



求解济青高速“南冷北热”

司机为何不愿走济青南线？

偏离重要城市、坡道隧道多、限速过低是三大主因

济青高速南线利用不起来，着实是巨大的资源浪费。但摆在眼前的现实却是，很多司机尤其是大货车司机不愿意走南线。记者了解到，济青高速南线和北线有着不同区位，沿线工业布局差，偏离淄博、潍坊等重要城市，再加上上下坡多，司机感觉费油、安全系数差，这些因素都造成了南线与北线的冷热不均。

本报记者 杨传忠 李虎

远离淄博潍坊，工业布局差

“目前济青高速北线、南线两条路的断面流量差四五倍，北线拥挤度是0.89，而南线只有0.18，南线根本没有利用起来。”山东交通科学研究所交通经济研究室主任郭林告诉记者。之所以会形成这样的反差，郭林认为，首先主要是因为南北线的不同区位导致的，“北线经过20多年的发展，沿线工业布局已经成熟，车辆只能是越来越多，而南线则没有区位优势。”

省政协委员董学武此前在接受记者采访时也表示，很重要的一个原因就是，南线偏离了淄博和潍坊这两个济南、青岛之间重要的城市，与胶东半岛烟台、威海等城市的联系也不如济青北线便捷。“济青南线分流的仅仅是往来济南、青岛两头的车辆，道路辐射区域被夹在济青北线和京沪、日兰高速之间，带动的区域面积只有北线的五分之一。”

爬坡费油，下坡易出事故

11月，我省交通部门对高速沿线几个收费站进行了抽样调查。根据对济青南线黄岛收费站100辆车进行的问卷调查，有58%行驶济青北线，42%行驶济青南线。

记者了解到，众多司机尤其是大货车司机放弃济青南线也是各有各的原因。“南线上下坡多，感觉费油”是不少司机的反馈。青银高速鲁冀收费站随机调查结果就较为明显。随机调查的100辆大货车中，100%全部优先选择济青北线。不选择济青南线的原因中，47名司机是因为“南线爬坡费油”，28名司机因“从南线走易疲劳，下坡易出事故”，13名司机表示是因为“不熟悉路线”。

“实际上，济青南线的坡度并不大，与很多外省份比起来简直不算什么，外省部分坡度都达到了5%。”郭林表示，“由于大货车挡位多，北线拥挤的时候来回换挡，耗油有时也不比南线少。”

低限速影响车流量

“路况这么好，车也很少，一踩油门不知不觉时速就超过一百四五了。”济南的桑先生就曾因在南线超速领到了罚单。记者在今年国庆小客车免费期间曾经通行南线，过沂源后甚至十几分钟在路上见不到一辆车。

山东省政协在一份《关于调整济青高速南线限速的建议》中提出，南线路况较好，但限速标准却为100公里/小时，这在很大程度上影响了该路线的车流量，难以发挥其应有功能。

20日，济青南线设计方相关工程师告诉记者，按照道路建设标准，济青南线普通路段设计时速完全可以达到120公里/小时，隧道内部的设计时速也可以达到100公里/小时。

相关人士透露，经过多方的协调努力，我省已经明确将解除济青南线目前的速度限制，有望将限制时速提高到110公里到120公里。



▲20日19时许，济青高速北线济南出口7条收费通道全部开放，车辆排队等待。 本报记者 张中 摄

▶20日晚，济青高速南线济南港沟出口的车辆不是很多。 本报记者 王鸿光 摄



北线负荷超六成

南线利用率才19%

“济青高速北线挤成一锅粥的同时，济青南线(青兰高速)却没有几辆车，利用率甚至不足19%，令人心疼。”11月20日，山东交通科学研究所交通经济研究室主任郭林惋惜地说。

本报记者 杨传忠 李虎

北线：平均时速不到80公里

11月19日，在青银高速零点济南收费站，源源不断的车流让收费车道闲不下来。

长年走济青北线运输板材的淄博货车司机高峰抱怨：“以前一天能跑两趟，现在生意好了，反倒大多时间只能拉一趟。”高峰开的五轴大货车有时每小时只能跑七八十公里，甚至有低于高速允许的最低时速60公里的时候。

