

昨日济南又现重度污染天,“济十条”开出限时药方

年底前工地扬尘点都要装监控

28日,济南天空笼罩在一片灰蒙之中,市民纷纷戴上口罩。济南各监测站点的实时数据显示,当天空气质量为重度污染。29日空气质量预报是“中度污染”。眼见马上进入采暖季,人们担忧空气质量会进一步恶化。

济南市日前部署了十条举措以期改善大气环境质量。针对煤烟、机动车尾气及城市扬尘等造成PM2.5污染的元凶,均采取针对性应对措施,并将出台《济南市大气污染防治2013-2015年行动计划》。面对迫在眉睫的污染,不少举措都注明了限期治理时限。

本报记者 廖雯颖 本报见习记者 李虎

1【现状】 采暖燃煤将加剧冬季PM2.5污染

济南的采暖季马上到来。往年监测数据显示,届时空气中各类污染物浓度会明显升高。济南市环保局相关人士表示,冬季成为污染天气“高发期”,一方面是由于冬季逆温和静风天气多发,济南地处内陆,呈“浅碟形”地貌,特殊地形不利于空气中污染物的扩散。另一方面取暖锅炉开始点炉燃煤。

记者了解到,截至2012年底,济南市还有320台(10266吨位)可运行燃煤锅炉

(不含黄台电厂、华电章丘),其中主城区为217台(6459吨位),二环路以内列入淘汰范围的10吨以下小型燃煤锅炉还有61台。多数重工业企业都位于济南常年主导风向的上风向,严重影响市区环境空气质量。

该人士分析说,目前济南污染物排放总量巨大,本身已超出环境承载能力,再加上冬季特殊的气象因素和新增的采暖燃煤,更将加剧空气污染。

2【应对】 重审已批燃煤锅炉,推“一区一热源”

济南将率先在全省开展燃煤锅炉煤改天然气,预计到2015年底基本完成二环路以内113台35吨及以下锅炉改造,加快集中供热热源厂建设,有计划地推进现有20台大型热电联产锅炉改造、扩能。唐冶、腊山、莲花山、西客站等新建、在建热源厂,将采用天然气或双燃料高效锅炉。

监管部门对2013年8月之前已批复但尚未建设的22台燃煤锅炉予以重新审

核,将根据其具体位置和气源、管网等情况,决定是否更改为燃气锅炉或利用现有大型发电机组、天然气分布式能源和工业余热的供热能力替代。

对于城市供热,将加大热电联供,淘汰分散燃煤小锅炉。推行“一区一热源”。加快实施集中供热老旧管网改造,计划到2015年,全市集中供热普及率达60%以上,所有县(市)基本实现集中供热,工业园区基本实现集中供热。

3对扬尘控制不力企业限制投标

针对新增建筑工地,济南拟出台规定在开工前安装视频监控。计划2013年年底前,在建筑面积在5万平方米及以上的在建施工工地主要扬尘产生点安装视频监控装置,实行施工全过程监控,监控数据资料保存1个月以上,并与市级城市管理数据化平台联网,城管将加大对扬尘污染的监管执法力度。

环保部门近期将开展对各类施工工

地、道路扬尘、采暖锅炉以及石化、电力等行业的专项检查,对违法违规排污行为进行公开曝光、从重处罚和限期治理。继续深入推进扬尘污染防治分类挂牌管理,在建设项目环评、开工许可、招投标和渣土处置审批等源头环节严格把关,把扬尘污染控制纳入建设行业信用评价体系,对控制不力的实行限制投标、绿色信贷等惩戒措施。

4出租车更新将全用新能源或清洁能源

据悉,未来三年济南将大力推广使用天然气汽车和新能源汽车。公交、环卫等行业和机关事业单位将率先推广使用新能源汽车,每年新增公交车中新能源和清洁能源车占比要超过60%。2014年将新增500辆出租车,现有出租车退旧更新全部使用新能源车或清洁能源车。到2015年90%的出租车、45%以上的公交

车、10%的社会车辆将采用天然气,15%的客车、5%的重型货车采用LNG(液化天然气)。2015年前新建15座LNG、34座CNG(压缩天然气)加气站。

另外,采取直接上牌、财政补贴等措施鼓励个人购新能源汽车。规范社会车辆“油改气”市场,鼓励燃油车辆加装CNG、LNG。

5排污单位限期明年2月前改造达标

记者从济南市环保局获悉,济南将建立大气污染源清单更新制度,区分污染源情况并采取有针对性的管理措施,对污染防治设施不能满足达标排放需求的单位,将实施限期治理,责令2014年2月前达到相应时段排放标准要求。对拒不

实行升级改造或改用清洁能源的单位,依法从重处罚,以罚促治。

济南将出台《济南市大气污染防治2013-2015年行动计划》,制定落实中心城区高污染工业企业搬迁改造计划,重点推进东部重化工企业搬迁改造。

6【质疑】 应急预案只应急却不治根

据新华社、法制晚报等媒体报道,28日上午,华北多地遭遇严重雾霾。中央气象台发布霾黄色预警。河北中南部、京津地区等9地有中度霾,局地重度霾。

据环保部数据显示,今年第三季度,全国74个城市有70个出现污染天气,15个城市达标天数比例不足50%。为了应对重度污染天气,华北多个城市出台应急预案,并且启动联防联控机制。

