

# 帮扶困难职工是看得见的群众路线

困难国企非济南市独有,而济南市能把帮扶困难国企列为群众路线教育实践活动要做的实事之一,把“关心困难企业、困难职工”看成“我们的本分”,体现了巨大的勇气和智慧。

## □评论员观察

本报评论员 赵丽

济南市在10月上旬启动了帮扶44家市属困难国企的工作,这让很多生活困难的企业职工感到了温暖,看到了希望。在各地深入开展群众路线教育实践活动的背景下,济南市能在帮扶困难国企上大做文章,可以说找到了有力抓手。

在计划经济时代,国有企业在国民经济中发挥了重要作用,为后来的经济建设奠定了强大的物质基础。目前,不少有实力的企业也都脱胎于那个时代的国有企业。那些在国有企业奋斗了几十年甚至几代人的职工曾为国家做出历史

贡献,是不应该被轻易遗忘的。

毋庸讳言,今天不少地方都有相当一批国有企业陷入了困境,它们大量拖欠职工各项费用、长期停产半停产,不能正常生产甚至资不抵债。具体到不同的困难国企,问题的出现可能有其自身的特殊性,在市场化改革的过程中,一些企业因为管理者决策失误,错失了发展的机遇,还有一些企业因为机制不够灵活,不能适应市场的竞争,最终走向困境。但是总的来说,一些老国企陷入困境,也有大背景下的必然性,因为市场经济注定要优胜劣汰,由此才能调节社会生产,实现资源配置的高效。所以,对部分国有企业目前的困难应该理性看待,陷入困境并非都是企业和职工不尽力、不作为,而是市场化改革的大势所趋。从某

种意义上讲,他们都为改革做出了牺牲。经过连续多年的快速增长之后,今天的经济总量已经具备了偿还“旧账”的能力,现在帮扶困难国企可谓正当其时。

帮扶困难国企就要解决企业的具体难题,但是又不能把所有问题都交给政府包办。帮扶只是手段,企业能否真正走出困境,还要看能否激发内生活力,坚定地走市场化的道路,在市场中求生存。国有企业有困难可以“找市长”,但是最终还是要通过“市长”找市场才有出路。政府对困难国企的帮扶更多的要体现在帮助企业解决历史遗留问题,解除其后顾之忧,比如重点解决职工的养老金、医疗费等各种费用拖欠问题。

政府帮扶困难国企,尤其是解

决困难职工的社会保障问题,能够极大缓解社会矛盾,从而拧紧社会“安全阀”。职工心气顺了,才能提高工作积极性,才能和企业拧成一股绳,共同面对市场的竞争。目前,多项改革议题呼之欲出,其中任何一项改革的成功都离不开群众的参与和支持。此时,帮扶困难国企也是在为进一步深化改革营造和谐的氛围。

困难国企非济南市独有,而济南市能把帮扶困难国企列为群众路线教育实践活动要做的实事之一,把“关心困难企业、困难职工”看成“我们的本分”,体现了巨大的勇气和智慧。这既是解决历史遗留问题,也是解决现实问题,更是为未来的改革发展汇集民意、凝聚共识。

## □公民论坛

### “挟儿媳拆婆婆”的权力谁来制约

□刘昌海

“我该怎么办?”近日,长沙一位小学教师把自己的工作调动通知发到了微博上。按照长沙天心区教育局组织人事科的通知,这位小学高级教师要到拆迁指挥部报到,任务是劝婆婆拆掉老房子。(10月27日《新京报》)

让老师到拆迁指挥部报到,名义上是“调动”,和停止其教师职务没有本质的区别,只不过是听起来更斯文一点而已。作为有完全行为能力的成年人,婆婆拆不拆迁和媳妇没有任何关系,把媳妇调到拆迁指挥部,是在搞“株连式拆迁”。

对于一些地方的公职人员来讲,自己的公职已经成了头上的“金箍”,领导只要有需要,“紧箍咒”想

念就念。动不动就拿他人的饭碗做文章,工作效率当然是上去了,权力使用的合法性以及当地政府的公信力却受到了伤害。

早在2010年5月,国务院就下发《关于进一步严格征地拆迁管理工作切实维护群众合法权益的紧急通知》,里面规定“对采取‘株连式拆迁’和‘突击拆迁’等方式违法强制拆迁的,要严格追究有关责任单位和责任人的责任”。因此,不但教育部门应该收回成命,而且还应该有人站出来承担责任。

