念。

21日,鸢飞机动车回收公司的工作人员也才确定,今年9月份左右送到该公司的蓝色出租车,已经是潍坊市区的最后几辆了。“按照报废年限来说,本来以为应该还有几辆,没想到车主提前将蓝出租报废了。”该公司副总经理刘乐樵确认了这一消息后告诉记者,蓝色出租车虽然承载着潍坊人近10年的记忆,但因为外形落后,舒适度也稍差,不少车主都主动提前报废更新。

在潍坊市道路运输处网站上,仍能找到一篇2004年有关蓝色出租车的报道:当年3月份,城区出租车统一为上天蓝、下银灰,寓意风筝在蓝天白云飞翔。如今,这些蓝色出租车已经所剩无几。

集中供暖抢了自用煤生意

每吨煤跌百元,自用煤销量较去年同期减两成

本报10月21日讯(记者董惠)还有不到一个月的时间,新一轮的供暖季即将开始。对于那些自己取暖过冬的市民来说,就要开始储煤过冬了。21日,记者走访潍坊城区各大煤场发现,目前,煤炭价格相比去年同期每吨便宜了100元左右。但据煤炭老板介绍,随着烧煤取暖市民的逐步减少,煤炭虽然便宜了不少,销量却不见增长。

21日下午,记者来到鸢飞路与宝通街交叉口附近的潍坊

郊区各大卖煤场,煤场里一堆堆煤山相连。但记者看到,这里聚集的多家煤场中,有的煤场里部分市民正在挑选过冬煤炭,有的“煤山”前却是异常冷清。

“每年到了这个时候,我都过来买好过冬煤。现在煤炭价格要稍微便宜一些,买着也合算。”在该处的一家煤场内,从附近村庄来买煤的张先生对记者说,自家烧煤一年得用2吨左右。“今年煤炭价格比往年低,能省200多块钱”。

在此处已经经营煤炭生意十多年的煤厂老板魏先生告诉记者,现在自家煤场里提供的煤炭主要来山西、内蒙古等地,其中又以阳泉煤、包头煤块为主。“今年价格比往年便宜了100元左右”。

而另一家没有名字的煤场里,看到记者在看煤场里转悠,一位经销人员上前来热情地招呼着。在得知记者的来意后,该经销人员感慨地说,自己卖煤快十年了,现在越来越

不好干。今年的煤炭价格一低再低,而烧煤取暖的用户又越来越少。“销量跟前几年实在没法比了”。“原煤价格每吨650元左右,而无烟煤,每吨才卖1700多元,比去年便宜了100元。”

采访中,多位煤炭老板告诉记者,按往年惯例,每年在城市集中供暖开始前,都是卖煤的黄金时间,但从目前情况来看,城市集中供暖面积不断增加,自用煤销量也比去年同期少了20%左右。

回收公司院子的东西两处角落里,刘乐樵找到了两辆蓝色出租。除了按照规定,车顶被强制切割掉外,整辆车还几乎保持着“原型”。他说,这就是潍坊最后的两辆蓝色出租了。可能再过几天,连它们也不存在了。

由于出租车使用年限为8年,车门、仪表盘、前后盖以及保险杠等外壳等部件,受腐蚀程度较轻,成为废旧件市场的宠儿。因此,在鸢飞机动车回收公司院内,蓝色出租车的可卖零件已经很少见。“就剩下这两辆车况较好的,还没有拆解。”刘乐樵说,如今,第一批伊兰特出租车也已经有很多辆进行了报废,市区的蓝色出租车很快就将彻底消失了。

栖霞苹果红齐鲁
爱心公益活动

正宗

源自烟台最有名的苹果产地——蛇窝泊镇,产地直供,绝对正宗。

实惠

从地头直达餐桌,减少中间环节成本,让全省人民吃上便宜苹果。

政府把关

栖霞市人民政府联手齐鲁晚报定制,政府把关,让市民吃上质量有保障的苹果。

公益

您买的每一箱苹果,我们就以您的名义献出一份爱心。

订购地址:北海路与福寿街金诺大厦10楼 齐鲁晚报今日潍坊
联系电话:庄先生 13792624905

“栖霞苹果红齐鲁”
产品及价格一览表

级别	品相	价格(元/箱)
85级别	5公斤,直径85mm	80
90级别及以上	4个,直径90mm	40
一二级混	10公斤,直径80mm	120