

注册了营业执照却没法申请机构代码

这300元刻章费花得忒冤枉

纠四风
在行动

市民刘先生注册了一家公司，办完营业执照后在公安部门备案并花300元刻了公章。但是在申请代码时发现组织机构代码重名，刘先生只得重新改名，另花300元重新备案刻公章。刘先生认为事情责任不在自己，是两个职能部门之间缺乏沟通和信息不畅让自己花了冤枉钱。

文/片 本报记者 任磊磊



刘先生提供的两个公章。

300元备案刻公章没3分钟就作废了

10月份，刘先生在历下区工商局注册了一家公司。10月23日左右，公司完成注册取得了营业执照。拿到营业执照后，刘先生就到公安部门办理备案手续，按照规定花300元办理了

刻章备案。备案后，刘先生到质监部门申请组织机构代码证时发现，自己的公司与别的公司重名，原来那家的组织代码没有注销，他无法正常申请组织机构代码证。刘先生只得在现

有公司的名字上加了“责任”两个字，重新花300元刻章备案才顺利完成公司注册。

对于这另花的300元，刘先生认为花得很冤枉。“300元的公章还没有在我手里热乎3分钟就作

废了，这也太不合理了。”刘先生抱怨说，“这明显是两个部门互相没有沟通好。既然能够正常注册营业执照，怎么组织机构代码能重呢？要不是这个原因，我就不用白花300元冤枉钱了。”

工商管发放执照 质监管机构代码

记者采访了历下区工商局，据工商执法人员介绍，与刘先生重名的这家公司，因为连续3年没有在工商部门正常年审，所以工商部门已经吊销了其营业执照。因此，刘先生注册同名的公司时候，可以正常注册。对于组织机构代码的问题，执法人员表示，组织机构代码证是质监部门负责，工商方面无权干涉，也查不到组织机构代码是否注销。

记者又联系了济南市质监局历下分局。该局一位负责人告诉记者：“一般情况下，组织机构代码需要本人到质监部门注销，如果本人不到质监部门注销，质监部门不能随便注销。”

而济南市质监局一位专管组织机构代码方面的负责人则

进一步解释，吊销和注销的管理也不太一样，“根据《山东省组织机构代码管理办法》和《组织机构代码管理办法》相关规定。吊销营业执照，相当于法人没有同意，工商部门因为某些原因把他的执照吊销，也就是说工商部门不让法人干了。但是对这个公司来说，他的法律责任还在，这个公司所发生的债权债务依然应当承担相应责任。”

因此质监部门不能注销被吊销执照的公司组织机构代码。”

刘先生认为，既然按照规定，质监部门不能注销被吊销执照的公司组织机构代码，那么自己在工商注册和公安部门办理备案手续之前，有关部门应当履行相应的告知义务，让办理业务的市民少跑冤枉路，少花冤枉钱。

公交通勤1号线首日6人预定

只要有16人预定，线路开通就不成问题

本报11月4日讯(记者 孟燕) 4日，从领秀城到齐鲁软件园的首条通勤定制公交开始接受预定，首日共有6人预定。济南公交旅游公司相关人士表示，从第一天的预定情况看，线路开通基本不成问题。

济南公交旅游公司相关人士表示，截止到4日17点，共有10人填写了预定信息，工作人员逐一进行了电话核对，其中2人信息提交重复。“我们将线路信息、票价等具体信息都向乘客说明了，首日确定要坐的有6个人。”该人士表示，只要达到16人的开线标准，通勤1号线将于11日正式开线。第一个月从11月11日到12月10日。如果整月预定，将享受9折优惠，单程票价12元，22个工作日往返费用为528元。从第一天的报名情况看，开通基本不成问题。

预定后，市民在接到短信通知后，凭短信通知到指定地点办理预定手续，请携带1寸彩色照片1张。接受预定时间为11月4日到8日。公交部门将优先保证整月预定早晚通勤公交的乘客需求，再保证非整月(剩余

天数)早晚预定的乘客需求。

据悉，目前存在的最大问题是市民需求分散，规划线路困难。自10月28日济南定制公交信息服务平台开通以来，每天平均有近300名市民通过电话或者信息平台表达自己的出行需求。“有2000多名市民参与了客流调查，确定了通勤1号线。下一步，信息相对一致达到标准的，将继续开新线。”该人士表示。

有市民认为，通勤1号线每天只在领秀城到齐鲁软件园来回一趟，面临利用率不高的问题。他建议，可以考虑将定制公交车辆在其没有任务的时段跑一些市内的旅游线路，通过这样的办法降低闲置成本。

