



维扬试驾

联系电话:15963511116

福特小型SUV翼搏试乘试驾



专刊记者 孙维扬

随着国内SUV细分市场的不断完善,很多车身尺寸非常紧凑的小型SUV都出现在我们的视野里。近一段时间,福特翼搏销售非常火爆,为了探明其销售火爆的原因,记者对其进行了试乘试驾。

翼搏给记者的第一印象是外观绝对够个性,甚至有点另类,非常夸张的进气格栅,造型犀利的大灯,在与这辆车对视的时候,它就好像在呲着牙发狠一样地瞪着你,特别霸气。简约的腰线,银白色的行李架还有跟车身不同色的一圈塑料包围,使这辆车更具越野气息。另外,它还有着172mm的最小离地空隙,应付一些坑洼不平的道路绝对游刃有余。

打开车门,翼搏的内饰并未让记者有太大与众不同的感觉,看上去就好像从嘉年华上直接复制粘贴过来一样,唯一的不同就是它的空调出风口。不过这套内



翼搏个性的前脸



翼搏紧凑的车身



翼搏动感的内饰

饰看上去非常年轻而且很有科技感。方向盘虽然和嘉年华一模一样,不过手感真的不错。它的座椅采用了红色缝线,看上去很运动,记者坐上去很舒服,驾驶位还提供了腰部支撑和一个肘部支撑,但副驾驶却没有。翼搏的后备箱采用的是横向开启方式,这种开启方式充分考虑到了一些身材比较矮小的车主感受,整个后备箱虽然不是很大,但是放一些日常用品完全没有问题,而且还有很充足的纵向空间,对于这个级别的车型来说算是不错的。

很多人都会感觉车身越高,公路的操控性也就越差,不过记

者在试驾了一段路程之后感觉它悬架的支撑很到位,整体感觉很硬朗,开起来扎实紧凑,路面的细微颠簸过滤得也不错,而且通过一些比较大的障碍物也不会有那种多余的弹跳,这一点甚至超过了一些大型SUV的表现,不过A柱过于粗大,在行驶过程中有点影响视线。动力方面,翼搏还是有些不足,记者驾驶途中,在加速的时候会明显听到发动机的噪音,踏板就好像有棉花一样,需要拿出一点点时间适应才行。由于这辆车的坐姿比较高,视野方面就要比一般轿车好一些,再加上翼搏很短小精悍的车身,在城市里

穿梭起来真是非常轻松。

优点很多,但是小细节上也存在些许不足,它的外挂备胎锁,哪怕是经过一些轻微颠簸的道路时候,也会叮当响,实在让人不安。还有就是它四个车门上方都没有拉手,习惯坐车抓住拉手的朋友肯定会觉得很别扭。

总体来说,如果想买一辆视野不错而且有一定通过性的SUV,如果想买一辆性价比很高的合资车型,如果想买一辆外观造型很个性的车型,再如果想买一辆车身尺寸很小开起来很轻松的车型,那记者感觉这辆翼搏一定不会让你失望。

斯柯达Yeti野帝全能装备点燃探索激情



斯柯达Yeti野帝

今年,国内SUV市场持续火爆,竞争也越来越激烈。在这个热情奔放、充满探索激情的时代,一款追求个性、勇于探索、饱含越野气质的SUV车型必然能引起共鸣,上海大众斯柯达即将推出的Yeti野帝正是凭借这种独一无二的个性气质自预售启动以来就聚集了超高人气。

越野装备 点亮开拓征程

从澎湃的动力、精准的操控、优越的底盘通过性到专属的越野性能配置,Yeti野帝早已为开拓之路做好了周全准备。

Yeti野帝搭载大众汽车集团极负盛誉的TSI发动机,提供1.4TSI、1.8TSI两种动力选择,匹配高性能的6速DSG双离合变速箱、7速DSG双离合变速箱和5速手动变速箱三款变速箱选择。据悉,Yeti野帝1.8TSI发动机在转速达到4500转时即可输出118KW的最大功率,最大功率输出可维持到发动机转速6200转,在发动机

转速为1500转时即可拥有250N·m的最大扭矩,强劲高效的动力输出让越野激情尽情释放。

悦享装备 相伴探索之旅

除了性能卓越的越野配置,贴心舒适的装备也是激情洋溢的探索之旅所不可或缺的。凭借全开启式超广角全景天窗、Varioflex后排座椅自由组合功能、健康舒适的温控系统等人性化装备以及宽敞的驾乘空间,Yeti野帝堪称探索之旅的最佳伴侣。

Yeti野帝装备的全开启式超广角全景天窗备受好评,天

窗玻璃表面积接近1.2m²,透光面积是普通天窗的3倍,开启面积比普通天窗大40%,营造出崭新的空间感。而Yeti野帝的Varioflex后排座椅自由组合功能在同级车中也独树一帜,后排座椅可以按照40:20:40比例进行折叠或者拆卸。在温控系统上,Yeti野帝也有出色表现,其空调系统集成了花粉灰尘过滤器,能有效阻止各类花粉和细小灰尘进入车内。

