

章丘部分公交线路终点站无停车场

多数公交车无奈“露宿”马路边

自从2008年章丘公交车统一收编以来,公交车逐渐成为章丘市民首选的通行工具。连日来,记者调查发现,章丘多条线路的终点站没有休息场所及停车场,多数公交车只能在马路边“露宿街头”,这让不少公交车司机颇感无奈。

本报见习记者 赵克

10条公交线路

只有两个司机休息室

“像我们这条线路还有个休息的地方,其他线路连个休息的地方都没有,只能坐在车里休息。”11月2日,记者来到枣庄的10路公交车终点站,司机李师傅对记者说。虽说是休息室,但记者走进发现,其实就是一间约10平方米的简易板房,板房内仅有一张桌子、几个凳子。李师傅说,今年4月份10路公交开通后,这是除了6路济钢耐材厂站点之外,第二个能让驾驶员休息的地方。“虽然简陋,但最起码开完一圈能有个落脚的地方,不用像其他线路的司机一样,只能在公交车上或者随便找个地方休息。”李师傅对记者说。

在位于李家埠的公交公司,7路公交车司机于师傅告诉记者,类似7路车这种部分单向循环车,司机休息的时间更少。公交线路全长24.8公里,往返有49个站点,正常情况下跑一



由于无停车场,多数公交车只能停在马路边。

个来回需要1小时零6分钟,如果遇到早晚高峰的话,可能会更久。“早上喝了粥或是多喝了水,开车期间就只能忍着不上厕所了。有时候实在忍不住,只能到附近的宾馆或者商场里方便,还偶尔会被市民投诉。司机为了少上厕所,虽然带着水,但有时候真不敢多喝,所以我们挺羡慕有休息室的司机。”于师傅表示。

公交车无停车场

大多停在马路边

记者在调查中得知,目前章丘公交车绝大多数都没有固定停车场,到达终点站之后只能停在街头。在百脉泉公园东门记者看到,由于这里是1路车的终点站,司机都把车放在了公园门口,由于湖东街的路面并不宽,再加上公交车占据了道路的空间,到了高峰期间,周边交通显得比较拥挤,私家车、出租车都要绕道而行。在汇泉路济南义乌市场记者看到,由于此地是9路车的终点站,再加上周边比较大的客流,“蜗居”在这里的公交车显然对交通造成了一定影响。

据章丘公交公司工作人员介绍,目前章丘公交运营车辆共有114辆,营运里程311.4公里。但没有公交场站,为了车辆安全起见,在一天运营结束后,所有公交车都要停在位于李家埠的公交公司,这就需要司机一大早就赶到李家埠去开首班车。“公交车没有场站停车是一个普遍的问题,没有地方停车,肯定会对公交运营、开新线路有影响,停在路上对交通也会造成影响。”这位工作人员介绍,场站的问题还需要各方沟通协调,最终拿出一个可行方案来。

专家说法

新建社区应有公交相应配套

记者在采访中得知,根据国标城市居住区规划等法规,城市居住区须配套预留包括公交首末站站点的市政公用用地,而在城市改造过程中,随着线路增加,公交配套场地却没有跟上,导致多数公交车“露宿街头”。

“像章丘这样的地区,流动人口少,再加上私家车拥有量大,对公交依赖性并不像济南城区这么强烈,但从长远来看,公交场站配套是必须的。”“巴士客”网站站长刘宇认为,随着章丘城区的扩大发展,人口逐渐增多,公共交通会成为章丘居民的首选。

有专家认为,从国外一些发达国家的经验看,只有优先发展城市公共交通,提高城市公交服务水平,吸引更多乘客乘坐公交出行,才是解决城市居民“出行难”的有效办法。

齐鲁晚报·今日章丘

6月6日,《齐鲁晚报·今日章丘》创刊!

齐鲁晚报作为章丘市也是山东省发行量最大、社会影响力最大的都市类报纸,其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首。《齐鲁晚报·今日章丘》广告业务中心现面向社会公开招聘业务人员和合作代理:

业务人员:

- 1.熟悉广告洽谈业务,了解客户市场需求。
- 2.具有吃苦奉献精神,较强语言沟通、表达能力。
- 3.拥有一定的客户资源和行业实践经验者优先。
- 4.年龄20岁以上、50岁以下,专科以上学历,专兼职均可。

合作代理:

- 1.合作商家:行业内具有一定的经营规模和品牌影响力,长期稳定的广告投放需求。
- 2.行业代理:具有广泛的行业关系资源,一定的广告宣传策划经验,能够完成行业计划指标。
- 3.合作代理模式、标准,具体详谈。



热线: 15588817188

地址: 明水铁道北路中段(农贸市场对面)

