纠风行动

街道划车位,为啥劳务公司收费

济南历城东风街道办:发票正规,除必要开支外上缴财政

今年5月起施行的《济南市机动车停车收费管理办法》提出,要按区域类别实行差别停车收费。据了解,年内,路内停车将全部实现收费。省城越来越多的路边出现划定的停车位,并向车主收费。

道路是公共资源,停车收费到底该由谁来收?需不需要向公众听证?收来的钱流向哪里?

省城华信路副道上划出停车位,在这儿停车得交钱。 本报见习记者 戚云雷 摄

本报见习记者 韩笑 戚云雷
本报记者 董钊

市民反映

路旁停车位 “冒出”众多收费员

10月16日下午,在济南华信路北口,“停车入位,计时收费”的标识牌矗立街角。副道上都划了停车位,标着编号。不少身穿蓝色工作服的人员在车位边徘徊,看到有人停车便上前收费。

在此停车的市民王先生说,也不知道是什么单位的人在收费,每次交了钱,心里都很纳闷。

附近华信花园小区的一位居民告诉记者,华信路旁的停车位是两三个月前就划好的,“当时车主们都挺高兴,觉得相关部门干了件实事儿,谁知道现在突然冒出这么多收费员。”

这位居民透露,此前,这里并没有划停车位,划好之后也一度没人收费。从10月开始,有人在这里引导停车并收费。

一名收费员称,他们是经过东风街道办事处和历城区交警大队统一培训后上岗的,并展示了胸前的工作证。另一名收费员说,早上7点到下午5点收费,每小时2元。“如果长期停还可以办月票,有优惠。”

两元的小额通用定额发票,盖的是历城区东风飞翔劳务服务中心的发票专用章。记者拨通该服务中心张姓负责人的电话,他介绍,月票一张200元,车能一直停。“办月票就有优先停车权,我们会让管理员给你找位置,肯定有地方停。”

质疑 1 谁有权收费该不该严格限定?

记者就济南华信路等处停车问题,咨询了济南市历城区东风街道办事处。办事处城管科科长吴玉军称,停车收费是由办事处和历城区交警大队联合开展的,目前还在试运行,“收费是完全正规、合理的”。

在济南市历城区交警大队停车场管理办公室,洪楼中队副中队长王磊表示,停车费的管理、收费权都归街道办,交警部门只进行指导和监督。

记者又咨询历城区政府办公室,三位工作人员均表示,不了解东风街道办对停车位进行收费的情况,区政府没有相关的会议和审批文件。

济南市人大常委会法律工作办公室的一位张姓工作人员表示,根据今年1月1日起生效的《济南市停车场建设和管理条例》,县(市、区)人民政府负责本辖区道路停车泊位的经营管理工作。由街道办和交警联合在辖区内划停车位进行收费管理是合规的,不需要上级政府的审批。

“越来越多的地方路边划上了停车位,街道办到底有没有收停车费的权力?该不该将收费权完全下放到街道办?街道办能不能外包给公司?”一位受访的车主质疑说。

质疑 2 公共道路收费为何不征求意见?

在此前较长的一段时间里,有关“路内停车该不该收费”的争论一直持续。“即便可以收费,也必须严格管理,该不该收费由谁说了算?什么情况下才能收费?哪些区域能收费?该收多少钱?”一位受访的车主质疑说。

“之前不收费,为什么突然开始收了?为什么不提前告知大家?为什么不召开听证会,征求群众的意见?我非常不理解。”22日,济南华信花园的一位居民质疑说,虽然物价部门制定了停车场收费的有关标准,但这不代表有关部门可以随意在路边划车位收费。如果都不听证,随便划车位收钱,岂不乱套了?

有交通专家认为,道路的基本功能是保障通行,而路内停车占据了道路静态资源,理应付出代价。“如果公众说占用公共空间需要付出代价,那么政府部门征收公共空间的使用费更得征求公众的意见。”另一位受访的车主说。

然而,记者询问多位参与停车收费管理的工作人员,收费前有没有公示和征求市民意见,均没有得到明确答复。

质疑 3 有多少收费上缴财政?

济南市历城区东风街道办事处城管科科长吴玉军介绍,他们把具体的收费工作交给了下面的四个居委会,委托一家劳务服务公司招聘收费员,由交警部门进行培训上岗,共有80人左右。划停车位以及对车位编号是在历城区交警大队的指导下进行的,一共划了1000个左右的车位。

“说是收费权在街道办,可是具体收费的却是居委会,甚至还委托给劳务服务公司,这到底是一项什么性质的收费?收费主体如此混乱,有没有详细的账本?是不是要全额上缴财政?”受访市民王先生连发几问。

对此,吴玉军解释说,“我们发票也都是正规的,收费所得除了必要的开支外都上缴财政,没有任何问题。”但至于收费多少,成本和开支都用到了哪儿,相关人员仍称“不清楚”。

受访市民则质疑,什么算必要的开支?为何不是收支两条线?既然不需要上级审批,哪里收费收多少钱,上级部门能掌握吗?济南市每年的道路停车收费总额是多少?这笔收费会不会成为糊涂账?

