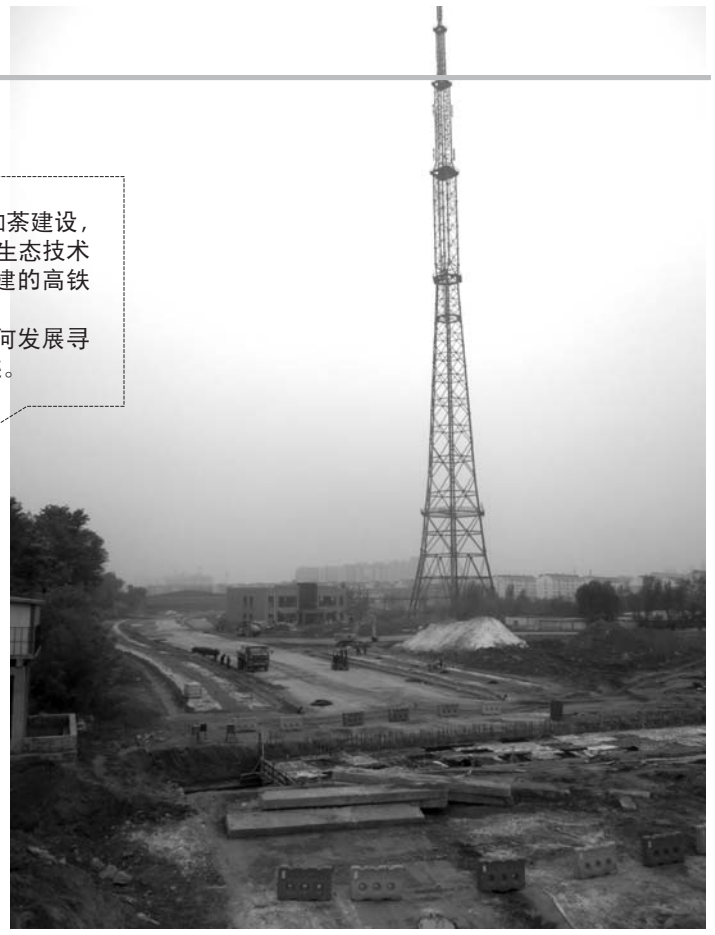
岔河阅城,与岔河相邻的城市综合体正如火如荼建设,成为中心城区商业开发的热点。减河品水,减河以生态技术阐释绿色之河的示范意义,与经济技术开发区新建的高铁新区相呼应。

在绕路的期待中等待早日通车、为拆迁后如何发展寻找思路,两河四岸正在改变市民的生活与出行轨迹。

四条滨河路 缝合城市空间

本报记者 王金强



随着气温降低,滨河路建设愈发紧张。 王金强 摄

堵车怀念路宽时

“德州也开始堵车了!”10月30日,家住经济技术开发区的熊先生掏出手机发了微博,记录下他在晚上接孩子回家路上堵车的情形。堵了近一个小时,对熊先生来说有些难以接受,毕竟这在以前是从未出现过的事情。最近从经济技术开发区到德州市实验小学,只能走三八路和东风路。

10月30日一早,东风路大桥上等着进市区的车辆排起了长龙,一辆普桑在抢路的过程中,将一辆电动车蹭倒。

一家网络论坛上,网友“e代天骄”发帖说,新河路斜拉桥与东方红路桥封桥修路,东风路的交通压力剧增。帖子里的图片显示,东风路一路上塞车,导致的刮蹭有两三起。

没有封桥修路时,由市区到经济技术开发区有很多选择,如今轿车司机王文喆只能走三八路。“有一次三八路太堵,从滨河路拐到东风路,发现更堵。”他说,以前东风路与德兴路路口还可以左转,如今只能直行,反而更难走了。想想滨河路刚刚通车时,由北往南穿过市区多么顺畅。

从6月上旬至8月中旬,岔河桥5座跨河桥梁陆续进行了封闭施工,由于涉及桥梁较多,施工期间将先封闭部分路段,第一批封闭桥梁有大学路岔河桥、三八路岔河桥、东风路岔河桥、105国道岔河桥以及三八路减河桥等5座桥梁,期间东西方向行人或车辆可从天衢路岔河桥、东方红路岔河桥、新河路岔河桥及南北外环绕行。5座桥梁桥涵完工后将相继开放,剩余路段的桥梁将继续封闭施工,修挖桥涵。

