



K字头大站快线又添新军。今年8月份,K1线在市民的期待中千呼万唤“驶”出来。如今,为保市民度过温暖舒适的冬天,原定年底或明年才上路的K2线下周将上路服务市民。K2线线路长9.5公里,停靠站点共18个,包括威高广场(华联)、市立二院、市政府(威海移动通信公司)、五交化、眼耳鼻喉专科医院、小商品批发市场及高区一小、高区财税局、火炬大厦等,全线基本贯穿文化路。票价同于K1线,每人次2元。

K2线下周提前上路 主通文化路

共投入6辆红色空调车,票价仍为每人次2元,优惠群体同于K1线

本报记者 冯琳

>>在文化路沿线上班的白领们方便啦

K2线并非复刻“7路”,几乎贯通文化路。有市民询问:“K1线线路与12路基本一致,那么K2线也和7路一样吗?”威海公交集团营运部部长曲恩生回答,K2线和7路的线路不同,7路线路全长15.2公里,K2线线路仅为9.5公里。K2线主要线路覆盖文化路,将大大缓解文化路上班族的压力。

对此,市民张女士有疑问,“是不是只要之前在7路沿线乘

车的乘客都可以乘坐K2线?”据威海公交集团答复,K2线并非复制7路,其线路长大大短于7路。

据介绍,7路到火炬大厦后会继续南行,到三星电子及公交二公司等地后又折回火炬大厦,而K2线在到达终点站火炬大厦后便结束了行程,不再南行;此外,K2线的终点站也与7路不同,为威高广场(华联)站。K2线公交车运行至市政府(威

海移动通信公司)站点后,直接转入新威路,终点站为威高广场,取消原来7路线路的鲸园小学、海港客运站、东城路终点站等站点。

在敲定K2线出台方案前,威海公交公司经过几个月的客流调查,根据客流调查及分析报告,结合部分市民致电热线的建议,最终敲定文化路为K2线主要覆盖线路。

通过调查最终确定,文化

路为主要线路。曲恩生介绍,一是因为文化路客流密度大,二是因为文化路沿线社区、学校及事业单位非常密集,因此上班族人群更加密集。“而大站快线的目标之一是服务上班族,节省上班族在上下班途中所用的时间。”所以,K2线通行后,文化路沿线的上班族们将可享受便捷交通的福利,不仅节省了上下班途中的时间,还可享受舒适的空调车。

>>配置与K1基本一致 票价仍为2元

此次,威海公交集团共投入6辆天然气软座空调车到大站快线K2线。6辆车均为12米长车身,车体为红色,外形及配置基本与K1线一致。

票价为投币每人次2元,享

受乘车优惠的群体同于K1线。刷卡乘客为每人次1.8元,其中中小学生及1.2米以上学龄前儿童每人次0.9元,65—69岁老年人每人次1元;身高不超过1.2米的儿童及70岁以上老年

人、离休干部、残疾人、低保家庭学生可持公交免费卡,现役义务兵持有效证件也可免费乘坐K2线。

目前,6辆K2线天然气软座空调车已到位,准备下周上

路。

车内设软座、空调,外观及车内设施漂亮、舒适。车内座位安排合理,比普通公交车座位多。车座全为软座,颜色古朴雅致,既养眼又舒适。



▲已投入使用的K1线公交车。K2线公交车配置与K1线公交车基本一致。 记者 冯琳 摄(资料片)

>>线路更灵活 咱能“随季变”

20日,记者从威海公交集团了解到,K2线原定于今年年底或明年才开通。但在市政府及市交通局的部署下,为保证市民度过一个温暖舒适的冬季,威海公交集团提前开通K2线。红色车体的K2线下周上

路,着实为市民送去了寒冬里的一把火。

而K2线较之前的线路更加灵活,根据不同季节的不同客流特点而调整线路。春、秋、冬3个季节,全线18个停靠点,分别为威高广场(华联)、市立

二院、市政府(威海移动通信公司)、五交化、眼耳鼻喉专科医院、小商品批发市场、电视台、威海一中、市公安局、哈工大、昌鸿生活小区、金利通房产、威韩商城、大屋建材商城、山大分校、高区一小、高区财税局及火

炬大厦。夏季,K2线增加两站点,分别为海水浴场及国际海景城,如此一来,既满足了夏季游客及市民乐去海水浴场周边的需求,又减少了其他三个季节不必要的路途浪费,缩减运行时长,为上班族“抢时”。

相关链接

K1线3余月 运客40万人次

今年8月,10辆全新大站快线K1线正式上路。开运3个多月来,运客超过40万人次,每辆K1线日运客量在400—500人次左右。其中,75%-80%乘客为上班族。

K1线作为威海首条大站快线,仅有15个停靠点,比12路公交线路的42个停靠站点减少了27个,比12路全程可节省15分钟。同时,K1线通过减少停站点,缓解城区公交主干线的客运压力,满足市民快捷舒适出行乘车需求,极大地方便了早晚上下班的上班族。

开运以来,K1线运客较稳定。K1线公交司机孙师傅说,“K1线有许多固定乘客群,不少上班族乘坐K1线上下班已成为一种习惯。”而之前每天都开车上班的白领张先生也反映:“K1线又快又舒适,有时我会乘坐K1线上下班,不再每天开私家车上班了。这样一来,还节能减排了。”

三问K2

20日,记者就K2线即将开通一事随机采访几位市民,他们在对K2线开通期待满满的同时,提出几点疑问。记者就市民关注的部分问题进行整理,并就此采访了威海公交集团营运部部长曲恩生。

1.问:K1线公交车较之12路减少了27个站点,几乎少三分之二的站点。但K2线的线路虽然短,也有18个站点,为什么没有多减几个站点?

答:K2线公交车贯通文化路,文化路的站点大多为大站点,根据客流调查,文化路多个站点乘客的乘车需求都很大,许多站点无法取消。即便如此,K2线仍取消三星电子、交警二大队、某印刷中心、公交二公司、高新大厦等公交站点。而如今K2线保留的站点均为客流非常密集的大站,无法取消。

2.问:K1线在公交站牌上的标注与其他车辆不同,K2也是吗?此外,K2线将何时在公交站牌上更新?

答:K1线在各公交站牌上是红底白字,不同于普通公交车的标注。K2线也将沿用K1线的标注,略微区分于普通公交车。在K2线正式上路前1—2天内,K2线线路信息及间隔时间等信息便会更新在各站点公交站牌上,如此一来,方便市民在乘车前查阅。

3.问:以后的大站快线将顺次排数字命名吗?那么,K3线何时能开通呢?

答:大站快线不同于普通公交车,有自己的命名体系,暂时来看,可能会按照“1、2、3、4……”的顺序排列下去,但之后确定如何命名还要看届时具体情况。K3线有望明年开通,但目前尚不能确认,而K3线线路如何等信息届时会根据客流调查及市民建议来确定。