

小朋友们，一起过感恩节吧

“感恩亲情 快乐成长”酷威亲子活动本周日盛情开启

专刊记者 杜晓丹

11月24日，“感恩亲情 快乐成长”酷威感恩节亲子活动将在幸福南路的烟台富嘉Jeep4S店举行。近百名小朋友报名参加本次活动，经过筛选，15名小朋友将参加此次活动。

感恩节是西方国家一个古老的节日，定于每年十一月的第4个星期四，是合家欢聚的节日。中国自古就有“受人之恩，当涌泉相报”的古语，感恩是中华民族的传统美德。通过本次“感恩亲情 快乐成长”酷威亲子活动，将每个小朋友心中的感恩之情转化为行动，感

谢我们身边的父母、老师、朋友、同学。

参加本次“感恩亲情 快乐成长”酷威感恩节活动的小朋友将通过表演节目表达对父母、老师、朋友、同学的感恩之情并由家长投票选出优秀的节目，获奖小选手可以获得由烟台富嘉集团提供的车模等精美

礼品。烟台富嘉Jeep4S店还为每个到场的小朋友准备了一张卡片，届时，小朋友可以在卡片上写下自己的感恩寄语张贴到感恩墙上。

让孩子自己用眼睛去看、用耳朵去听、用心灵去感受，从小就在心中培养出一种感恩的情感，无论对父母、老师、朋

友、同学还是身边的人，都能怀抱一颗感恩的心去面对。长大后他们就会明白，生活是一面镜子，你哭它也哭；你笑它也笑。当你心存感恩，生活也将赐予你灿烂的阳光。

11月24日相约幸福南路烟台富嘉Jeep4S店，小朋友们我们一起过感恩节吧！

油价“三连跌”，期待“四连降”

专刊记者 于凤丹

降了一次又一次，对于车主和物流企业来说，再没有比油价“三连跌”更好的消息了！根据“10个工作日调整一次”原则，国内油价继11月1日下调之后，根据近期国际市场油价变化情况，《国家发展改革委关于降低国内成品油价格的通知》规定，按照现行成品油价格形成机制，决定降低成品油价格，11月14日又迎来新的一个调价窗口。

新机制下 迎来首次“三连跌”

此次成品油价格调整幅度，是按照现行成品油价格形成机制，根据11月14日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况计算确定的。10月底以来，受美元走强，以及全球主要炼厂季节性检修原油需求量减少等因素影响，国际市场油价震荡下行，前10个工作日平均价格下跌。自11月14日24时起下调成品油价格，国内汽油、柴油每吨分别降低160元和155元。这也是新机制下，国内油价迎来的首次“三连跌”。此前，9月30日，国内汽油价格每吨下调245元；11月1日，汽油每吨则下调75元。至此，2013年以来，国内油价已经历了“6涨7跌”，新机制下，国内油价调整则是“5涨6跌5搁浅”。下一个调价窗口将于11月28日开启，专家预计，下一计价周期成品油有可能继续下调或搁浅调价。

降了又降，油价下跌车主们最高兴

据悉，调整以后烟台的油品零售执行到位价为93号汽油7.29元，97号汽油7.82元。加油站工作人员给记者算了一笔账，如果加一箱40升的93号汽油，可以省5元左右，不过对于经常跑长途的人来说，以月跑2000公里计算，到下次调价，能省10元左右。

此次价格下调着实令很多车主感到兴奋。“没想到居然连着跌了三次，真是太好了！”听到油价下调的消息后，车主张先生说，以前总是涨了又涨，这次没想到能“三连跌”，虽然降的幅度并不算大，但聊胜于无，积少成多，对于私家车主来说，能省一点是一点。

油价下调有的车主兴奋，也有的车主不怎么在意。家住魁玉路的车主黄先生表示，他的车主要是平时上班以及周末使用，“我每个月加两箱油，

大约80升，现在每升降几分钱，一个月也省不了几块钱。”