“济青高速已经挤得不能再挤，全国都难找第二条单位车道车流量这么大的高速公路。”郭林告诉记者，济青北线设计车流量零点至潍河桥以西

为5.5万车次/日，实际为8.4万车次/日，超负荷52.7%；潍河桥以东设计车流量为4.1万车次/日，实际为6.6万车次/日，超负荷60.9%。

车多事故就多。今年1—10月，济青北线发生交通事故1387次，其中影响交通的事故1290次。

“现在济青北线平均时速降到了80公里以下，大部分事故都是追尾造成的。”省交警总队高速公路支队的一位警官此前接受记者采访时表示，节假日高速免费后，济青北线成为拥堵重灾区 and 事故高发路段，一度占到全省事故的三成以上。

南线：仅分流北线15%车流量

“济青南线与济青北线比起来，简直是太浪费了，这么宽，这么好的路没利用起来，令人心疼。”采访中，郭林一连提到了几次“心疼”。他说，“济青南线设计车流量为7.4万车次/日，实际车流量为1.4万车次/日，还不到设计车流量的19%，与当初的设计差得太远了。”

多方都寄希望于这条横贯我省东西的第二条大通道能有效分流北线车辆。2007年12月，全长307公里、总投资162亿元、按双向六车道高标准设计的济青南线通车了。

济青南线途经济南、淄博、莱芜、临沂、潍坊及

青岛6个市的9个县(市)区，大大缩短了一些地区至济南、青岛的距离。尤其是横跨鲁中山区，对于带动这片潜力巨大区域的经济，起到了重要作用。记者查阅相关资料得知，迄今为止它仍是我省投资规模最大的一条高速公路。

大手笔下却事与愿违。通车六年来，济青南线仅分流了北线不到15%的车流量。根据此前省交通运输厅做的OD调查(交通流量)，单条车道对比下来，济青南线的车流量基本是北线的五分之一，全线收费额有时甚至不如济青北线一个站。

寻1000名重症肝炎

肝硬化 肝肿瘤患者

肝硬化、肝肿瘤常规对“症”治疗令患者绝望：腹水抽水、脾大切除、出血套扎、肿瘤介入实属不得已而为之，反复住院只能缓解症状，病情仍然一天天加重，恶化，无法挽救濒临坏死的肝，肝硬化不可逆转的声音，使患者灰心绝望，甚至放弃治疗……

现在不花一分钱，免费领取由中国医学科学院药物研究所联合协和医科大学共同研发的450元逆转重症肝病的抗肝活肝产品J(专利号：2009100435757)

针对重症肝炎、肝硬化、肝腹水、呕血、脾大、肝肿瘤、呼吸困难、下肢浮肿、准备换肝者。

不住院、不手术亲自验证效果。

救助电话:0531-81763300

齐鲁晚报

生活日报

广告中心服务电话

广告中心客户部：0531-82863388 8281 6576(文传)

851 86357 851 86352

851 86150 851 86158

设计部：851 86177 851 86155

财务部：0531-851 86368

拓展部：0531-851 86886(主传)

851 86288 851 86137 6138 6139

省内代理部：82818550 82863188

省外代理部：8281 6888 8281 6800

汽车工作室：851 86006

房产编辑部：851 86327

都市生活编辑部：851 86368

旅游编辑部：851 86613

财富编辑部：851 86316

健康编辑部：851 86381

教育编辑部：851 86180

生活日报经济刊刊部：851 86181 851 86182 851 86243

地方广告部：82862843 82818550

分类广告部：82818518

851 86184(传文)

地址：济南市经十路16122号

邮编：250014

山东省律师协会秘书处

招聘启事

山东省律师协会(以下简称省律协)是1980年依法成立的非营利性社团法人,对全省执业律师实行业务管理,提供行业服务,接受山东省司法厅、山东省民政厅的监督指导,现有律师事务所团体会员1330家,律师个人会员16113人。省律协秘书处是省律协的办事机构、执行机构,下设综合部、会员部、教育培训部、宣传信息部,工作人员14人。

为加强秘书处建设,保障省律协全面、系统地开展工作,经省司法厅批准,省律协现面向社会公开招聘部分工作人员。具体招聘岗位、条件、招聘方式、薪酬待遇及报名方式可登录山东律师网站(www.sdlawyer.org.cn)查看。有意报名者请下载报名表,并于12月15日前,发至sdslexh@163.com,联系人:李鹏,电话:0531-82823512