

新自行车时代

自行车掀起绿色新潮流

本报记者 董惠 张浩

很拉风

赚足回头率

10月29日,星期二,在这个雾笼全城的日子里,市区的道路上出现了不少骑或红或绿公共自行车出行的人。这天,公共自行车正式步入潍坊市民的生活。

上午7点,家住福寿街金马路附近的王晓宾特地早早地出了家门,今天他要试一下周末刚办下来的公共自行车借车卡,如果方便的话他觉得这是一个不错的上班交通工具。王晓宾是一家事务所的资产评估师,毕业时间不长的他还属于见习期。虽然离单位并不是特别远,但每天怎么去上班是件麻烦事,他需要步行一个多路口才能坐上直达单位的公交车,有时候睡过头就直接打车去。“等车有时很方便。”

有过车子被偷经历的王晓宾觉得自行车锁在哪里都不放心,媒体上关于公共自行车的报道让他把再买辆自行车的计划推迟了。离他住的地方不远有个自行车站点,单位附近也有一个,骑自行车15分钟左右的路程,他觉得不错,“省钱还省时间,真是件好事”。

尽管自公共自行车亮相至今已有一个多月的时间,但在街上骑着颜色鲜亮的自行车,王晓宾还是感觉非常拉风,更是赚足了回头率。“今天天气挺好,骑着不冷。关键车骑起来挺轻快,确实不错”。

公益民生实事

公共自行车刚开始试运行,王晓宾就加入了粉丝行列。而让自行车为市民便利出行、绿色城市发展服务,公共自行车在筹备之初就被鲜明地标上了“公益”、“民生”等关键词。

2013年1月7日,潍坊市第十六届人大第二次会议上,在潍坊市2013年《政府工作报告》中,市区公共自行车项目被确定为25件民生实事之一。在这之前,已有不少人大代表、政协委员和市民呼吁建设城市公共自行车系统。

当时,全球有553个地区建有公共自行车系统,国内70多个城市已经建成或正在建设公共自行车系统,省内地级市有烟台、县级市有青州、寿光、枣庄薛城区已建成系统,济宁市已开始建设,青岛、淄博、东营等地市均有计划。

再之前,2012年,住房城乡建设部、国家发改委和财政部联合出台《关于加强城市步行和自行车交通系统建设的指导意见》,鼓励发展公共自行车系统,并要求到2015年,步行和自行车出行分担率应达到65%以上。

毋庸置疑,低碳、环保、节能的城市公共自行车系统,正逐步成为一项符合潮流、顺应民意的民生工程。

在城区自行车系统建设之前,青州、寿光两地前后试水,更初步尝到了甜头。城区公共自行车系统呼之欲出。

大势所趋,2013年潍坊两会上,潍坊市政府承诺2013年将办好25件民生实事中的第21件:在城区建立公共自行车租赁系统,建设400个站点,配套7500辆自行车。

市委书记批示: 一步到位、确保成功

从筹备到真正为王晓宾们提供方便,潍坊公共自行车系统整整孕育了十个月。



市民骑公共自行车出行,也成了街头一道亮丽的风景。 本报记者 孙国祥 摄

在政府承诺年内建成公共自行车系统后,根据潍坊市政府安排,潍坊市市政局承担了市区公共自行车项目的建设任务,任务把时间排得满满当当。

今年3月上旬,市政局考察了全国10余家典型的公共自行车系统,也对国内外的发展趋势进行了系统的研究分析。

单是在公共自行车选型上就下了很大工夫,他们对国内外的主流车型进行了大量的研究筛选,最后采用了与珠海大致相同的车型。

4月7日,潍坊市委书记杜昌文对于城市公共自行车作出批示,要“科学规划、周密论证、一步到位、确保成功”。

5月3号,市区公共自行车初步实施细则公布,同时发布了市民征求意见书及自行车样式图片,不到两个星期的时间,收到了3600多条市民意见和建议。

5月22日,《潍坊市公共自行车实施方案》印发,明确了项目的实施范围、工作目标、实施步骤、工作方法和保障措施。

9月22日,“城市无车日”当天,公共自行车第一次亮相,百名志愿者体验骑行。

10月29日,公共自行车系统正式试运行。

中间有3个月时间,是在进行站点规划,这是一项大任务。自行车定点,需要兼顾方方面面的因素,要综合考虑兼

顾不同人群、周围景观协调一致、减少破坏市政绿化设施等因素,“将每个人流集中的区域视为一个小的组团,组团内的站点布局均衡,组团间顺畅衔接,最终在市区形成了一个大的站点网络体系。”