

条例原文

建立国内公务接待清单制度,如实反映接待对象、公务活动、接待费用等情况。接待清单作为财务报销的凭证之一并接受审计。

公务接待清单制度将强化监督 请的谁吃的啥都得列清单

本报记者 马云云

对于“公务接待清单制度”,山东省委党校副校长孙黎海分析,列清单就是要看接待了什么人、花了多少钱,每一笔钱都花到了什么地方,这些都要公开,“不能只公开一个总额,这样看起来是公开了,但外人看起来还是一笔糊涂账,

无法实现监督的目的。”

孙黎海告诉记者,这种公开就有效避免了群众看不懂、搞不清的“外行监督内行”现象。“将来公务接待吃饭以后,再去报销时,不但要拿发票,甚至都可能要拿菜单,而且发票和菜单都可能被要求公开。”

但孙黎海同时提醒,也不能一味地要求“少花”甚至“不

花”,一个原则就是“坚持实事求是”,从实际出发安排公务活动,也就是说,必须要花的还是要花,但是要把钱花在该花的地方。

“通过市场化手段完全能满足公务接待的需求。”针对“接待资源共享机制”和“接待服务社会化改革”,中央编译局世界发展战略研究部主任、研

究员何增科分析,一些单位设有自己的培训中心、招待所、疗养院等,原来只允许本系统使用,这是一种资源浪费,实现资源共享后,可有效节省资源。与真正的企业相比,这些内部招待场所收益差,无法进行严格的成本核算。“公务接待一旦实行社会化,将有效压缩行政运行经费。”

条例原文

改革公务用车实物配给方式,取消一般公务用车,保留必要的执法执勤、机要通信、应急和特种专业技术用车及按规定配备的其他车辆。

政府用车可向 民营车行租车

“改革公务用车实物配给方式也就意味着,很多领导干部将不再有专车、不再有专职司机。而公车改革实行社会化、市场化后,政府用车可以向民营车行租车,甚至打的。”多年主张实行公车改革的湖北省统计局副局长叶青说,可以是政府招标采购服务,几家民营车行竞价,价格最低者为政府服务。

“政府用车没有什么特征,只要是一般的民用黑色轿车都可以胜任。”叶青说,以湖北省统计局为例,以后统计局里没有一辆公车,局长明天开会,今晚去车行预约,明天准时接车、付费。这样做,不仅政府不再养车,也不需要配大量专车司机。

叶青说,政府中在编的专职司机已经很少,司机基本上都是社会上雇的。因此公车改革,除了少数在编司机可以去干后勤、办公室,雇的这部分司机的去留只需要不再续约就可以了,不会有太多的改革成本。

本报记者 张榕博

条例原文

积极推进国内公务接待服务社会化改革,有效利用社会资源为国内公务接待提供住宿、餐饮、用车等服务。坚持社会化、市场化方向,改革公务用车制度,合理有效配置公务用车资源。

毛寿龙:公务用车和公务接待改革将精简机构,降低政府运行成本 社会化改革要防止利益输送

公务用车、公务接待社会化改革是两个亮点,势必会精简机构,这就能够降低政府运行成本,提高政府工作效率。11月25日,中国人民大学公共管理学院公共政策与安全研究所教授毛寿龙表示,实行社会化改革,需要防止新的利益群体形成。

本报记者 陈玮

两个“社会化”提法是亮点

毛寿龙认为,《条例》里面提到,推进国内公务接待服务社会化改革和普通公务出行实行社会化提供,这两个“社会化”的提法是《条例》的亮点。“如果公务活动实行社会化改革,势必会精简机构,这就能够降低政府运行成本,提高政府工作效率。”毛寿龙告诉记者,公务用车和

公务接待是公款消费的两个“大头”,也是必要的,不能全部取消,但是要有规范化的控制。目前仍然有公车私用的情况,而公务接待多年形成的传统就是高规格、高标准,这种观念已经让很多单位习以为常。

“实行社会化,交由市场运作,价格和标准就有限制,

也给公务活动和公务用车划上一条高压线,这样就会减少花费,同时减少腐败问题的产生。”山东省委党校马克思主义研究所教授王申贺说,公务活动都是封闭的,不流通,社会化和市场化之后,可以充分利用社会资源,市场化的价格应该会少于政府的预算。

门要加强监督检查。”毛寿龙说。

王申贺表示,《条例》印发后,要针对政府与公司合作方面制定严格的措施和规定。“虽然会有新的利益群体产生的可能,但是比起以前公务活动服务仅限于政府内部,社会的监督将发挥更大的作用。”

细则制定执行 可有一定弹性

“浪费就成了违规行为,用制度管权、管事、管人,加大了厉行节约、反对浪费的力度,使要求不停留于文件上。”毛寿龙认为,《条例》的印发在一定程度上满足了群众的期待,同时将有效遏制越来越严重的不正之风。而公开公务活动中的资金、资产和资源的条目,也能够提高政府办事的透明度,拉近政府与人民的距离。“大家并不是在意政府花钱了,在意的是政府把钱花哪儿了。”

毛寿龙说,《条例》的实施,关键还是要改掉整个传统观念和习惯。

专家认为,具体实施过程中,在各地的落实上或许会出现“矫枉过正”。毛寿龙认为,只要改变官员的观念习惯,细则的制定和执行可以有一定弹性。“比如公务接待,可以适度喝一点酒,没有必要一点都不喝。”

《条例》有利于建 低行政成本政府

“《条例》的出台是通过制度保证厉行节约、反对浪费得以实施,比一般的禁令可操作性更强。”中央编译局世界发展战略研究部主任、研究员何增科分析说,《条例》中涉及的公车改革、接待透明化等都是关注度极高的内容。

他认为,《条例》中的内容如果收到实效,那么我国将向建设低行政成本政府的目标更进一步。

何增科同时表示,《条例》目前只是列出了任务,接下来要列出任务清单,把差旅、公车、用房等内容的落实分解到位,定出时间表,责任到人,督促检查。

本报记者 马云云

实行租赁方式,政府购买服务

公务用车、公务接待的社会化应该如何运作?毛寿龙认为,可以采用公开招标引入社会机构运作,实行租赁的方式购买需要的实物和服务,按照一定价格,进行结算。

“但社会化要防止形成新的利益群体。”毛寿龙说,很有可能政府与合作的公

司机构会有某种利益输送。比如公务接待表面上是一个标准,私下又是一个标准,而政府部门或许会许诺一定好处,形成长期的利益格局。王申贺也表示,对于社会化肯定要有这样的担忧。

“这就需要合作的公司也要公开明细,同时纪检部

众多品牌全线混战，汽车厂商降价血拼，库存风险触及红线，
全年指标压力巨大，省城消费者万众期待——

岁末巨惠 抢车

>>主办单位: 齐鲁晚报·生活日报

2013济南岁末精品车展

>>时间: 2013年12月13--15日 >>地点: 济南舜耕国际会展中心

12月13日-15日, 2013济南岁末精品车展隆重启幕。
充分挖掘市场消费潜力, 助力车商打一场漂亮的岁末“收官之战”,
为消费者提供便利、优惠的购车平台。2013年度最后一次赏车、
购车盛会, 一旦错过只能等明年。



中国品牌销量冠军 帝豪汽车
微信关注“车轮上的济南”:gojinan
幸运大抽奖, 帝豪汽车开回家。



“用” 银行的钱 买自己的车 建设银行龙卡购车分期付款 部分车型0利率0手续费