“有多少是上缴财政的?这些钱是怎么花的?”一位受访市民质疑说,既然是公共道路使用费,就必须取之于民用之于民,这笔账应该算得明明白白。

延伸调查

路边划车位 主次干道都不少

和华信花园一样,济南市的许多小区都存在停车资源不足的问题,这致使小区周边次干道和支路的两侧车满为患,甚至波及主干道。

在整个济南市,车主们不得不面对这样的现实:机动车以每天600多辆、每年20万辆的规模急剧增加,停车资源日显捉襟见肘。此前,济南相关部门曾做过统计,停车位缺口已达50万个。

律师说法

停车费怎么花 公众有知情权

北京市德恒(济南)律师事务所律师宋俊博表示,水电煤暖的收费问题必须要经过听证,但是路边停车位收费的问题一般不需要走听证途径。但执行收费政策之前,街道办事处进行路内停车位收费必须具备收费许可证。

对于收的钱是怎样一步步上缴、钱最终到了哪里的问题,宋俊博分析说,公民对此都应有知情权。虽然根据《政府信息公开条例》,此项收费不在需要主动公开的名目之内,但是市民可以向有关部门申请信息公开。

遇到“庸懒散” 快打本报热线

日前,山东省委、省政府决定,从现在开始到年底,在全省党政机关开展“庸懒散”专项治理,突出解决办事效率低下问题。此次重点整治“庸懒散”方面7类问题中的一条是,违反规定乱检查、乱收费、乱罚款的。

“规范小区和路边停车,收费只是一种方式。”有受访的市民认为,一些地方不征求群众意见,随便划定停车位收费,重收费轻管理,实质也是庸懒散的一种表现,应该重点加以规范和治理。

即日起,本报将就停车收费问题展开深入调查,曝光那些不尊重群众意见、随意划车位收费的庸懒散行为,如果您遇到此类问题,可直接拨打本报热线96706反映。

(本报记者)

通知:原装进口虾青素免费发放

★好消息★

快来领取——
美国天然正品虾青素

虾青素的价值和功效得到了大家一致认可,可是选择虾青素毕竟不能盲目,那么怎样是一的虾青素品牌是什么呢?正是这被称作享“黄金质量标准”的天然虾青素!它是引进美国技术、台湾生产的天然正品虾青素,已有97年的生产历史。为了使更多的朋友领取,每人最多领取一年量,先到先得。

美国虾青素 “五抗”奇效集于一身

如果说今年最火爆的产品是什么,那就当属美国天然虾青素了,消费者只需通过400-619-7277就可申请天然虾青素体验礼包,最大体验包可使用1年。

很多人都知道,增强免疫力吃维生素,降脂吃鱼胶,抗氧化吃辅酶Q10,抗肿瘤吃灵芝等等。当人们遇到虾青素的时候,总种缺啥补啥的观念,彻底颠覆了。虾青素独有的抗氧化、抗衰老、抗疲劳、抗肿瘤、抗炎症五大奇效,且可以让人类告别任何保健药品,单服虾青素就可以解决诸如此类的所有问题。

美国纯天然虾青素是美国利用最先进的研发技术加上台湾优越的地理位置,共同创建了全球最大的虾青素生产基地。台湾乌溪沖的天空、清澈的水源、长年雾笼的光照、相对洁净的气候都是纯天然虾青素最理想的天然培育厂。美国顶尖技术和台湾特有的自然环境相结合,生产出的天然虾青素具有其他产品无法比拟的优势和功效。

这种环境下生产的美国纯天然虾青素,其抗氧化、抗衰老、抗肿瘤、抗炎症、抗疲劳能力是维生素C的6000倍、天然维他命E的1000倍、天然β-胡罗卜素的10倍、黄体素的200倍、花青素的150倍、辅酶Q10的800倍、茶多酚的200倍、瑞孕酮的75倍、番茄红素的7倍!

服用过美国天然虾青素的朋友,无论是中老年人、还是年轻消费者,通过几个月的测试,身体各系统功能都得到明显改善:

如对于人体的神经系统、心脑血管系统类疾病有很好的治疗效果;能延缓肌肉衰老、阻止皮肤老化能减少关节氧化损害、提高肌肉耐受力、迅速恢复运动疲劳能有效抑制肿瘤,对癌细胞的生长有直接抑制作用等。

赶紧打电话!天然虾青素来电申领

此次美国高品质虾青素面向全国开放体验,这无疑是保健食品界一颗炸弹,势必让虾青素市场再创新高。为了让更多人能早日体验到美国天然虾青素,即日起在山东省特别举办一次“虾青素体验”爱心推广活动,且此通知请立即拨打热线,每人就能最多领取一份一年用量的天然虾青素(市场售价一年是6988元),本次是产品体验活动,仅需支付本品的进口相关费用即可。

为什么会有这么便宜的事?原因很简单,厂家意在希望有更多的人体验后,用事实来证明美国天然虾青素确实与众不同,因为百姓的口碑宣传比花钱打多少广告都有效。活动只限这一次,请广大想体验虾青素的朋友相互转告,积极行动,抓紧时间领取,勿失良机!

免费申领 报名电话 400-619-7277