

年度车档案

生产厂家：
广汽本田
上市时间：
6月26日
长/宽/高(mm)：
4650/1750/1505
排量：
1.8L
售价：
11.48万-14.98万元



凌派(CRIDER)是以Honda全球资源和技术为依托打造的全球战略车型，它以打造中国顾客真正需要的汽车为目标进行企划、开发，并首次“从中国出发”，彻底改变了Honda将海外车型直接导入中国市场的模式，从企划之初，就以中国人为主体，几乎整个开发过程都是在中国完成。凌派在拥挤的中级车市场中打开一片全新天地，成为首款融合实用性能和个性表达的中级车新王者。凌派(CRIDER)的上市，标志着广汽本田继雅阁、锋范之后，新增又一款战略支柱车型。凭借全方位的价值魅力，凌派(CRIDER)将进一步完善广汽本田的产品链，为消费者提供更丰富的选择。

年度中级汽车

广汽本田凌派

作为广汽本田为80后年轻一代打造的一款全新梦想中级车，凌派(CRIDER)凭借外观超级别、空间超级别、配置超级别、驾控超级别四大“C引力”，以及高水准的安全环保性能，全面展现出超越同侪的价值魅力。

针对中国消费者对中级车“大气”和“气派”的期待感，由中日双方组成的研发团队走访了中国的大江南北，最终从上海豫园的一堵龙墙上得到灵感，明确了“Cool Dragon”中国龙的设计理念。凌派(CRIDER)的外观设计融合了现代力量美学和中国古代图腾“龙”的元素。从前脸造型、车身线条的勾勒，再到轮毂的设计、尾部造型，实现了首尾呼应，体现了中国龙的意象。充满力量感的造型和优雅的线条，时刻彰显俊酷灵动之美；气势不凡的前脸造型和刀锋式的双腰线，勾勒出前卫大气的外观造型；标配同级别领先的LED前后灯，辅之以动感十足的切削亮面的黑色涂装运动轮毂，浑然一身锐利时尚之气。凌派(CRIDER)尊贵、大气、极具冲击感的设计风格，完美契合中国消费者的审美观。

尊崇宽适主义的凌派(CRIDER)，采用Honda FUNTEC舒适技术，秉承MM理念，即“人乘坐的空间最大化，机器占用的空间最小化”，实现了驾乘空间的宽敞与舒适的完美结合。人性化设计的便利储物空间，辅之以同级最大的588L行李厢空间，更是全面延展了车主对储物空间的需求。炫黑运动的内饰风格、宽瀑式中控台、炮筒式蓝光仪表盘等，营造了舒适的车内氛围；而通过全方位的隔音降噪体系，有效降低了行车时的路噪，实现了同级无出其右的静音性能。凡此种种，都显现了凌派(CRIDER)超级别的宽适主义精神，细节之处尽显非凡。

凌派(CRIDER)搭载同级别最先进的科技配置——革命性的智能屏互联系统。该系统使用了超大7英寸彩色多点触控屏，实现了高质的影像显示。通过连接智能手机，即可实现通过手机APP进行新闻浏览、娱乐播放、游戏休闲、即时通信等，为驾乘者提供了精彩纷呈的汽车互联生活。

广角倒车后视影像系统、智能一键式启动系统以及ECO智能绿色节能

辅助系统的搭载，更是为消费者带来前所未有的体验。

凌派(CRIDER)搭载1.8L自然吸气i-VTEC发动机，102kW/6500rpm的最大功率，172N·m/4300rpm的峰值扭矩，带给驾驶者动力澎湃的操控体验。1.8L车型综合工况油耗仅为6.7L/100km，节能表现冠绝1.8L排量级别。贴合中国消费者实际使用需求，凌派(CRIDER)配备智能5AT变速器，改进了智能型斜坡逻辑控制系统(PROSMATEC)，使车辆在上下坡时，更能准确地实现驾驶者的变速意图。而挡位保持系统(shift hold brake)的应用，使得驾驶者只需轻松调整换挡策略，即可从容应对弯曲起伏的山道，充分享受驾驶的乐趣。

凌派(CRIDER)同样具有高水准的安全环保性能，为用户带来全心信赖。以C-NCAP五星级碰撞标准打造，凌派(CRIDER)拥有同级至高水平的安全碰撞性能。此外，前排双安全气囊、刹车优先系统以及ISOFIX儿童座椅固定装置等安全配置更成为凌派(CRIDER)全系标配。



1.8L自然吸气i-VTEC发动机，在带来强劲动力的同时，其节能环保性能也有口皆碑。



超大7英寸彩色多点触控屏，可连接智能手机，为驾乘者提供了精彩纷呈的汽车互联生活。

广汽 HONDA

感 世 界 而 动

燃 点 斗 志

国际足球巨星：
克里斯蒂亚诺·罗纳尔多

凌 派

CRIDER

全新梦想中级车 撼世登场

更多精彩内容，
敬请关注凌派官方微信。

FUNTEC

卓越科技，
让你畅享无尽乐趣