但目前应急措施,与民众期待“缓解

污染”的目标可能相差较大。专家表示,有关应急预案只是极端气象条件下“减缓重污染恶化”的短期举措,并非雾霾治理的长远解决方案。

不少人担心,新措施可能会带来新的不便。北京的单双号限行措施也引起部分市民担心。“在预测未来3天持续出现‘严重污染’时才会启动,限行信息将通过多种渠道提前发布。”北京市环保局坦言:“天气预报很困难,大气预报建立在气象预报的基础上,可能更加困难。”



28日,雾霾笼罩下的济南市区,空气质量达到重度污染标准。 新华社发

数据

上半年济南PM2.5浓度超标2.4倍

济南一些市民会发现,可吸入颗粒物PM10和细颗粒物PM2.5一直是济南空气质量的首要污染物。与PM10相比,PM2.5降低能见度的能力更强,是灰霾天能见度低的祸首。2012年,济南PM2.5的年均浓度是0.103毫克/立方米,PM10的年均浓度则为0.156毫克/立方米。今年上半年,受全国大面积雾霾天气影响,济南PM2.5和PM10的平均浓度都有所上升,分别为0.118毫克/立方米和0.211毫克/立方米,分别超过环境空气质量标准二级标准的2.4倍和2倍。

本报记者 廖雯颖 本报见习记者 李虎

全省重污染天数较去年增50天

省环保厅前三季度的数据显示,全省17市蓝天数最多的是威海,达到240天。此外,烟台224天、青岛182天,分列第二、三位,达标概率分别为82%、67%。数据显示,全省17城市大气环境质量差距明显,像威海、烟台等城市有时一个月30天都是“蓝天白云,繁星闪烁”,而菏泽、聊城等部分城市污染严重月份蓝天数不足10天。省内沿海城市排名普遍靠前,得益于其地理、气候等因素有利于大气污染物的扩散,先天空气质量条件优于内陆城市。上半年,17市共出现空气污染指数大于300的重污染天数为78天(次),比去年同期增加50天。

本报记者 廖雯颖 本报见习记者 李虎

去年济南在建工地达5800多处

记者从济南市环保局了解到,除去特殊地形因素,济南正处于城市化加速进行的过程中,城市扬尘和机动车尾气成为快速增长的大气污染源,加上煤烟,成为PM2.5污染的三大主力“元凶”。2012年,济南各类在建建筑工地有5800多处,加上道路扬尘、渣土运输、物料堆场等,城市扬尘对PM10和PM2.5的贡献率达到36.16%和21.95%,均为第一位贡献源。机动车在中心城区范围内对PM2.5综合贡献率达20%。

相关环保专家表示,济南大气污染类型正由传统煤烟型向煤烟型与扬尘、机动车尾气污染共存的复合型大气污染转变。

本报记者 廖雯颖 本报见习记者 李虎

新型“糖尿病治疗仪”免费送 不打针,不吃药,在家轻松治疗糖尿病

糖尿病一旦被认为是久治不愈的疾病,得了糖尿病就意味着长期服药,并忍受并发症带来的痛苦。糖尿病发病原因是胰岛B细胞处于休眠、坏死的状态,造成胰岛素分泌绝对和相对不足,而传统降糖药物又无法激活休眠及新生新的胰岛B细胞;只能单纯降低血糖,要想治愈糖尿病,解决传统药物不能激活胰岛组织去激活胰岛B细胞是问题的关键所在。

北京医学研究糖尿病课题组,数十位专家,从激活胰岛B细胞,恢复胰岛功能着手,运用现代生物医学,从生物电上找到突破口,成功研制出糖尿病治疗仪,经临床验证,已经成功治愈糖尿病20余万例,疗效显著。糖尿病治疗仪具有两大特点:一是剂量含量高,通过模拟人体生物电穿过皮下组织,迅速激活坏死的胰岛B细胞。二是成功结合我国传统中医经络学,运用电子脉冲,疏通全身经络,改善全身微循环,增强细胞活性,促进胰岛再生

供给, B细胞新生速度加快,促使胰岛功能恢复正常。当前国际医学界一致公认,生物电已被视为激活胰岛B细胞最有效的方法。3-7天降血糖,停用降糖药,中国研发的糖尿病治疗仪,患者完全可以在家彻底治愈糖尿病,不打针,不吃药,也不用控制饮食,打一个全新的医学概念。

为帮助糖尿病患者早日摆脱糖尿病困扰,彻底走出口服降糖药的单一降糖误区,健康扶贫基金支出6300万元启动大型糖尿病爱心康复工程,免费发放价值6300元的糖尿病治疗仪10000台,只需来电挂号登记,确诊为糖尿病就可免费领取,每人仅限一台

全国免费求助热线:400-108-7799
本次活动只赠送治疗仪器,不消耗材料。每位患者可获得权威专家免费咨询及疗效跟踪,直至彻底痊愈!

