

不打表、挑肥拣瘦、拒载、拼车、一口价……

高铁站出租车乱象丛生

本报记者 马明

17日,市民于先生从济南坐高铁回枣庄,出站后来到出租车候客区打车回市中心区,但问了多位司机得知不能打表,从高铁站到市中心区一口价70块钱,如果想便宜那就得等着拼车,坐满一车人后才能走。针对出租车这些违规的行为,本报记者19日前往高铁枣庄站进行暗访,发现高铁站出租车运营秩序很是混乱。



出租车司机在拉客。

打车多少钱,司机说了算

18日早上,记者见到了前一天刚从济南回枣庄的于先生,于先生告诉记者,他17日下午乘坐高铁回枣庄,出站后准备打车回市中心区,但一位出租车司机表示回市中心区一口价70元,不讲价。他询问第二辆出租车得知50元可以回市中心区,但需要等车内坐满人才能走。于先生说:“我有急事赶时间,没法等人拼车,只能花70块钱打车回来,高铁站出租车的运营秩序太乱了。”

18日11时许,记者来到高铁枣庄

站,在高铁站的出租车等候区,记者看到停放了近20辆出租车,每当有乘客路过,至少得有三四名驾驶员围上去拉客。

有司机看到记者走过来,赶紧上前询问记者要去哪,记者表示要去张范镇,该司机说:“去张范40元。”记者要求打表,该司机不同意,记者摇头示意不坐。接着往前走,又有几位司机上前询问,记者表示去薛城,几位司机听完就散开了,旁边一位司机表示,去的地方太近了,赚不到钱,还都等着拉路

远的活呢。随后记者说去市中心区,顿时围上来几名司机,有位司机说去市中心区不打表70元,记者表示太贵,该司机紧接着说,50元也可以,但还得等人。

一位等待乘车的市民告诉记者,9日下雨那天,他坐高铁回枣庄,出站后也是打车回市中心区,结果司机等拉满了一车人才走,每人四十元。该市民表示,高铁站本来就是枣庄的门户,每天迎来送往,但出租车的乱象太影响枣庄的形象了,候车区也没有相关的管理人员。

省事又能多赚,司机不守规矩有“奥秘”

当记者质问一名等待拉客的司机为何不打表时,他告诉记者,在市区拉活,一次只有几块钱,有时转了几圈都没有人打车,赚的也少。他们每天都在高铁站拉客,基本上都是不打表而且是拼车,坐上一车人,一般都能拉一百块钱左右,跑一趟比在市里赚的要多,

一天跑上几趟就能很轻松赚几百块钱,“有时还能遇上去外地的,一次就赚的更多了。”该司机说。

附近一位不愿透露姓名的黑车司机告诉记者,这里等活的出租车都是薛城的,都不打表,管理部门也管不了,如果车内只有一个人,价格低于50

部门表示:现象确实存在,需继续加大治理

18日下午,记者联系了枣庄市运管处的工作人员,针对高铁站出租车运营混乱,该工作人员表示,目前这种情况是存在的,枣庄市出租车属于属地管理的模式,由地方来负责市场监管,具体的执法监管是由薛城区负责,枣庄市运管处也不断指导和调度,现在比原来已经有了一定的改

观。

该工作人员告诉记者,如果乘客遇到类似情况需要投诉,则需要提供具体的时间、地点、车牌号及车票,才能进行查实;如果只是说这种现象,也不知道车号,也没有车票,这种情况就不好查。

枣庄市运管处副处长李文才告

块钱的话,这辆车就不会走,得等人拼车,直到坐满才走,如果不想拼车就只能多花钱了。该司机还告诉记者,有的出租车司机开始时说打表,等乘客上车后却不打表了,他们说多少钱就多少钱,有时候乘客会要求下车,他们这些黑车司机就会上前低价拉人。

诉记者,出租车的机动性比较强,如果发现执法人员,他们会按表来收费,执法人员一走,他们接着恢复原状。李文才表示,出租车管理是一个长期的任务,他们会安排薛城区交通局加大明察暗访的检查力度,如果发现类似的情况,会根据管理办法对车辆进行停运处罚并进行教育。

