



19日深夜,气象观测员柳航在位于省城龟山山顶的济南国家基本气象站查看气象数据。本报记者 邱志强 摄



守梦人

本报记者 邱志强

每个踏实的梦都需要守护者。凌晨4点的道路空荡荡的,没有白日喧闹,冷清的月亮像是别在城市上空的一枚徽章。一切都在沉睡和休息,黑暗中的世界在积蓄能量等待黎明。只是,用再华丽的辞藻描述深夜,在劳动者面前,也只是一句简单的白描。

在省城市中区的龟山山顶,隐藏着一个很多人不知晓的气象观测站。6名气象观测员轮流24小时在这里值班,获取准确的天气信息。19日晚上是观测员柳航值班,已经工作了22年的他对气

象观测工作有丰富的经验。在寒风呼啸的山顶,柳航一人在站上值守,到了固定时刻要外出巡查设备并用肉眼观测天象。漆黑的山顶上,只有一束手电筒的亮光与他相伴,但柳航没有任何牢骚埋怨。人们都会留心看晚上7点半的天气预报,却没有人会关注到这些观测员的作息时间。

次日早上7点半,下一个值班人员来到山顶时,柳航才能下山回家,如此往复循环。“气象观测员的工作很枯燥,但也很重要,没有这些基础信息的采集,人们无法了解准确的气象信息。所以我们这些

在山顶守夜的人,苦一点累一点也是应该的。”

在省城七里堡批发市场外的岗亭内,小王和小郭在值夜班。下半夜,随着市场交易逐渐繁忙,他们的工作量也开始加大。安保队员们分组到户外巡视,以排除一切不安全因素。这时,一辆洒水车经过,淡淡的水汽在车灯的反射下飘渺升腾。洒水车司机和安保队员一样忙碌着,大家都是守夜人。

有些人没有睡,是因为失眠;有些人没有睡,是在守夜。守的是都市夜里那分自我的寂寞,换的是他人梦里的香甜。



16日深夜,济南经七路,公交公司供电所第五分公司检修班长李昌荣检修电车线缆。本报记者 刘军 摄



20日凌晨2时,王鹤图手臂受伤,千佛山医院护士王婉婉借病床前的灯光观察伤情。本报记者 王鸿光 摄



20日凌晨,济南七里堡批发市场外的岗亭内,小王和小郭在值守。本报记者 张中 摄



14日凌晨,济南北郊热电厂的燃料车间很繁忙,青年驾驶员李森在铲车上等候上煤通知。本报记者 周青先 摄



13日凌晨2点45分,省城泉城路,历下城管贾师傅给洒水车接水。本报记者 王媛 摄