

城区交通优化



市区多处道路通行方式有变

市民出行请按信号灯及标线提示通行



福寿街非机动车专用车道已经很平整。
本报记者 张焜 摄



公交站点与非机动车道隔离。
本报记者 张焜 摄



非机动车道有了专用信号灯。

本报记者 张焜 摄

本报11月5日讯 (记者 张焜) 5日,记者从潍坊市交警支队了解到,为方便市民出行,交警部门对城区多处道路进行了交通组织优化。由于一些路段新的通行方式可能需要适应,警方请市民按照信号灯及道路标线等提示谨慎通行。

5日,潍坊市交警支队设施大队对外公布了道路交通组织优化工程的七个方面。包括改造健康街和新华路、福寿街和和平路渠化岛路口,提高路口通行效率;城

区公交站点的试点改造;市区胜利街、东风街安装机非隔离护栏;优化城区部分路段路口交通组织;更新、增设城区主干道道路中心交通护栏隔离设施;优化提升北宫街与新华路、卧龙东街不规划五岔路口交通组织以及城区主干道设置自行车专用道等。

设施大队大队长徐金栋告诉记者,近期,潍坊市区正在进行公共自行车绿道建设,交警部门在进行绿道建设的同时,对城区多处存在一定问题的道路交通进行

了优化。为的是让市民有一个安全便捷的出行环境,并且在出现事故后能够明确责任,减少纠纷。

为了解决部分路段拥挤的问题,交警部门对道路标线、信号灯提示等也进行了改动,可能会有部分市民一时无法适应。为此,警方在对外公布各路段优化情况的同时,也请市民能够谨慎行路,观察信号灯提示或道路标线。如果还有疑问或更好的建议,也可以与潍坊市交警支队交通警察公共关系办公室联系提出。

文化路试行新道路标线

进入文化路后,顺行的一车道中途变两车道

本报11月5日讯 (记者 张焜)5日,记者了解到,为缓解类似文化路等15米宽度道路的交通拥挤问题,交警部门在文化路试点新的道路标线使用方法,车辆在进入文化路后,顺行的唯一一条车道在行驶中途会变成两条。

设施大队大队长徐金栋告诉记者,目前,文化路已经开始全线

施化这种标线使用。以两个路口间文化路段的中央为交汇点,南北顺行的机动车道由一条变成两条。徐金栋说,这样改造标线,主要是为了让驶入路口的车辆增多,缓解文化路上的交通压力。此外,这样施化,文化路沿途公交车站点所在位置边,一般都是两条机动车道和一条非机动车道,可

以缓解公交车停靠时造成的交通拥挤。

由于文化路各个区段的情况并不相同,在标线使用时,交警部门也因地制宜。比如在胜利街路口,由于路口空间太小,如果文化路左转弯车辆停靠太靠前,往往会阻挡胜利街左转进入文化路的车辆,因此,文化路左转停车线向后

移了一个多车位的距离。

而在东风街与福寿街区段,附近店铺较多,可能不会采用其它区段的白色标线,改为黄色虚线,提示车辆在情况许可的情况下借道通行。徐金栋说,如果文化路试点情况良好,其它类似文化路路况、路宽稍窄的道路将会推广,并完善相关提示。

机非隔离护栏上岗,公交站点试点改造

公交车进站不用再抢道了

本报11月5日讯 (记者 张焜)公交车停靠站点时,需要靠右行驶,往往把正在路边行驶的非机动车挤得“无处可去”。5日,记者了解到,目前市区胜利街、东风街安装机非隔离护栏,并且试点改造了公交站点,或能解决这一矛盾。

骑着电动车在胜利街边正常行驶,突然一辆公交车从左侧超过,然后右转挡住了前路,弄得自己不知道该从公交车的左侧走还是右侧走。相信很多市民

遇到过这样的事情。为了解决这一问题,潍坊市交警支队利用隔离护栏对道路进行了改造。

5日,在北海路和胜利街路口西侧路北,胜利街上已经安装了机非隔离护栏。非机动车可以在护栏内行驶,与机动车彻底进行了“隔离”。

但是,当非机动车行驶到距离公交站点20多米的位置时,有一条平坦的右拐路口,将非机动车引入了绿化带里的

人行道上,绕过了公交站点。

而在公交站点边的胜利街上,有一段隔离护栏,将站点与胜利街中间隔出了一个车位的距离。“我们用隔离护栏造出了一个公交停车港。”设施大队综合室主任杜明说,城区很多老的道路都没有公交停车港,因此公交车在停靠站点时,只能占用一条车道,这一条车道往往是非机动车的。为了解决这一问题,交警部门在东风街和胜利街上都安

装了机非隔离护栏,形成非机动车专用道。在这个基础上,又在此公交站点处试验改造,将非机动车引上人行道绕行一段,让出公交车的停靠空间。

“虽然有点麻烦,但会更安全而且快捷。”设施大队大队长徐金栋说,为此,设施大队专门将需要借道的人行道铺平,便于非机动车行驶。随后,还将完善设施,指引非机动车绕行。市民如果能够习惯,通行会更加顺畅。

非机动车有了专用信号灯

改造渠化岛,路口1小时能多过车2000辆

本报11月5日讯 (记者 张焜)在路口上,非机动车也有了专用了信号灯。5日,在健康街文化路路口、福寿街和平路路口的两处渠化岛改造点,记者了解到,改造后高峰每小时可多通行2000多辆机动车。

5日上午,福寿街和和平路路口东南侧,两位工人正在打磨改造渠化岛使用的路牙石。两人脚下的道路已经变得平整,从和平

路自南向北行驶的电动自行车、自行车沿着蓝色边线的自行车绿道,拐上了渠化岛上的非机动车道。

“现在城区就是这个路口和健康街新华路路口处改造了渠化岛。”设施大队大队长徐金栋说,这两个路口各有不同。福寿街路口的特点是只有福寿街上有专用车道。

在路口东北角的渠化岛上,

记者看到,在西北角的渠化岛边竖起了一个非机动车信号灯。当允许非机动车直行或左转时,直行或左转的绿色信号灯会亮起。一些骑公共自行车的市民对此还很“习惯”,一看左转绿灯亮起,就知道该骑上车子走了。

“是不是去掉了一些绿化?”一位市民走到渠化岛上时说,好像这里宽敞很多了,看着顺眼,走起路或骑车子也很舒服。

不过由于渠化岛改造还没有完全完成,不少非机动车都仍然通过渠化岛边上的非机动车道停止线停车或向前行驶。设施大队民警告诉记者,不久后会把原先的非机动车停止线抹掉,而在渠化岛上标注非机动车道,这样,就能够完全让出一条机动车道,使四个方向的机动车道都多了一条。据统计,渠化岛改造后,在交通高峰期,一个路口能够多通行

2000多辆机动车。

在健康街和新华路渠化岛改造现场,记者看到,在路口东北角还是完全施化完毕的非机动车专用车道上,有两辆车堵住了道路,多数电动车、自行车都还是在机动车道上行驶。“等到完全改造完毕后,还需要加以管理。”民警说,到时候还要完善道路标线、指示牌并由辖区中队管理乱停车,引导市民慢慢习惯使用非机动车道。