记者了解到，通勤1号线早上车辆到达软件园后，将停至附近停车场，司机也会去站房休息。“市民的建议挺好，主要是担心没有任务时段车辆出去后，出现突发状况，影响乘客乘车。目前必须先保证乘客的出行的准点舒适，今后将考虑提高车辆使用率的问题。”济南公交旅游公司相关人士表示。

相关链接 新增“社区公交” 居民出行不再难

本报11月4日讯(记者 孟燕) 4日，拟开通的9条新公交线向社会公示。盛福片区将新增一条5.8公里的“社区公交”，从公交姚家车场至盛福花园公交线路，将进一步缓解该片区的出行难问题。

盛福片区是有数万人的大型居民小区，目前仅有40路和BRT6号线两条公交线，远不能满足居民出行需求。听说盛福花园要新开公交线路，小区居民何先生表示，他们对此已经盼了很久。“这里是历下区拆迁安置房，小区居民主要来自大明湖、解放桥等地，之前住的地方公交车特别方便，但是到了这里，出门都很困难。”何先生感慨。

济南公交相关负责人介绍，公交部门将于本月陆续开通4条“社区公交”。其中一条是从公交姚家车场至盛福花园，这条线路途经解放东路、奥体西路、康虹路、奥体中路、中林路，全长5.8公里，主要服务盛福公租房，满足绿城百合、盛福花园、紫御东郡等小区居民的出行。

该负责人介绍，“社区公交”设置在居民密集区与大型换乘站之间公交线网空白区域的线路，主要是实现不同层次线路之间的客流交换，在一定程度上解决最后一公里的问题，更好地方便市民出行。

家住紫御东郡的黄女士更希望将11路延伸至小区。“每次坐11路到十里河后，都要换乘138路，然后再走路回家。现在天黑得越来越早，路上挺害怕的。”公交公司相关负责人表示，盛福片区公交场站投入使用后，附近公交线路将会更加方便。

头条链接

明察暗访 专治“庸懒散”

本报11月4日讯(记者 刘雅菲) 4日了解到，济南开展“庸懒散”专项治理，突出解决办事效率低下问题。

据了解，济南下发了贯彻落实《开展“庸懒散”专项治理 突出解决办事效率低下问题的实施方案》的通知，将《实施方案》中涉及纪检监察机关的12项任务梳理汇总，按照职责进行分工，要求相关单位结合各自职能，制定贯彻落实工作措施，并加强工作进展情况的调度，协调解决相关问题，确保“庸懒散”专项治理各项任务落到实处。

加强机关作风效能建设，通过明察暗访加强监督检查，严格工作时间、严肃工作纪律。通过不定期检查和抽查的方式，严查违规行为。

此外，按照《济南市行政过错问责暂行办法》规定，规范行政过错责任的追究与监督工作。针对近日媒体曝光的个别窗口部门工作人员上班时间看手机、看视频、聊QQ等问题，进行调查处理，对涉及窗口单位工作人员和相关责任人进行问责。

时政信息

9个政务大厅挂牌 进厅部门新增4个

本报11月4日讯(记者 刘雅菲) 近日，济南9个市政服务专业大厅正式挂牌，科技局、外办、旅游局、城管局等部门的多个事项也于近日进驻市政务服务大厅公开办理。目前，济南市九成多审批事项都可在市政务服务大厅和各专业大厅办理。

4日采访了解到，这一次新挂牌的9个大厅共涉及7个部门，21项行政许可事项、54项行政责任事项，全部进厅现场办理，接受市政务服务中心管理办公室的标准化管理、工作指导和监督考核。9个新挂牌大厅分别为济南市政府服务车辆管理大厅、户政管理大厅、人事人才大厅、劳动就业大厅、会计事务管理大厅、司法行政大厅、质量技术监督大厅、住房保障和房产管理大厅、住房公积金大厅。

此外，济南市科技局、外办、旅游局、城管局等部门的13个行政职能责任事项、15个服务事项进驻济南市政府服务中心大厅公开办理。新部门进驻后，给不少办事的市民都带来了方便。

4日，记者在济南市政府服务中心大厅采访时，遇到来旅游局窗口办业务的谢先生，他说：“原来到旅游局办理业务得到龙奥大厦，离市区太远了，时间都浪费在路上，而且到龙奥大厦还得登记，也比较麻烦。现在方便多了。”

据了解，目前济南市具有行政审批服务职能的部门(单位)共有46个，“进厅”的单位已有43个。