南部进城的期待

家住双一路的王爱华经常要开车自南向北穿过市区,到东北城那一带工地上。“除了于官屯大桥那条路,再就是绕行开发区了。”王爱华说,现在走经济技术开发区还要过桥,有的桥封闭了,很不方便。

经过一段时间的绕路,王爱华找到了回家的捷径:沿着学院东路到滨河路,再沿着文化路拐入东风路,再从湖滨南大道穿过于官屯大桥回家。

据他介绍,从德州南部到北边的路,除了路远的外环,就只有走于官屯大桥、绕道经济技术开发区新河东路了,以前还可以从斜拉桥的北面大堤上绕进村里,现在修路封桥,这条路也走不通了。

自“两河四岸”滨河路建设开工以来,王爱华就一直关注着施工进度,因为岔河路一旦贯通南北,从家到他施工的工地十五六公里的路程,不过十几分钟就能到达。

“两河四岸”道路基础设施建设分四个标段,分别为减河滨河东路(北外环至南外环),全长约15公里;减河滨河西路(北外环至南外环),全长约15.5公里;岔河滨河东路(北外环至南外环),全长约14公里;岔河滨河西路(北外环至南外环),全长约14公里。

如果滨河路修通,原本被岔河、减河等河流割裂开来的城市空间结构将有效缝合,向线形多组团连绵发展形态转变,河岸区域由城市发展的掣肘向城市发展的潜力空间转变。

修路带来的机遇

跟每天穿梭于市区的人不同,洪刚所期待的是滨河路早日通车,沿河景观能提档升级,因为他所经营的饭店就在桥底下。

沿河而建、以桥为媒,今年刚刚入夏时,洪刚在桥下搞起了特色餐饮,除了扎啤,还在桥下搭设了水幕墙,供游人和顾客纳凉。

随着三八路封桥,他的生意一度陷入鲜有人问津的窘境,而到三八路岔河桥重新贯通时,吃烧烤喝扎啤的季节已经过去。

“这倒是给了我一个调整机会,毕竟不能光靠一种模式经营。”他说,如今他们正在拓展新的餐饮服务项目,打造一年四季都能吸引顾客光顾的沿河休闲地。

在减河白河大桥东侧,随着减河滨河路的修建,一家生态园的水上娱乐项目直接面临被拆除的境地。该生态园负责人王先生认为,两河四岸滨河路的修建盘活了城市东西南北的人流,如果修通之后,反倒是能给他们提供更多客源。另外,这也给了他们一个调整服务项目的机遇。

道路的建设,最初始的功能是供通行,其最深远的影响,莫过于对一个城市发展格局的改变。两河四岸建设正酣,也让沿河的楼盘和商业地产开发趋热。沿路的东北城已经建成,立天唐人城市综合体正已出雏形,万达广场项目也进入紧张建设之中。“这三个项目我都有业务往来,如果滨河路通了,我一天能往返办很多事情。”在经济技术开发区一家公司工作的王先生说。

今冬修通五座桥梁

10月31日一早,尽管最低温只有7℃,在大学路岔河桥西侧,来自枣庄的施工工人老吴仍紧赶着忙活手上的焊接活儿。

今年7月份开始,他们一拨30多人来到德州承接桥体施工,如果天气好的话,这个月底基本能完成主要的施工。

在北面的工地上,各种施工车辆不断穿梭,正在建设滨河路上桥的坡面,通往东北城方向的路面已经铺完沥青可供通行,而南侧的路面仍是泥土正等着铺设沥青。

德州市住建局副调研员、两河四岸滨河路建设指挥部办公室副主任卢如刚介绍,减河和岔河两岸4条滨河路建设工程项目,南起南外环,北至北外环,全长58.5公里,总投资19.3亿元。

岔河东岸、减河两岸也将建设同标准滨河道路。跨河桥梁涵洞是制约滨河道路通车的主要因素,住建局相关工作人员称,两河滨河道路需通过多座桥梁跨越市区主干线,因此需要修建桥涵,修建桥涵期间要开挖施工,为了施工及车辆行人安全需要封闭桥梁。

由于市民出行的需要,5座桥不可能全封闭施工,只能轮着封闭施工,滨河路上的涵洞也只能轮着建设,每当一个涵洞施工完成,就将封闭的岔河桥打开,涵洞两侧的路面再接着施工。如果天气好的话,12月15日前有望全部贯通,如果出现不利于施工的天气,至少连接市区与经济技术开发区的5座桥梁今冬全部能通行。