

更换机油、维修空调、检查防冻液

深秋时节保养爱车好过冬

本报记者 曹剑

伴随着簌簌的落叶,眨眼之间已进入深秋,初冬季节很快到来。季节转换的时候也是汽车例行保养的时机,用了一个夏天的空调不用了,如何清理;防冻液如何更换,机油如何更换,换什么样的机油合适?自己懂一点总会有用处。

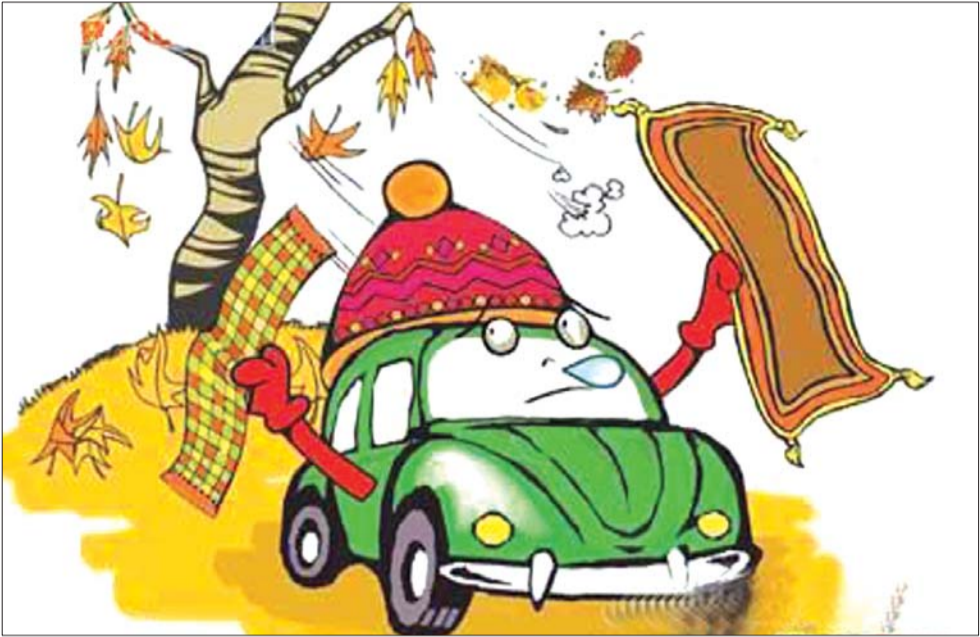
机油更换要及时

秋冬季节气温下降比较明显,普通润滑油产品在气温低的情况下则变得更稠,流动性减弱,达到需要润滑部位的时间加长,致使车辆不易启动且磨损加大。所以秋冬时节,最好选择基础油黏度小、倾点低的润滑油产品,这样才能对汽车引擎持续带来良好的润滑作用。

其次,应尽量选择冬夏通用机油。通用机油无论温度如何变化都能保持较稳定的润滑性能,对发动机起到较好的保护作用。再次,视发动机的状况选择。如果发动机是新的或者状况良好的,应尽可能使用黏度较低的机油,比如0W-40、5W-40和10W-40等,以使润滑油的流动更快,减少启动时的磨损。最后,如果是在高温季节或发动机已经磨损到一定程度的,就要选用高黏度的机油,比如15W-50等,这样有利于形成较厚的油膜,维持机油的压力,并减少机油消耗。

修复空调压缩机

夏季酷热,是空调工作最繁



忙的时候,空调压缩机高负荷工作,机件经历了高强度运行。同时,高负荷工作还产生大量的金属微粒、胶质和油泥,在空调使用频率降低的秋冬季,他们会沉积吸附在冷凝器、蒸发器管道的管壁上,如果不及养护,久而久之就会像给系统管件内壁上穿了一件厚棉袄。待到来年再用时节制冷效果将下降,也大大降低了压缩机的使用寿命。

一些资深的维修技师提醒车主朋友:定期尤其是在夏秋换季的时候对汽车空调进行专业保养,是十分必要的。压缩机保护修复保养,能有效降低系统内部磨损,去除压缩机长时间高温高负

荷运行而形成的金属磨粒、沉积物、冷冻油膜等杂质;大幅提升系统热交换效率,可使出风口降低3℃-5℃以上;还能降低噪音、恢复制冷效果,减少压缩机持续工作的时间和强度,从而节约燃油。此外,含有一定量的高品质冷媒和冷冻油,能对自然损耗的压缩机油进行补充,达到保持润滑,延长机件使用寿命的目的。

电路系统要检查

点火系统保养关乎车辆能否启动,因而应仔细检查插头部位,看是否生锈。一旦生锈,就要使用专业清洗剂处理。充电系统也要检查保养,要着重检查发电机皮

带是否在经过雨季或高温天气灼晒下有老化现象或者开裂情况发生。如果没有发生上述情况,还要记住看看皮带的松紧度。皮带过松,会引起皮带的器叫,使皮带早磨损;皮带过紧,又会造成发电机轴承的偏磨。另外,蓄电池保养蓄电池的电极接线处是这个季节容易出现问题的地方,所以要注意适时检查保养。

此外,底盘除锈秋季汽车底盘的保养着重在除锈以及轮胎检查这两方面。一方面,底盘的金属材料在经过雨季或高温天气灼晒下以后,容易出现生锈的现象,有碍行车安全。因此,必须要对底盘进行除锈的处理,并检查底盘是

否存在刮花、螺丝脱落等现象。

车门铰链等不可忽视

夏天的阳光猛烈,气温极高,车子长时间在阳光下暴晒,车身密封橡胶胶条都会受到伤害;另外,雨水中的酸性物质也会对门锁铰链造成锈蚀;其次,空气中和路面上的灰尘、泥巴也容易和雨水一起粘在车身、玻璃及泥槽上,容易使车窗玻璃开关不灵活并异响等。

更换防冻液很必要

爱车在冬天也要像人们一样储备过冬的能量。必备的首选“棉衣”当然是防冻液,如果不及时更换,有可能会造成发动机启动时缸体与水箱冻裂。在彻底更换防冻液之前,首先要做个全面检查,看看各个管道是否有裂缝和泄漏的痕迹,如有防冻液泄漏的现象,就要根据情况更换水管或重新固定接口。更换新的防冻液之前最好先用清水清洗液体通道,将旧的防冻液放出。

清理胎纹内杂物

随着天气逐渐变凉,降温肯定会影响到道路状况,汽车机械性能以及轮胎性能。因此,及时进行轮胎养护和安全检测,才能为我们的安全出行提供保障。专家建议车主朋友们秋冬季节行车要做好全面的准备。到了秋天,由于气温相对较低,轮胎就要补充气压,以使其保持在规定的气压范围,同时,还应检查轮胎是否有刮痕,因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆,轮胎易漏气,甚至扎胎,另外,要经常清理胎纹内的夹杂物。



长安汽车
CHANGAN

长安睿骋

新一代高端公商务座驾



扫一扫
乐享更多精彩内容

选择嘉顺 值得信任

山东嘉顺汽车商贸有限公司

地址: 泰东路泰山国际汽车城东首

电话: 0538-5555666