停路口两年 “僵尸车”被清

没有车架号、找不到车主,民警只得先清走保障交通

本报枣庄11月20日讯(记者袁鹏 通讯员 张伟 鹿稳) 20日,市中交警工作人员按照群众举报,将停放在东花园社区已有两年多没动地方的一辆“僵尸车”清理出了小区。由于查不到车主,警方将此事告知了当地居委会,如有人来找车可联系交警。

近日,市中交警大队陆续接到群众举报,反映在市中心区马宅子社区和矿区街道东花园社区各有一辆长期停放不动的“僵尸车”,占用道路资源为当地居民造成不便。20日上午民警首先来到马宅子社区,现场发现一辆老款的标致皮卡车,车身满是灰尘,已经破烂不堪。当地居民反映这辆车长期停在此地不动,将原来可以两辆车

并行的道路堵得只能过一辆车。民警根据车辆号牌对车主信息进行了查询,经过一番周折终于找到了车主。车主表示这辆车并没有废弃,自己将尽快对这辆车进行处理。

随后,民警又来到了矿区街道东花园社区,在小区内的一个路口处停着一辆老款桑塔纳轿车。这辆老桑塔纳没有车牌十分破旧,水箱格栅已经不在车上,车门锁也已经坏掉,车门甚至可以随意打开。社区居民称,这辆轿车停在此地已有两年多,不知道是谁停过来的,平时也没人打理。

民警根据这辆车的车架号进行了查询,却无法找到车主的信息。民警只好调来了道路清障车将车辆送到了警方停车

场进行停放。随后民警找到了当地居委会将事情进行了介绍,并告知居委会工作人员如有人来找车可联系交警。

记者了解到,由于枣庄是鲁南地区一个重要的二手车集散地,所以有不少市民购买二手车。但是很多二手车被买来之后再经过若干年的使用后,其残值已经变得非常低。比如十年左右的老款桑塔纳轿车,车况一般的也就能卖到一万余元。年限更老的或者车况差一点的,有的只能卖到七八千元,而且很难卖出去。有的车主觉得不够本钱,于是处置旧车的积极性就比较低,很多换下来的旧车就被闲置了起来,停在公共场所的就成了当地交通的一个阻碍。

农村商业银行 明年6月有望挂牌

本报枣庄11月20日讯(记者韩微 白雪岩 通讯员 闵高峻) 11月19日,枣庄市人民政府组织召开了枣庄农村商业银行(筹建)征集发起人工作会议。枣庄市副市长王新宁、山东省联社枣庄办事处负责人及农村信用社各行社主任(行长)出席了会议,公共商讨筹建工作。

枣庄市副市长王新宁指出,枣庄市农村信用社是枣庄人自己的金融机构,此次体制改革,将更加有利于农村金融健康持续发展,可最大程度上,发挥农村信用社作为农村金融主力军和联系农民群众的金融纽带作用,进而更好的支持地

方经济发展。

据了解,目前枣庄农村商业银行筹建工作,已进入募集股金阶段,并开始征集发起人,希望有更多的优秀企业家,可以积极参与进来,投资入股枣庄农村商业银行,激活民间资本,以期实现银行、企业以及社会效益的多赢局面。同时,王新宁市长强调,市委市政府将会一如既往的优化枣庄市金融生态环境,大力支持枣庄农村商业银行的建设和发展,关心关注农信社的发展,加快筹建工作步伐,争取在2014年6月份可让农村商业银行在枣庄圆满挂牌开业。

育龄妇女创业



山东省枣庄市山亭区西集镇计生协会与西集农村信用联社联合推出“计生信贷助富”活动,扶持育龄妇女创业。今年以来全镇新建以妇女为主体的经济实体20多个,安排170余名育龄妇女就业。图中东集村育龄妇女在冬暖草莓大棚内劳动。(赵连友 赵慧 摄)

加紧建设

由于滕州城区南部多个新建小区陆续竣工,并具备上房条件,随着居民大规模入住,用电负荷将会大幅度增长。为确保客户寒冬用电安全无忧,枣庄公司滕州客服中心加快110千伏天源变电站送出工程建设。

本报记者 张冬梅 本报通讯员 徐同超 摄影报道