出租车司机们对于油价下调有不同的想法，在油价下调之余还有担忧，“油价涨按毛来算，油价降却是以分来算，不过只要是降就是好消息，千万别再涨上去就好”，出租车司机姚先生表示，对于整天开车的人来说，油价的涨或跌确实非常重要，他们希望的是油价能够一直平稳下降。很多司机都产生了国内油价持续下跌的联想，不少车主现在是能少加油就少加，等待着下一次油价下跌的到来，“虽然不知道究竟能省多少钱，但这么做至少可以给自己一点心理安慰！”

采访中，许多市民也有着与出租车司机同样的担忧，担心这次油价下跌不知道能够持续多久，不少人也担心油价有反弹的可能。

未来油价走向 或迎“四连跌”

对于油价未来的走向，经济学教授宋先生表示，当前国际原油价格处于较为合理的区间，虽然承受下行压力，但底部支撑也较为稳固。

成品油价格下调对汽车行业是有利好预期，不过，宋教授也指出，这些行业受成品油价格影响非常有限。与石油有关的化工行业都是与国际原油价格挂钩，受国际原油、天然气等价格影响较大，现在调整的是国内成品油价格，因此关系不大。而对汽车行业的影响更微小，人们现在对汽车消费已经比较理性，不会因为油价跌了就去买车。

“成品油消耗所带来的成本问题与不少行业挂钩，尤其是交通运输行业。”宋教授解释说，载重50吨的物流货车，若月跑1万公里左右，单车在一个成品油计价周期内的油耗成本将减少150元左右。因此，本次油价下调对物流行业而言意义比较大，目前运输成本占物流企业成本的60%~70%，而油耗成本占运输成本的40%以上，所以油价占物流总成本的比例为24%~28%，宋教授还表示：“本次下调后运输成本得以降低，也将对正处于‘双十一’后运输高峰期的物流企业形成利好。”



11月23日启辰R50X强势登场

启辰R50X是一款引领潮流的“跨界全能两厢车”，为充满热情、自由率真、勇于尝试的“自由乐享族”量身打造。它融合了两厢车与SUV车型的优点，以“越享悦自由”为理念开发而成，堪称十万元内跨界王。启辰R50X在外形、空间、品质等方面可以用“高端大气上档次”来概括。

“高端”品质。启辰R50X延续了D50、R50有口皆碑的“至臻品质”优势，每一个零部件都由启辰“品质联盟”精雕细琢，整车则在雷诺-日产的世界级工厂与NISSAN品牌的奇骏、逍客等车型共线生产。

“大气”空间。启辰R50X的内部空间不仅宽大舒适，而且灵活多变，极富实用性。凭借同级最高的1839mm有效室内车长，启辰

R50X的前后排空间都极为宽裕，后排膝部空间高达624.4mm，比肩中高级车。后排座椅可6/4分割翻倒，行李厢容积最大可达775L，车内储物空间多达22处。

“上档次”的时尚造型。启辰R50X基于越级平台，拥有2600mm的轴距，整体造型比同级别竞品更显舒展、大气。在传承启辰“羿”设计概念的同时，启辰R50X融入全球时尚跨界风，新车采用了两厢与SUV的跨界动感车身设计，装备酷黑车身大包围及锋尚行李架，搭配炫酷运动内饰，充分彰显自由活力的个性。

而在消费者极为关注的动力和油耗方面，启辰R50X则堪称“低调奢华有内涵”。

“低调”是指油耗。启辰R50X手动挡车型百公里综合工况油

耗仅6.0L，在市面上所有的1.6L排量车型中最低。

“奢华”是指动力。启辰R50X搭载的HR16DE发动机曾两夺CTCC中国房车锦标赛冠军，能够输出153N·m的最大扭矩和86kW的最大功率，不论在起步还是中段加速都有充足动力储备。

“有内涵”是HR16DE发动机。它技术先进、驰名全球，采用了“C-VTC连续可变气门正时控制技术”、“真圆缸径加工”等先进技术和工艺，故而实现了动力与油耗的双赢。

随着个性化消费潮流的兴起，跨界车越来越受消费者欢迎。启辰R50X强势登场，不仅将树立10万元内跨界新标杆，也将引领10万元汽车消费的新风尚。



烟台天航启辰专营店将在11月23日，举行上市活动，到店就有

上市礼品赠送，欢迎你到店品鉴跨界全能两厢车R50X。