

只差两公里,凤凰路向北仍不通

市政部门:项目已完成招标,预计年前开工

2013年初,凤凰路北延工程被列为济南市确定的213个重点项目之一,同时也被列入了济南市“治堵三年行动计划”的重要组成部分,如今一年快过去了,该工程却仍未有开工迹象。只差2公里就可从凤凰路直通工业北路,作为省城东部南北主干道的凤凰路如今却仍是条“断头路”。济南市市政部门介绍,凤凰路工程项目已完成招投标,预计年前可开工。

文/片 本报见习记者 任丽媛 郭凯



凤凰路北段仍不通。

市民反映>>

凤凰路向北不通,出行要绕大圈

“每天外出都得走这条土路,晚上连路灯也没有,小区里很多都是上了年纪的老人,也得走这条土路,到了下雨天路就更不好走了。”家住在凤凰路北段济钢三宿舍的周先生介绍,他每天出行都要绕道至小区南面的一个小偏门,然后再向南行一段土路才能到凤凰路的柏油路段上。

周先生所说的这段土路位于凤凰路的北段,据说该路段的现状已经有近6年时间,“最不方便的是往北不通,要绕个

大圈才能到工业北路上。”每天开车上班的刘先生介绍,他家住在凤凰路与涵源大街交叉口处的徐家庄小区,公司在工业北路王舍人镇,要是凤凰路北段通车的话,从家到公司的直线距离只有2公里多,“现在路不通,我先是顺着凤凰路向南到工业南路,再沿工业南路向东行驶到工业南路与工业北路交叉口处,再顺着工业北路向西到公司。如果凤凰路向北打通了,就能少走4公里路。”

渣土车驶过留下一地泥浆

城管执法部门已责令工地进行清扫



舜华路站牌前泥泞的路面。 见习记者 王富军 摄

记者探访>>

双向六车道往前行,竟变乡间小土路

10月29日下午,记者来到经十路与凤凰路交叉口处,沿着凤凰路一直向北走,道路宽阔,为双向六车道。行至涵源大街交叉口处,宽阔的柏油大路消失了,成了尘土飞扬的土路。道路东边堆了高高的土堆,西边是建筑工地,为方便出行,有人在附近的道路上铺了许多小石块。然而,沿着这条土路再向北走,就到了一片农田。

附近村民说,沿着西边一条不足两米宽的弯曲小道向北,穿过赵家庄就可以到工业

北路了,同时,该村民介绍,道路太窄没法开车,“如果开车,进去就是死胡同。”有熟悉这里路线的村民说,驾车有三条路线可以到达工业北路,“一条是返回到涵源大街,向西走至奥体中路向北直达工业北路,这段路长约5公里;第二条路线是掉头回工业南路然后沿工业南路东行至工业北路交叉处,路长也是5公里;第三条路是穿过赵家庄,经过烈士山路向北经铁骑路到达工业北路。”

部门回应>>

工程已完成招投标,预计年底前开工

凤凰路是省城东部南北方向的一条重要主干道,打通“断头”凤凰路的最后两公里,这已经成为附近居民的热切期盼。2013年初,凤凰路北延工程已经作为济南市“治堵三年行动计划”的重要组成部分被提上日程,同时被列为济南市2013年确定的213个重点项目之一。据了解,目前凤凰路南段属于历下区的路都已经打通了,但属于历城部分的凤凰路北段却迟迟没有开工迹象。

凤凰路“断头”路段为何迟迟没有开工?历城市政工作人员告诉记者,“现在已经有了一个关于凤凰路工程的方案。但

是征地、拆迁等具体实施内容由济南市市政公用局负责,工程后期施工才由区市政负责。”济南市市政部门工作人员介绍,今年7月份已经对凤凰路工程项目进行了公开招投标,目前已经完成了招投标工作,预计今年年底前可以开工。

据了解,根据规划,此次招投标的凤凰路工程除了要打通阻碍凤凰路北延的“断头”路段,凤凰路北延工程将从二环南路东延,北至济青高速,全长14.4公里。其中,凤凰路南起二环南路东延,北至工业北路路段,有望于今年年底前开工,2015年年底竣工。

本报10月31日讯(见习记者 王富军) 近日,有热心市民反映崇华路至开拓路间的天辰路上有很多扬尘和泥浆,尤其是在崇华路、天辰路中段和天辰路东段的站牌处,泥泞的路面使得很多人上下车都不方便。

10月27日上午,记者来到了舜华路站牌,看到路面的泥土和水已经和在一起,形成了大片的泥浆,泥浆几乎覆盖了整个站牌前的半个路面。每当公交车停靠站牌的时候,在站牌处等车的市民看到溅起的泥浆都吓得往后躲。上车时,为了怕泥浆沾到鞋子上,许多市民都是小心翼翼地跳上车。同样的情况还出现在天辰路中段和天辰路东段的站牌处。

除了上面的三处站牌外,在三处站牌之间的天辰路路

面南侧也有很多泥浆。据每天都乘坐123路公交车上班的李先生告诉记者,“前段时间,天辰路这段路面上还只是泥土。前几天,洒水车洒完水之后,路面中间倒是干净了,可是冲刷之后的泥土都流到了路南侧,泥土加上水之后就变成了泥浆。”

此外,记者发现,在公交车停靠站牌之后,轮胎上带着的泥浆又被带到了路面上。当洒水车清洗路面的时候,泥土又被冲到了路边和站牌处,如此反复,路面上的泥浆竟成了“老大难”。

27日下午,记者在天辰路中段见到了前来执法的高新区城管大队的工作人员。据工作人员介绍,“天辰路路面上的这种状况都是由路北侧的一处工地造成的。工地内的路面都是泥的,许多进出工地的

渣土车的轮子上都是泥土,渣土车在路上行驶的时候就把泥土带到了路面上。我们已经找到了工地的负责人,让他及时对路面进行清扫,并且让工地的车辆在驶出工地时要对车辆进行冲洗。”

随后,在城管执法大队工作人员的监督下,该工地负责人联系到了一辆洒水车,对此段路面进行了清扫。

据悉,在今年年初进行的施工工地扬尘污染防治督察检查中,工地内车行道路未硬化、部分硬化道路积压较多;渣土和建筑物料未采取覆盖或采取洒水降尘措施;施工现场未设置连续不低于1.8米围挡;工地出入口处未设置洗车平台或洗车冲刷设施未能正常使用;渣土运输车辆未采取密闭措施造成撒漏,车轮粘带泥土上路等都属于违规行为。