

# 道路越修越宽,行人过马路越难

市民建议增加行人过街时间,交警表示可考虑多建天桥和过街通道



96706110  
96709110

**有事您说话**

公安局长接热线,身边事为您办

4日上午,济南交警支队支队长及各部门负责人来到齐鲁晚报、生活日报呼叫中心,接听读者来电。在众多读者来电中,有关停车难、行人权益保障、电动车监管、酒驾以及大货车整治五类问题较为集中,交警一一解答。



交警各部门负责人接听市民热线。 本报记者 王媛 摄

“你好,是济南交警支队的王支队长吗?”上午9点半,在济南市公安局副局长、济南交警支队支队长王宗岩坐定后,有一位叫王宇的读者打进热线。他一口气反映了四个问题,分别是经十路上的行人过街时间短、电动车能否上牌、酒驾逃逸如何追查以及公交专用道的使用等。

“有些道路,特别是经十路上,留给我们行人过街的时间太短了,有时候一个绿灯内的时间都很难通过。”这是王宇打电话提出的第一个问题。

对此,交警部门回应,道路行人过街时间太短的问题确实存在,这是因为之前城市道路建设的出发点有问题。原来的出发点是把马路修得更宽、让车辆跑得更快,但是现在才逐渐意识到,一味追求马路的扩宽却忽略了行人过街问题,这个现象值得反思。

但是,交警部门有着自己的无奈:如果把一个交通信号灯的循环周期调整短短一秒,就可能对整个道路的车辆造成拥堵。“多给行人留两三秒的时间,经十路就可能堵成停车场,所以才不得不牺牲行人过马路的时间,力求保证车流的畅通。下一步可以考虑通过建设二次过街通道和过街天桥来解决这个问题。”王宗岩解释道。

此次交流持续了约十分钟,对于王宇所关心的每个问题,王宗岩都认真回答,并不时做着记录。王宗岩最后说:“您反映的问题都是当下市民最关心的问题,方便的话请您留下姓名和联系方式,我们继续保持联系。”

放下电话后,王宗岩立即

调度了相关部门负责人。“这位市民提的问题很专业,之后要和他建立长期的联系,可以聘他作为我们的‘社会观察员’,多给我们提意见。另外,他提的这几个方面,我们今后在工作中要重点考虑,进一步畅通和市民对话的渠道。”

“通过媒体接听热线是和市民直接交流的窗口,这些问题都是市民在日常生活经常遇到的,这也对我们的工作提出了更高的要求。”济南交警支队秘书处副处长华博说。

“转变‘伏车思维’,车主们多问问自己要付出什么、时刻规范自己的行为。要认识到开车消耗了能源、占用了公共道路资源、带来了粉尘污染和潜在危险。在开车时规范自己的行为,不乱按喇叭、不乱用远光灯、不随便停车。但是目前很多车主不但想不到这些,反而不文明开车的情况愈演愈烈。”王宗岩局长说。

对停车进行收费就是要转变“伏车思维”。车辆在路上停放,占用了大家的出行空间,车主就要有所付出,所以要对道路停车进行收费。这收的不仅是停车费,还是公共资源占用费。通过提高停车费和实行分区域收费,提高车辆出行成本,通过这种调节方式减少不必要的行车和停车,交通才会更加畅通。

“停车费要如何使用?济南市正在筹备建立停车管理办公室,对公共资源占用费进行统一管理。这些钱应该用于公共交通、慢行交通的建设;用于交通设施的建设,使大家能享受到绿色出行的乐趣和权利。”王宗岩说。

## 热线实录

### 19座以上大客车可以借用公交道

“我是C1本,想问问能不能开9座的面包车?”4日上午,市民康先生来电咨询;同时,他对小型客车、中型客车的分类有些拿不准,不知道9座面包车属不属于中型客车。

对此,济南交警支队车管所业务指导科科长徐莉给出了明确答复:“C1驾驶证只能开微型或者小型客车,是不能开中型客车的,你说的9座面包车,属于中型客车,你是不能驾驶的。”

同时徐莉提醒康先生,小型客车和中型客车的认定,一般情况下是从座位数上来认定的,9座(含)就属于中型客车;但是还有一些特殊情况,比如有些特种车辆,不足9座也可能是中型客车;解释起来比较复杂,有一个最简便的方法,就是根据车辆的行驶证,上面会写明车辆类型,这样结合自己的驾驶证就容易确定了。

同时,康先生询问,什么样的车辆能走公交车道。济南交警支队交通处民警崔明尧告诉他,19座以上大型客车,是可以借用公交车道的,其他类型车辆则不允许。不过,崔明尧强调,这里的公交车道,是指普通公交车道,BRT专用车道还是不允许其他车辆行驶的。

### 停车收费要用在公共交通建设上

王宗岩指出,目前社会上存在着严重的“伏车思维”,一定要转变这种思想。“伏车思维”就是太过看重车辆的出行、停放位置,而忽略了更多不开车的人的出行问题,是汽车业不断发展给我们带来的思维。