事件曝光之后,这位教师很快回校上课,但她依旧担忧自己会被各方找去谈话。相信她的担心并不多余,如果当地某些领导手中的权力仍不受制约,旧的办事逻辑也没有改变,类似的事恐怕还会发生。

## □媒体视点

作为城镇化主体  
农民最有发言权

各界对城镇化的批评可以发挥预警作用,尽可能少走弯路。(摘自《人民日报》,作者张志峰)

### 我们需要怎样的 城镇化战略

反思中国城镇化模式的种种现实挑战,应在发展战略中进行战略创新和科学路径的顶层设计。

一是把发展城市群放在未来推进城镇化的首要和核心位置。既不是简单侧重于发展大城市,也不是侧重于“发展中小城市和小城镇,而是着力发展以大城市或特大城市为核心,中小城市错落分布,兼顾城乡发展、兼顾产业合理布局、保证高效通勤的城市群分布”。

二是围绕城镇功能创新,进一步提高基础设施规划水平。不断完善城镇道路、供排水、供热、燃气、信息、公交、园林绿化、污水处理、垃圾处理及防灾等基础设施,大力推进以高速公路、铁路、机场、港口、水利为重点的新一轮基础设施建设。

三是要充分考虑地区差异,发挥区域比较优势,形成错位发展。东部地区的城市群发展应当侧重于健全已有大城市的功能,大力发展战略中小城市和小城镇规模,推进产业结构向产业链和价值链的高端攀升。西部地区城市群发展则应当注重优先发展大城市,利用自身成本优势,努力培育制造业竞争力,承接东部沿海地区产业转移,通过创造全球产业分工新机遇,提高中西部和内陆地区城镇化水平。(摘自《中国经营报》,作者张茉楠)

城镇化是一场跨越城乡的改革,新型城镇化不能见物不见人,它要和工业化、信息化和农业现代化同频共振、同步推进,需要户籍制度、土地制度、就业、教育、医疗等民生体系配套改革,否则就是一厢情愿。农民不欢迎“被城镇化”,一些地方出现这样那样的问题,说到底还是改革不完善造成的。出路在于继续完善配套改革,充分释放红利,以深化改革来消除成长的烦恼。政府也应担负引导责任,确保城镇化依法依规、有序有度,因地制宜,切不可急于求成。

我们更多看到的是国外城镇化的结果,而我国的城镇化还在路上,

■本版投稿信箱:  
qilupinglun@sina.com

## 能按规定办事就够了

### □时事微微谈

□任鹏

在目前这场力度空前的“纠四风”活动中,存在多年的“庸懒散”等现象正在发生改变。但从一些具体事例来看,某些政府部门工作人员的变化,仅仅是检查、监督之下的被动应对,甚至还有部门为了不出问题,特事特办。

“纠四风”不是为了做样子,而在于彻底改进作风。个别部门和人员对此敷衍应付,就不可能从工作态度和服务意识上改变自我,即便

有一时的改观也难以长久保持。

仔细想想,每一个单位和服务窗口,其实多年来都制定过各种各样的工作流程和规章细则,但“庸懒散”为何难以根治?归根结底,还是这些单位的制度建设出了问题,不是可操作性不强,就是执行或监督的力度不够。尽管“纠四风”活动会长久进行下去,但单纯依靠上级部门的监督是不够的,还得通过制度建设,让各项规章管用、好用。

群众的要求其实并不高,他们既不愿看到敷衍塞责,也不盼着特事特办,能按规定办事就足够了。(本栏目欢迎读者来稿,能以简练语言清晰表达个人观点即可)

**平安直销车险**  
**来电询价就送安全锤!**

**移动官网同步上线  
请扫描**

**活动有效期: 2013年10月1日至10月31日**  
青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、威海、东营、滨州、莱芜、菏泽、济宁地区除外;

**快快拨打:** 免费报价 4008-000-000  
自主报价 平安车险 搜索

**全国服务热线: 95511**  
**官方微博: 平安车险**

**官方微信: 平安直销车险**  
添加微信即可体验手机投保、理赔进度查询、违章查询,更多便捷服务功能,快来体验。