

更换机油、维修空调、检查防冻液

深秋时节保养爱车好过冬

本报记者 曹剑

伴随着簌簌的落叶，眨眼之间已进入深秋，初冬季节很快到来。季节转换的时候也是汽车例行保养的时机，用了一个夏天的空调不用了，如何清理；防冻液如何更换，机油如何更换，换什么样的机油合适？自己懂一点总会有用处。

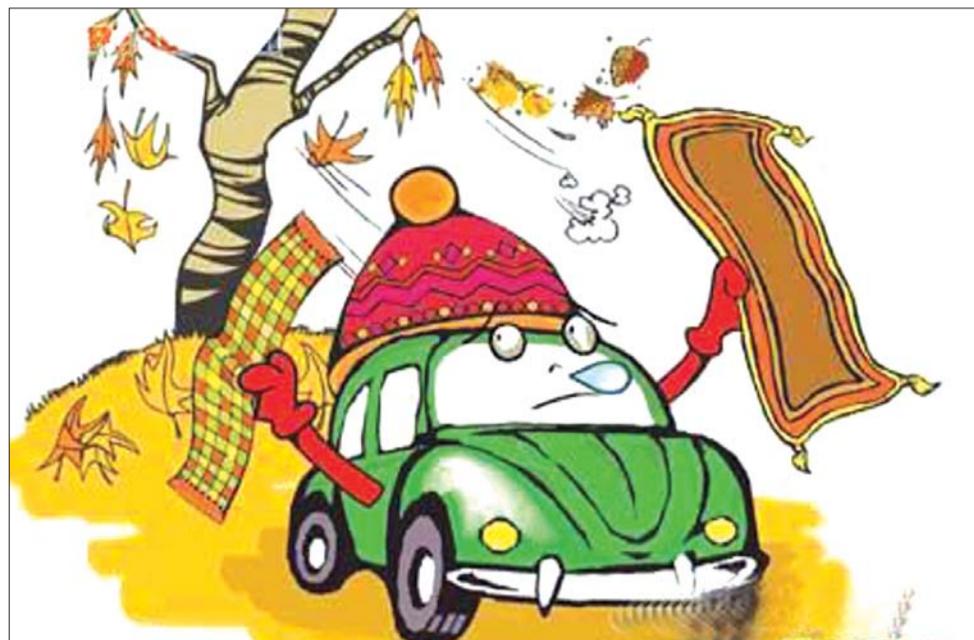
机油更换要及时

秋冬季节气温下降比较明显，普通润滑油产品在气温低的情况下则变得更稠，流动性减弱，达到需要润滑部位的时间加长，致使车辆不易启动且磨损加大。所以秋冬时节，最好选择基础油黏度小、倾点低的润滑油产品，这样才能对汽车引擎持续带来良好的润滑作用。

其次，应尽量选择冬夏通用机油。通用机油无论温度如何变化都能保持较稳定的润滑性能，对发动机起到较好的保护作用。再次，视发动机的状况选择。如果发动机是新的或者状况良好的，应尽可能使用黏度较低的机油，比如0W-40、5W-40和10W-40等，以使润滑油的流动更快，减少启动时的磨损。最后，如果是在高温季节或发动机已经磨损到一定程度的，就要选用高黏度的机油，比如15W-50等，这样有利于形成较厚的油膜，维持机油的压力，并减少机油消耗。

修复空调压缩机

夏季酷热，是空调工作最繁



忙的时候，空调压缩机高负荷工作，机件经历了高强度运行。同时，高负荷工作还产生大量的金属微粒、胶质和油泥，在空调使用频率降低的秋冬季，他们会沉积吸附在冷凝器、蒸发器管道的管壁上，如果不及时养护，久而久之就会像给系统管件内壁上穿了一件厚棉袄。待到来年再用时制冷效果将下降，也大大降低了压缩机的使用寿命。

一些资深的维修技师提醒车主朋友：定期尤其是在夏秋换季的时候对汽车空调进行专业保养，是十分必要的。压缩机保护修复保养，能有效降低系统内部磨损，去除压缩机长时间高温高负

荷运行而形成的金属磨粒、沉积物、冷冻油膜等杂质；大幅提升系统热交换效率，可使出风口降低3℃-5℃以上；还能降低噪音、恢复制冷效果，减少压缩机持续工作的时间和强度，从而节约燃油。此外，含有一定量的高品质冷媒和冷冻油，能对自然损耗的压缩机油进行补充，达到保持润滑，延长机件使用寿命的目的。

电路系统要检查

点火系统保养关乎车辆能否启动，因而应仔细检查插头部位，看是否生锈。一旦生锈，就要使用专业清洗剂处理。充电系统也要检查保养，要着重检查发电机皮

带是否在经过雨季或高温天气灼晒下有老化现象或者开裂情况发生。如果没有发生上述情况，还要记住看看皮带的松紧度。皮带过松，会引起皮带的器叫，使皮带早磨损；皮带过紧，又会造成发电机轴承的偏磨。另外，蓄电池保养蓄电池的电极接线处是这个季节容易出现问题的地方，所以要注意适时检查保养。

此外，底盘除锈秋季汽车底盘的保养着重在除锈以及轮胎检查这两方面。一方面，底盘的金属材料在经过雨季或高温天气灼晒下以后，容易出现生锈的现象，有碍行车安全。因此，必须要对底盘进行除锈的处理，并检查底盘是

否存在刮花、螺丝脱落等现象。

车门铰链等不可忽视

夏天的阳光猛烈，气温极高，车子长时间在阳光下暴晒，车身密封橡胶胶条都会受到伤害；另外，雨水中的酸性物质也会对门锁铰链造成锈蚀；其次，空气中和路面上的灰尘、泥巴也容易和雨水一起粘在车身、玻璃及泥槽上，容易使车窗玻璃开关不灵活并异响等。

更换防冻液很必要

爱车在冬天也要像人们一样储备过冬的能量。必备的首选“棉衣”当然是防冻液，如果不及时更换，有可能会造成发动机启动时缸体与水箱冻裂。在彻底更换防冻液之前，首先要做个全面检查，看看各个管道是否有裂缝和泄漏的痕迹，如有防冻液泄漏的现象，就要根据情况更换水管或重新固定接口。更换新的防冻液之前最好先用清水清洗液体通道，将旧的防冻液放出。

清理胎纹内杂物

随着天气逐渐变凉，降温肯定会影响道路状况、汽车机械性能以及轮胎性能。因此，及时进行轮胎养护和安全检测，才能为我们的安全出行提供保障。专家建议车主朋友们秋冬季行车要做好全面的准备。到了秋天，由于气温相对较低，轮胎就要补充气压，以使其保持在规定的气压范围，同时，还应检查轮胎是否有刮痕，因为橡胶在秋冬季节容易变硬而显得较脆，轮胎易漏气，甚至扎胎，另外，要经常清理胎纹内的夹杂物。



长安汽车
CHANGAN

长安睿骋
新一代高端公商务座驾



扫一扫
乐享更多精彩内容

选择嘉顺 值得信任