“转变‘伏车思维’,车主们多问问自己要付出什么、时刻规范自己的行为。要认识到开车消耗了能源、占用了公共道路资源、带来了粉尘污染和潜在危险。在开车时规范自己的行为,不乱按喇叭、不乱用远光灯、不随便停车。但是目前很多车主不但想不到这些,反而不文明开车的情况愈演愈烈。”王宗岩局长说。

对停车进行收费就是要转变“伏车思维”。车辆在路上停放,占用了大家的出行空间,车主就要有所付出,所以要对道路停车进行收费。这收的不仅是停车费,还是公共资源占用费。通过提高停车费和实行分区域收费,提高车辆出行成本,通过这种调节方式减少不必要的行车和停车,交通才会更加畅通。

“停车费要如何使用?济南市正在筹备建立停车管理办公室,对公共资源占用费进行统一管理。这些钱应该用于公共交通、慢行交通的建设;用于交通设施的建设,使大家能享受到绿色出行的乐趣和权利。”王宗岩说。

### 路口改造乘车难 交警将实地调研

“以前出来家门口就能坐公交车,现在站牌往西挪了五六百米……”一名读者反映称,位于邢村立交桥西侧的路口前段时间进行了改造,路口往西挪移了五六百米。随之,公交站牌也往西挪移,导致自己乘车不方便。

王宗岩表示,经十东路通行效率比较高,然而邢村立交桥下却时不时发生拥堵状况,成了一段典型的卡脖子路,“这是不应该出现的。”一个多月前,经过调研,交警对该路口交通组织情况进行了综合改造,改造效果总体比较理想,解决了附近居民左转拥堵的问题,东西方向的拥堵情况也得以解决。对于因路口改造引发的公交乘坐不便的问题,接完热线后将安排警力实地调研,调研结果将形成书面报告向市里反映。

## 说难事

# 汽车数量激增加大治堵难度

交警呼吁市民出行不要过多依赖私家车

去年以来,济南交警支队对经十路多个路口进行改造,逆向可变车道、顺向可变车道、倒计时信号灯、直行待转区、微循环改造、拆除BRT护栏……随着一系列道路改造措施的推出,济南的道路通行效率有了很大改观。然而,谈起这些被人称道的成绩,王宗岩却说“这是一件尴尬的事情”。

去年,经十路各大路口陆续开展交通组织综合改造之后,创新性的举措对于疏堵保畅产生了极为显著的效果。据统计,在经十路各大路口改造之后,道路实际通行率提高了49%,通行时间降低了15%,治堵见到了真真切切的成效。不过,在王宗岩看来,这些举



王宗岩与热心市民互动。 本报记者 王媛 摄

措是在“还欠账”,而且,治堵取得成效之后,反而进一步刺激了有购车能力和购车打算的市民,引发省城机动车数量大幅增长。据统计,自2011年7

月王宗岩担任济南交警支队支队长以来,仅仅两年多时间,省城机动车数量就激增了45万辆之多。

针对诸多读者的来电,王

宗岩表示,两年来,交警部门尽力挖掘省城现有的道路资源,以便缓解拥堵。“然而,当这些资源被挖掘之后,车辆还在快速增长,而且愈演愈烈,这时候我们该怎么办?”

基于此,王宗岩呼吁市民,出行不要过多依赖私家车。“1公里步行,3公里自行车出行,5公里公交车出行。”他期待着有车一族能够让不开车成为一种习惯,尽量减少私家车出行的概率。如果驾车出行,一定要文明驾驶,“开私家车占用了有限的公共道路资源,开车上路应该有愧疚之心,见到行人过马路不要一个劲儿鸣笛,夜间行车要注意远光灯的使用,不要见了什么情况张口就骂,做到主动让行,文明守法上路。”

## 早知道

# 11月9日济南消防来接热线

时间9:30-11:00,您有事可拨96706110和96709110

本报11月4日讯(记者尉伟) 11月9日全国“119宣传日”当天,济南市公安局消防支队支队长高明将率支队相关部门负责同志集中接听读者热线。读者可以拨打齐鲁晚报热线96706110和生活日报

热线96709110咨询交流。

随着城市发展,高层建筑、人员密集场所不断增多,消防安全不仅与每位市民的生活密切相关,也成了大家最为关心的问题。您所在的小区是否有占用消防通道的情况?

您对11月1日开始实施的《山东省火灾高危单位消防安全管理规定》有何疑问……11月9日上午9:30-11:00,欢迎您拨打晚报96706110和生活日报96709110热线咨询、反映问题,提出建议,和消防部门负

责人互动。

活动期间,您还可以通过齐鲁晚报、生活日报的网站、微博、微信和济南公安微博等留言,我们将会把您的问题一一转达给相关部门。