此外,诸如多功能仪表盘、车载蓝牙免提系统、智能多功能导航系统、智能驻车系统等科技配置在Yeti野帝上一应俱全,让车主在享受探索激情的同时拥有更为舒适的驾乘体验。

安全用车小讲堂

后防撞梁很实用



资料图

如今,行车安全对于车主来说是最为重要的,想要保证自身的安全,爱车细节上的安全配置是必不可少的,这次就来简单介绍一下后防撞梁。

对于车主来说,前后两片金属或者非金属的保护梁在车主心中的地位甚至超过了各种先进的电子辅助设备。很多车主购车时发现自己看中的车没有后防撞梁后都会难以置信。面对这样的事实,我们只能采用自己的方法进行应对。

对于很多没有合适防撞梁匹配的车型,车友们也无需望而却步。很多车主会DIY加装一块槽钢,在不破坏原车溃缩结构的情况下这也算是一种办法,只不过这种方法没有合适的检测方法,究竟效果如何现在也不好确定。

现在市面上保有量较大的几个德系和日系品牌均有单独的专用防撞梁出售,对于一些小众车型,我们可以选择通用型防撞梁。通用型防撞梁一般根据车辆不同会预留不同位置的孔距,后期安装的时候不破坏原厂结构即可。另外,对具备倒车雷达和倒车影像的车辆安装时要注意保护电路。

一根后防撞梁的费用一般在200元-400元之间,有些车辆原厂设计的后缓冲泡沫块在加装防撞梁后往往没有空间安置,我们可以购买或者自制一些简易的缓冲泡沫覆盖到防撞梁上。

全新风行菱智风靡来袭

作为中国商务车市场的一个自主品牌,风行菱智历来都是“高性价比”的典范,其中新款菱智M3、M5更新升级后,再次以深入人心的高性价比优势,受到广大中级商务人群的一致赞誉。

360°安全防护 让车主更放心

风行菱智采用的四轮盘刹制动器,因为散热条件较好,制动速度较快,制动稳定性也就更上一个台阶。在实际应用中四轮同时制动,还可以避免只刹2个前轮而造成的翻车,或者只刹2个后轮而出现的打滑现象。

风行菱智所装配的ABS+EBD系统,更为四轮盘刹发挥良好的制动效果提供了充分保障。ABS防抱死制动系统能在紧急制动时有效防止车轮抱死,以确保轮胎保持最大的抓地力,进而有效保持方向盘的可操控性。而

EBD电子制动力分配系统,则使汽车的四个车轮都好比拥有了敏感的神经系统,能够充分感知到刹车时车辆的力量分配,并根据需要下达力量平衡指令,确保车辆平稳安全行驶。

在被动安全性能方面,风行菱智也花了不少的心思。在车身结构上,它采用的是将发动机横置在驾驶员前方的短鼻太空仓造型。当发生正面碰撞时,这种布局使前发动机舱吸收了大部分冲击能量,可以有效减小车舱的变形,从而使驾驶员和乘坐人员的生命安全得到最大程度的保障。

同时,前排双安全气囊和副驾驶席位膝部保护的设计,也可以在车辆发生碰撞时,避免驾驶员受到方向盘的二次撞击,这些都为驾乘者提供了尽可能周全的安全防护。此外,其它诸如前大灯自动点亮、熄火后车窗自动关闭、可视倒车雷达、遥控防盗器、全车安全带等

配置和功能,无一不是出于保障驾乘者安全的精心设计。

菱智M3:黄金小排量 体面大空间

菱智M3凭借菱智国际化的MPV血统与积聚十余年的研发生产经验,在外观、空间、动力、安全、舒适等方面的表现全面超出同价格区间段的高端微客、轻客、CDV等车型,以出色的“全能商务”赢得了用户的青睐,并在用户中树立了“黄金小排量,体面大空间”的良好口碑。

菱智M5: 难以复制的节油特性

菱智M5的百公里油耗才9L左右,皮实耐用。风行菱智MPV是提出“低碳商务”的第一款车型,凭借原生车三菱太空舱的省油基因、依托一个系统的节油技术平台——《ALL-

POWER燃油精控技术》,再配合全系搭载的先进省油发动机,成就了2013款菱智M5在MPV车型中难以复制的节油特性。相对其他同级车型,每款2013款菱智M5车型每年可为车主节省油费万元以上。

除此之外,风行菱智在商务舒适性和实用性方面也颇具匠心:在MPV产品中,其所独有的环景5天窗为驾乘者尽添尊贵舒适的享受;多样的空间组合和便利的使用功能也令其它同类产品叹为观止。

