

# 潍坊三年内建千公里绿道

## 福寿街和健康街路段工程已完工

本报11月4日讯(记者 张浩 刘蒙蒙)4日,记者从相关部门获悉,为改善居民出行环境,倡导绿色出行,促进节能减排,潍坊中心城区和各县市区力争在三年内建成总长上千公里的自行车绿道系统,目前,福寿街和健康街路段先期工程已完工。

4日中午12点,家住早春园的吴先生下班后延福寿街自行车绿道骑公共自行车往家走。“停车点就在家门口”,吴先生将车停到了舜都花园站点后步行回家,他觉得现在的这种方式上下班很舒服,“不怕堵车,还能看风景。”吴先生所走的福寿街自行车绿道属于全市自行车绿道系统的先期工程,目前已经完工。

10月26日,潍坊市人民政府办公室向各县市区人民政府,市属各开发区管委会,市直有关部门、单位印发《潍坊市自行车绿道系统建设指导意见》,意见指出要按照“科学规划,周密论证,一步到位,确保成功”的原则,积极推进全市公共自行车系统建设,打造畅通连贯,绿色生态,城乡互动,宜行宜游的自行车绿道系统,推动非机动车交通发展,优化城乡交通结构,促进城乡居民生活品质提高。

对于自行车绿道系统建设,要实行全域规划统筹,中心城区(含滨海开发区、峡山生态发展区)率先启动,各县市同步推开,力争三年全面建成。各阶段性目标也已制定,2013年,中心城区公共自行车系统建成运行,投放数量达到20000辆,站点700个;中心城区主要道路与沿河景观带按标准建成自行车绿道,完善配套设施;具备条件的县市开工建设公共自行车系统,启动自行车绿道建设。2014年,各县市城区建成公共自行车系统并与中心城区实现联网,全面开工建设自行车绿道。2015年,建成潍坊境内全域贯通、联结城乡的自行车绿道系统,完善相关配套设施。

据了解,自行车绿道系统建设,要依托现有城乡道路,通过建设、改造、完善绿道基础设施和公共服务设施,建成依托城区主次干道的自行车绿色专用通道、以河为脉的自行车绿色景观通道、贯穿背街小巷的自行车绿色微循环通道、联通城乡的自行车绿色旅游通道。依据《潍坊市自行车绿道规划》,建设包括8条主线、4条连接线、5条支线,总长1336公里的区域绿道骨架,联通全市主要的旅游资源 and 经济社会发展热点区域。

记者了解到,目前自行车绿道规划一些细则仍在研究中,福寿街北海路到长松路,健康街东方路到白浪河的自行车绿道已完工。



◀市区福寿街和健康街路段绿道工程已完工。

相关链接

## 青州已建起百里“绿色走廊”

本报11月4讯(见习记者 杨帆)为方便市民,缓解城区拥堵现状,自2010年起,青州市启动了城乡绿道建设工程。目前,已建成绿道17条,共计120多公里,涵盖了各旅游景区及部分城区道路,初步构建起具有青州特色的绿道网络。

11月1日早晨,家住青州市益王府小区的刘跃文又准备开始他的绿道骑行了,一身利落运动装,一辆家门口的公共自行车,他将从小区出发,沿着绿道一直到云门山脚下,这已经成了刘跃文从去年开始的一项新爱好。

自2010年起,青州市启动了城乡绿道建设工程。先后建成益王府路等8条主干道两侧绿道,建成云驼风景区、南阳河景区等6个景区绿道,与原有60多公里慢行道相连接,初步形成连接“三山、两水、一城”的绿色慢行网络。

今年,青州市还将打造连接范公亭公园、弥河风景区、黑虎山水库、云驼山风景区的自行车环城绿道,建成后总长度超过15公里,不仅串联青州主要景点,还将成为青州市一条“自行车环城路”。

建设城市绿道,主要是为缓解城区日益拥堵的现状,更好的方便市民。据了解,青州平均每两户人家中就有一辆私家车,上下班时间或节假日道路拥挤不堪的现象日渐严重。经过多方考察,青州于2010年开始在城区部分交通拥堵路段试建起自行车专用彩色绿道,很好地实现了车辆分流,交通秩序变得井然有序。后来,除了在城区主次干道大力铺设外,青州还将绿道延伸到了市区主要公园和风景名胜区。

为了更好的维护绿道,青州市严格落实城市绿化绿线管制和绿色图章制度,任何单位和个人不得擅自改变绿地性质,不得擅自占用绿化用地,不得私自采伐、移植绿化苗木,同时严格落实管养责任,确保绿化成果。

## 已建成亲水景观带全部作为自行车绿道

在所公布的《意见》中,对自行车绿道系统建设提出了具体的要求和定位。

对于依托城区主次干道的自行车绿色专用通道,自行车绿道的设置方式要因路而异。其中,对于因宽度不够、难以设置自行车专用道的道路,要通过标志、标线和交通管理措施,对自行车交通给予优先保障。必要时,根据交通和路况实际,划定部分路段为机动车单行线路。

以河为脉的自行车绿色景观通道,规划区域绿道时,要优先考虑依托或联通潍河、弥河、汶河、渠河等自然河道和城区河道,以亲水景观和自然风光提升

自行车绿道的品质。各县市区、市属各开发区已经建成的亲水景观带是城市绿道的主框架,要全部作为自行车绿道向非机动车和行人开放。

背街小巷属生活性道路,要加强对占道经营的管理,留足自行车行驶空间;要加强停车管理和交通管制,保障自行车交通路权。

联通城乡的自行车绿色旅游通道要重点加强公共服务设施配套,搞好与附近风景名胜区、历史古迹、人工林带和城乡居住区等休闲旅游目的地的连接。

本报记者 张浩 刘蒙蒙

## 加大对偷盗、破坏自行车的打击力度

《意见》同时指出,要对全市公共自行车绿道进行统一功能定位和形象设计,在绿道沿线设置规范的标识系统,根据需要配置驿站、旅游、休憩、换乘、租售、露营、咨询、救护、保安等服务设施,为出行者提供方便周到的服务,并以此增加城乡就业机会。

要利用物联网、电子信息和GPS定位等技术,建立信息化、智能化的公共自行车调度指挥系统。同时,要建设面向自行车绿道系统的信息服务网络,在中心城区设立信息中心、各县市设立区域中心,在绿道驿站、停车场、购物点等公共服务节点设立信息采集和接收单元,形成全市一体、互联互通的信息服务体系。

在合理配建公共自行车站点的同

时,同步搞好用自行车停车设施的建设改造,既要规划建设新的家用自行车停车站点,又要对原有的站点设施进行改造维修。要采取多种措施加强对自行车停车点的监控管理,同时加大对偷盗、破坏自行车行为的打击力度,让家用自行车放心地骑出来。

抓住自行车回归的历史机遇,以公共自行车系统建设为契机,引进与公共自行车生产和维修相关的产业,通过招商引资引进自行车生产企业来潍坊投资建厂,打造自行车及其配套产业的区域中心。配套完善自行车绿道系统各种公共服务设施,搞好市场化运作,推动特色旅游、体育健身、科普教育和文化服务等产业发展。

本报记者 张浩 刘蒙蒙